



Gimpo-City Council

시민과 소통하여 신뢰받는 의회

2022. 11. 3.(목) 10:00
본회의장(3층)

- 2022년도 -
행정사무감사 결과보고



김 포 시 의 회
도시환경위원회

2022년도 행정사무감사 결과 보고

○ 안녕하십니까?

도시환경위원회 위원장 김계순 입니다.

○ 먼저, 본 위원회가 행정사무감사 활동을

원활히 수행할 수 있도록 적극 협조해 주신 동료의원님들과
행정사무감사에 성실히 임해주신 공직자 여러분께
깊은 감사의 말씀을 드립니다.

○ 그럼, 2022년도 도시환경위원회 행정사무감사 결과를
보고 드리겠습니다.

○ 본 위원회에서는

시정요구 4건, 처리요구 33건, 건의사항 104건 으로

총 141건의 처리의견을 담은

행정사무감사결과를 채택하였으며,

이에 대한 주요 지적사항을 분야별로 보고 드리겠습니다.

□ 먼저, 안전 분야입니다.

- 불시에 일어나는 안전사고는 미연에 방지하는 것이 중요하나, 건축공사 중 우천시 콘크리트 타설, 안전장치 미착용 등 ‘안전 불감증’의 사례가 지적되었습니다. 건축 안전 뿐만 아니라 재난 상황에 대비하여 컨트롤타워 체계를 정비하고 시설물을 수시 점검하는 등 안전사고 및 재난 상황 대비에 만전을 기하여 주기 바랍니다.

□ 다음은, 환경 분야입니다.

- 최근 우리 시 현안사항 중 하나인 광역소각장 관련하여 사업의 시급성 및 재정지원의 사유로 ‘광역’으로 추진 중이나, 타 지자체 폐기물까지 처리하는 점에 대한 시민들의 반대 여론이 잇따르고 있는 만큼 공청회, 설명회 등 주민 의견수렴 절차를 거쳐 신중하고 면밀하게 추진하여 주기 바랍니다.
- 하천 관련 부서가 신설된 만큼 하천으로 인한 상습 침수지역에 대하여 인근 지자체와의 협의, 상위기관을 통한 예산 확보 등 다각도로 대응 방안을 검토하여 매년 침수 피해를 입고 있는 주민들을 위해 근본적인 문제 해결에 역량을 집중하여 주기 바랍니다.

□ 다음은, 교통 분야입니다.

- 운양 환승센터 조성사업 관련하여 명칭이 ‘환승센터’임에도 불구하고 지하철역과 연결되는 통로의 부재, 환승할인 제도 미비 등은 아쉬움이 남는 부분입니다. ‘환승센터’로서의 역할을 할 수 있도록 제도 보완과 시민들이 이용할 수 있는 편의시설 입점 방안 등을 적극적으로 검토하여 주기 바랍니다.
- 관내 버스 배차간격, 콜택시 승차거부, 택시 운행률 저조 관련 민원이 나날이 증가하고 있는 실정으로, 늦은밤 시간대 대중교통 부재로 시민들의 안전까지 위협받고 있는 현실입니다. 버스 노선·배차간격 및 김포통합콜 운영 방식 개선에 대한 과감한 조치를 통해 안전한 귀갓길을 위한 개선책을 마련하여 주기 바랍니다.

□ 다음은, 도시, 건축, 개발 분야입니다.

- 추진 중인 도시개발사업과 관련 보상 문제, 인근 주민과의 마찰 등으로 사업 일정이 지연되어 토지소유자의 재산권 침해 및 사업의 안정적인 추진이 우려되는 실정입니다. 개발지역 주민 불편을 최소화하고 예정된 사업 일정에 지장이 없도록 면밀한 사업계획 검토와 주민 의견수렴 등 적극 행정을 당부 드립니다.
- 현재 시민들의 반발이 거센 사업 중 하나인 데이터센터 건축허가 사례를 미루어 볼 때, 법과 절차에 문제가 없다 하더라도 시민들의 공감대 형성이 필요한 일정 규모 이상의 사업에 대하여는 적극적인 홍보 및 공론화를 통해 충분한 의견수렴을 거치는 방안을 모색하여 주기 바랍니다.

□ 다음은, 농 · 축 · 수산 분야입니다.

- 관내 농업인 중 상당수가 60대 이상 고령임에도 불구하고 농민 기본소득의 지급방식이 농협 및 대형마트에서 사용이 불가능한 ‘김포페이’ 인 점은 정책의 실효성에 대한 의구심이 드는 방식으로, 시(市) 차원에서 경기도 및 중앙부처에 강력한 제도개선을 요청하는 등 적극 행정을 당부드립니다.

- 농업 분야에 첨단기술이 접목된 ‘디지털 농업’이 발전하는 추세에 따라 향후 드론 관련 농업이 활성화될 것으로 보입니다. 농가 차원에서 드론을 운용하여 방제 활동을 하는 등의 시범 사업을 준비하여 미래먹거리를 위한 농업기술 지원에 만전을 기하여 주기 바랍니다.

□ 다음은, 상하수도 분야입니다.

- 구체적인 하수관망도가 부재함에 따라 오수가 하천에 유입되는 등의 문제가 지속적으로 발생하고 있는 실정입니다. 예산 확보 방안 검토를 통해 연차적, 단계적으로 하수관망도 구축 실행 계획을 수립하여 하수관리시스템 질 향상에 만전을 기해 주기 바랍니다.

□ 다음은, 도로 관리 분야입니다.

- 차선 도색에 사용된 도료는 시간이 지남에 따라 타이어 마찰 또는 자연 마모로 반사 기능이 떨어지게 되어 우천 시 사고발생 위험이 높아지는 바, 차선 보수 관련 재도색 기간 등을 매뉴얼화하여 시인성 제고 및 사고예방에 만전을 기하여 주기 바랍니다.
- 그 밖에 자세한 감사결과는 송부되는 결과보고서를 참고하여 주시기 바라며, 이상으로 도시환경위원회 소관 2022년도 행정사무감사 결과 보고를 모두 마치도록 하겠습니다. 감사합니다.