

제 220회 김포시의회 (제2차 본회의)

# 시 정 질 문 답 변 서

## 김 포 시

# 시정질문 및 답변

의원명	질 문 내 용	페이지
배강민	1. 서울지하철 5호선 연장 사업 추진 경위 및 진행사항(지자체 합의 진행사항 포함)	P. 2
배강민	2. 김포 북부권 노면전차(트램) 사업 세부 로드맵(추진계획)	P. 7

# 시정질문 답변서

【질문 : 배강민 의원】

## 질 문 1

■ 의원님께서는

- ☐ 서울지하철 5호선 연장사업 추진 경위 및 진행사항
  - 지자체 합의 진행사항 포함하여 질문 주셨습니다.
  - 답변 드리겠습니다.

## 답 변

- ☐ 먼저, 서울지하철 5호선 연장사업 추진 경위입니다.

- 김포 한강신도시와 함께 각종 대형 개발사업 등으로 인구유입이 급증하여 김포시 인구는 최근 10년동안 약 2배가량 증가하였습니다.
- 이에 따라, 출·퇴근시 이동인구의 집중으로 김포골드라인은 개통이후 혼잡율은 280%을 상회하고 있으며

김포한강로, 국도48호선 등의  
도로교통 또한 포화상태로  
시민들이 겪는 고통은 이루 말할 수 없는 상황입니다.

○ 김포시는 이러한 교통혼잡 해소를 위해  
광역철도 유치에 수많은 노력을 기울였습니다.

○ 그 결과  
지난해 7월, 아쉬운 결과지만  
“서울 5호선 김포·검단 연장”이  
제4차 국가철도망 구축계획 및  
제4차 대도시권 광역교통 시행계획에  
추가검토 사업으로 반영되었고

○ 추가검토사업의 전제조건을 해소하기 위해  
2021년도 제3회 추경 예산 확보를 통해  
광역철도 타당성조사 및 전략계획수립 연구용역을  
진행하고 있습니다.

---

□ **다음은 그동안의 진행사항입니다.**

---

- 서울5호선 김포 연장은  
2018년 12월 국토교통부에서  
제2차 수도권 주택공급 계획 및 수도권 광역교통망 개선방안 발표시  
교통인프라 취약지역 인프라 공급 확대를 위해  
가칭) ‘한강선’으로 추진하기로 발표하였습니다.
  
- 또한, 2019년 1월  
국토교통부는 수도권 교통난 해소를 위해  
‘한강선’을 추진하는 계획을 재차 발표하였습니다.
  
- 이후, 2019년 10월  
국토교통부(대광위)에서 발표한  
‘광역교통 2030’ 구상안에서는  
‘김포한강선’으로 발표되었으며,
  
- 2021년 7월  
제4차 국가철도망 구축계획 및  
제4차 대도시권 광역교통 시행계획에  
‘서울 5호선 김포·검단 연장’ 사업이  
추가검토 사업으로 반영되었습니다.

- 제4차 국가철도망 구축계획 발표 이후  
대광위가 주관하는  
관계기관 실무회의를 통해
- 서울 5호선 김포·검단 연장사업 추진을 위한  
관계기관간 논의를 진행하였고  
지난해 11월부터  
타당성조사 연구용역을 진행하고 있습니다.
- 본 용역을 통하여  
경제성이 확보된 최적의 노선계획과  
2035 도시기본계획의 개발가능지를 이용한  
경제성 향상방안을 마련중에 있습니다.
- 추가검토 사업의 전제조건인  
노선계획 및 관련시설에 대한  
지자체간 합의를 이끌어 내기 위해  
많은 노력을 기울이고 있습니다.
- 하루빨리 지자체간 협의를 마무리하여  
좋은 소식 전할 수 있도록 더 노력하겠습니다.

---

□ **지자체 협의 진행사항에 대하여 답변 드리겠습니다.**

---

- 서울 5호선 김포 연장은  
경제적 타당성 확보와 노선계획, 차량기지 등  
관련시설에 대한 지자체간 합의가 선행되어야 합니다.
  
- 이에, 우리시는 대광위를 주관으로 하는  
관계기관 회의를 여러 차례 가졌으며,  
이를 통해  
지자체간 주요 쟁점사항을 해소코자  
지속적인 실무협의를 진행중에 있습니다.
  
- 실현 가능한 최적의 사업계획을 마련하여  
광역교통 시행계획(변경 포함) 및  
국가철도망 구축계획 반영과 동시에  
향후 예비타당성조사 등  
후속 행정절차가 조속히 진행될 수 있도록  
모든 행정력을 집중해 나갈 것입니다.

## 질 문 2

- ☐ 다음, 김포 북부권 노면전차(트램) 사업 세부 로드맵 추진계획에 대하여 질문 주셨습니다.
- 답변 드리겠습니다.

## 답 변

- ☐ 먼저, 김포 북부권 노면전차(트램) 사업 추진 경위입니다.

- 김포시의 철도사업은  
주로 동지역이 위치해 있는  
남부권에 집중되어 있습니다.
- 지역 균형발전과  
북부권 시민들의 교통편의 증진을 위해서는  
새로운 계획이 필요한 실정입니다.
- 이에, 우리시는  
북부지역의 현황을 고려한

친환경적 교통수단인

노면전차 트램 도입을 계획하고 있습니다.

○ 현재 진행중인

타당성조사 연구용역을 통해

여러 대안노선들을 검토하고 있습니다.

---

□ 다음은 추진계획 등 세부 로드맵입니다.

---

○ 노면전차 트램 도입을 위해

통진, 양촌, 월곶, 대곶 등

북부지역의 장래 개발계획 여건 등을

종합적으로 고려하여

실현 가능한 대안을 마련할 계획입니다.

○ 북부권 지역의 새로운 교통수단 도입으로

교통편의 증진은 물론,

김포시 주요 관광지를 연계하는

관광수단의 기능 또한 발휘할 수 있도록  
다양한 시나리오로 검토해 나가겠습니다.

---

■ 이상으로

배강민 의원님의 질문에 대한  
답변을 마치겠습니다.

■ 감사합니다.

---