

김포도시철도 운영 및 유지관리 민간 재위탁 동의안 검토보고서

의안 번호	제3273호
----------	--------

제출년월일 2023. 7. 3.
제출자 김포시장

1. 심사경과

- 본 안건은 7월 3일 김포시장으로부터 제출되어 도시환경위원회에 회부된 안건임.

2. 제안이유

- 가. 2009. 9월 국토교통부에서는 사업면허시 운영사를 별도선정(위탁)토록 면허조건 제시 ★국토부-1076호(2009. 9. 3)
- 나. 기존 운영관리자(서울교통공사) 민간위탁 기간만료('24.9월)에 따른 민간 재위탁 추진이 불가피함에 따라
- 다. 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 운영관리자를 적기에 선정하여 김포도시철도 관리·운영에 만전을 기하고자 함

3. 주요내용

가. 위탁시설 현황

- 시설명 : 김포도시철도 시설
- 시설위치 : 양촌읍(차량기지)~김포한강신도시~사우동~김포공항
- 시설현황
 - 차량기지 : 1개소
 - 정거장(역사) : 10개소
 - 영업거리 : 23.67km
 - 열차운행 : 23편성(1편성-2량)

나. 위탁사무 내용

- 김포도시철도 관리운영

- 김포도시철도 구간의 도시철도시설을 이용한 여객 운송
- 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행관리

다. 재위탁(공모)

- 선정방법 : 지방계약법 제43조에 따른 협상에 의한 계약체결방식 준용
- 선정절차 : 사전공고(' 23.9) → 본공고('23.9~10) → 우선협상대상자선정(' 23.11) → 협약체결('24.1) → 인수인계및인허가승인신청(' 24.1~) → 운영개시('24.9)

○ 위탁기간 : 5년 (2024. 9 ~ 2029. 9)

○ 운영비(추정) : 합계 1,379억원 / 연평균 276억원

- 산출근거

- 추정 운영비 = '16.2월 상정시 운영비 × '23.5월 기준 물가상승 배수 × 부가세
= 1,079억원 × 1.162배 × 1.1 ≒ 1,379억원

※ 물가상승 배수 : 통계청 소비자물가지수 화폐가치 계산결과

4. 검토의견

- 본 안건은 기존 김포도시철도 운영관리자(서울교통공사) 민간위탁 기간 만료 예정(' 24.9월)에 따라 민간 재위탁 운영관리자를 선정 절차 추진을 위해 의회 동의를 구하는 사안으로,
- 추정 운영비(1,379억 원)에 대한 세부 산출 자료가 필요할 것으로 보이며 극심한 김포도시철도 혼잡률에 따라 시민 안전이 위협받고 있는 만큼 충분한 검토를 통해 위탁사 선정 시 전문성·투명성을 확보하고 기존 민간위탁 운영에서 발생한 문제점들을 보완할 수 있는 방안을 마련해야 할 것으로 검토됨.