

김포골드라인 운영 및 유지관리 민간위탁 차기운영자 선정 동의안 심사보고서

1. 심사경과

- 가. 제안일자 및 제안자 : 2023년 10월 6일 김포시장
- 나. 회 부 일 자 : 2023년 10월 17일
- 다. 상 정 일 자 : 2023년 10월 20일
- 라. 의 결 일 자 : 2023년 10월 20일

2. 제안이유

- 가. 2009. 9월 국토교통부에서는 사업면허시 운영사를 별도선정(위탁)토록 면허조건 제시 ★국토부-1076호(2009. 9. 3)
- 나. 기존 운영관리자(서울교통공사 자회사 : 김포골드라인운영주)의 위탁기간이 2024. 9월 만료됨에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 추진 불가피
- 다. 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 운영관리자를 적기에 선정하여 김포골드라인 관리·운영에 만전을 기하고자 함.

3. 주요내용

- 가. 위탁시설 현황
 - 시 설 명 : 김포골드라인 시설
 - 시설위치 : 양촌읍(차량기지)~김포한강신도시~사우동~김포공항
 - 시설현황
 - 차량기지 : 1개소
 - 정거장(역사) : 10개소
 - 영업거리 : 23.67km
 - 열차운행 : 23편성(1편성-2량) / '24.6월부터 6편성 단계적 투입

나. 위탁사무 내용

- 김포골드라인 관리운영
- 김포골드라인 구간의 도시철도시설을 이용한 여객 운송
- 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행관리

다. 차기운영자 선정(공모)

- 선정방법 : 지방계약법 제43조에 따른 협상에 의한 계약체결방식 준용
- 선정절차 : 사전공고('23.10) → 본공고('23.11) → 우선협상대상자선정('23.12) → 협약체결('24.2) → 인수인계및인허가승인신청('24.2~) → 운영개시('24.9)
- 위탁기간 : 5년 (2024. 9 ~ 2029. 9)
- 총 운영사업비 : 1,650억원 (원가계산 연구용역 산정 , VAT 포함)
※ 공개입찰 과정에서 실제 운영비는 낮아질 것으로 예상

4. 검토의견

- 본 안건은 기존 김포도시철도 운영관리자(서울교통공사) 민간위탁 기간 만료 예정(' 24. 9월)에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 절차 추진을 위해 의회 동의를 구하는 사안으로, 지난 제227회 임시회 당시 「김포골드라인 민간위탁 차기운영자 선정 동의안」이 부결되었음.
- 부결 당시 지적된 구체적인 운영사업비 산출 부분은 원가계산용역 준공 (2023. 10.)이 도래함에 따라 구체성 및 객관성이 확보된 것으로 판단되며, 김포골드라인을 체계적이고 전문적으로 운영할 수 있는 차기 운영자 선정을 통해 민간에 위탁하는 것은 타당할 것으로 검토됨.

5. 질의 및 답변요지 : 생략

6. 토론요지 : 생략

7. 수정안의 요지 : 없음

8. 심사결과 : 원안가결

9. 소수의견의 요지 : 생략

10. 주문사항 : 없음

11. 심사보고서 첨부서류 : 없음