

김포시 사업용자동차 운송사업자 차고지 설치의무 면제 조례 일부개정조례안

의안 번호	제3182호
----------	--------

제출년월일 2023. 3. .
제출자 김포시장

1. 제안이유

- 가. 운송사업자가 개인화물자동차 운송사업 허가를 받으려면 해당 화물자동차의 길이와 너비를 곱한 면적의 차고지 설치 필요
 - 나. 다만, 지자체 주차 여건 등을 종합 고려해 최대 적재량 1.5톤이하 (특수자동차의 경우 총중량 3.5톤 이하) 화물자동차를 소유하고 있는 개인화물 운송사업자에게 차고지를 설치하지 않도록 조례로 정한 경우 차고지를 설치하지 아니할 수 있음.
 - 다. 차고지 설치의무 면제대상에 총중량 3.5톤 이하의 소형 특수자동차를 소유한 운송사업자를 포함하여 과도한 규제사항 개선
- ※ 근거: 「화물자동차 운수사업법 시행규칙」 제13조 및 별표 1(화물자동차 운송사업의 허가기준)

2. 주요내용

- 가. 특수자동차 운송사업자 차고지 설치의무 면제(안 제3조)
- 나. “알기 쉬운 자치법규 정비기준”에 따라 띄어쓰기 등 정비

3. 참고사항

- 가. 신·구조문대비표 : 붙임
- 나. 관계법령 및 현행 자치법규 : 붙임
- 다. 예산조치 : 해당 없음
- 라. 그 밖의 사항
 - 1) 입법예고

가) 예고기간 : 2023. 1. 31. ~ 2. 20.(20일)

나) 예고결과 : 의견 없음

2) 부서협의 결과

가) 규제사전심사 : 해당 없음

나) 성별영향평가 : 원안 동의

다) 부패영향평가 : 원안 동의

3) 중앙 및 도 관련부서

가) 중앙부처 : 국토교통부 물류산업과

나) 경 기 도 : 물류항만과

김포시 사업용자동차 운송사업자 차고지 설치의무 면제
조례 일부개정조례안

김포시 사업용자동차 운송사업자 차고지 설치의무 면제 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조제1항”을 “「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조제1항”으로 한다.

제2조제1호 중 “「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호 라목”을 “「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호라목”으로 하고, 같은 조 제3호 중 “「화물자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호”를 “「화물자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호”로 한다.

제3조제3호 중 “이하의 화물자동차를 소유하고 있는”을 “이하(특수자동차의 경우 총 중량 3.5톤 이하)의”로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과·소		대중교통과
입 안 자	실·과·소장 성명	대중교통과장 박재관
	팀장 직위·성명	택시화물팀장 박유선
	담당자 성명·전화	지방행정서기 강인우(☎5918)

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제1조(목적) 이 조례는 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조제1항과 「화물자동차 운수사업법 시행규칙」 제13조에서 위임한 사업용 자동차운송 사업자의 차고지 설치 의무 면제에 관한 사항을 규정함으로써 영세한 자동차운송사업자의 경제적 부담감소와 경영안정 도모를 목적으로 한다.	제1조(목적) ----- 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조제1항----- ----- ----- ----- ----- -----.
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. “개인택시운송사업자”란 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호 라목에 따른 개인택시운송사업을 영위하는 사업자를 말한다.	1. ----- 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호라목----- ----- --.
2. 삭제	
3. “개인화물자동차운송사업자”란 「화물자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호에 따른 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 사업자를 말한다.	3. ----- 「화물자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호----- ----- -----.
4. (생략)	4. (현행과 같음)
제3조(차고지 설치의무 면제대상) 차고지 설치의무 면제대상 사업자는	제3조(차고지 설치의무 면제대상) --- -----

다음 각 호와 같다.

1. (생 략)
2. 삭 제
3. 최대 적재량 1.5톤 이하의 화물자
동차를 소유하고 있는 개인화물
자동차 운송사업자

-----.

1. (현행과 같음)
3. ----- 이하(특수자
동차의 경우 총 중량 3.5톤 이하)의

화물자동차 운수사업법 시행규칙

제13조(허가기준) 법 제3조제7항제2호에 따른 화물자동차 운송사업의 허가기준은 별표 1과 같다. <개정 2018. 12. 31.>

[별표 1] 화물자동차 운송사업의 허가기준(제13조 관련)

구분 \ 업종	일반화물자동차 운송사업	개인화물자동차 운송사업
허가기준 대수	○ 20대 이상	○ 1대
사무실 및 영업소	○ 영업에 필요한 면적	○ 없음
최저보유 차고면적	화물자동차 1대당 해당 화물자동차의 길이와 너비를 곱한 면적	해당 화물자동차의 길이와 너비를 곱한 면적. 다만, 주사무소가 있는 특별시·광역시·특별자치시·특별자치도·시 또는 군의 주차 여건과 교통상황 등을 종합적으로 고려하여 최대 적재량 1.5톤 이하(특수자동차의 경우 총중량 3.5톤 이하) 화물자동차를 소유하고 있는 개인화물자동차 운송사업자에게 차고지를 설치하지 않도록 해당 지방자치단체의 조례로 정한 경우에는 차고지를 설치하지 않을 수 있다.
화물자동차의 종류	○ 「자동차관리법」에 따른 화물자동차 또는 특수자동차	○ 「자동차관리법」에 따른 화물자동차 또는 특수자동차
업무형태	업무형태를 제한하지 않음	업무형태를 제한하지 않음. 다만, 집화 등만을 위해 허가를 받으려는 경우에는 국토교통부장관이 고시하는 시설 및 장비기준을 갖추고, 화물을 집화·분류·배송하는 형태의 운송사업을 하는 운송사업자와의 전속 운송계약을 통해 그 운송사업자의 명의로 사업을 수행할 것

김포시 사업용자동차 운송사업자 차고지 설치의무 면제 조례

제1조(목적) 이 조례는 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제14조제1항과 「화물자동차 운수사업법 시행규칙」 제13조에서 위임한 사업용 자동차운송 사업자의 차고지 설치 의무 면제에 관한 사항을 규정함으로써 영세한 자동차운송사업자의 경제적 부담감소와 경영안정 도모를 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “개인택시운송사업자”란 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제2호 라목에 따른 개인택시운송사업을 영위하는 사업자를 말한다.
2. 삭제 <2021. 7. 2.>
3. “개인화물자동차운송사업자”란 「화물자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호에 따른 화물자동차 1대를 사용하여 화물을 운송하는 사업자를 말한다.
[본조신설 2012. 7. 20., 2021. 7. 2.]
4. “차고지”란 「여객자동차 운수사업법」 및 「화물자동차 운수사업법」에 따라 사업용 자동차의 주차를 목적으로 설치한 장소를 말한다. <개정 2012. 7. 20.>

제3조(차고지 설치의무 면제대상) 차고지 설치의무 면제대상 사업자는 다음 각 호와 같다.

1. 김포시에 주 사무소를 둔 개인택시운송사업자
2. 삭제 <2021. 7. 2.>
3. 최대 적재량 1.5톤 이하의 화물자동차를 소유하고 있는 개인화물 자동차 운송사업자
<신설 2012. 7. 20., 2021. 7. 2.>

제4조(의무 등) 개인택시 운송사업자 또는 개인화물자동차 운송사업자는 차고지 설치의무가 면제되더라도 주차가 금지된 장소에서 밤샘주차라 하지 않아야 하며 위반할 경우에는 「여객자동차 운수사업법」 또는 「화물자동차 운수사업법」에 따른 행정처분의 대상이 된다.