

# 교통건설국

2023년도 김포시정계획



## I. 일반현황

### 1. 기구 및 인력

□ 기구 : 4과 17팀

교통과 (5팀)	대중교통과 (3팀)	건설도로과 (5팀)	철도과 (4팀)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통물류정책팀</li> <li>• 교통시설팀</li> <li>• 주차시설팀</li> <li>• 주차질서팀</li> <li>• 자동차관리팀</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스정책팀</li> <li>• 마을버스티م</li> <li>• 택시화물팀</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 건설행정팀</li> <li>• 도로건설1팀</li> <li>• 도로건설2팀</li> <li>• 도로보상팀</li> <li>• 지역개발팀</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 철도행정팀</li> <li>• 철도사업팀</li> <li>• 철도운영팀</li> <li>• 철도기술팀</li> </ul>

□ 인력 : 정원 82명 / 현원 82명

구분	계	일반직							임가제	공무직	기간제
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급			
합계	103	82/82	1/1	4/4	19/20	25/22	21/19	12/16	19	2	-
교통과	40	25/25	1/1	1/1	6/6	7/7	6/3	4/7	14	1	-
대중교통과	19	16/16	-	1/1	3/4	6/5	4/4	2/2	3	-	-
건설도로과	27	25/25	-	1/1	6/6	7/4	7/8	4/6	1	1	-
철도과	17	16/16	-	1/1	4/4	5/6	4/4	2/1	1	-	-

### 2. 주요기능

□ 교통과

- 교통안전 및 교통분야 법정계획 수립, 특별교통수단 운영 및 교통단체 지원, 물류단지관리
- 광역교통개선대책, 교통영향평가, 어린이보호구역 정비, 불법주정차 금지구역 교통시설물 설치
- 공영주차장 수급계획 수립, 조성 및 유지관리, 스마트안전체험관 조성, 교통유발부담금 관리
- 불법주.정차 및 버스전용차로 단속 및 과태료 부과
- 자동차관리사업자 관리인허가, 자동차관리법 위반차량 행정처분, 방치차량 행정·사법처리(특사경)

## □ 대중교통과

- 시내버스 노선 인허가 및 준공영제 수립 운영
- 지방대중교통계획 수립 및 시내버스 재정지원
- (공공)마을버스 지원, 버스정류소 설치 및 관리
- 화물자동차운송사업 인·허가, 택시총량제 수립 및 운영

## □ 건설도로과

- 전문건설업, 국·공유재산 관리
- 도로건설정비 기본계획 수립, 광역도로사업 추진, 도로 건설 사업 추진
- 도시계획도로 단계별 집행계획 수립, 도시계획도로 사업 추진
- 도로보상 업무 추진, 잃어버린 국·공유지 소유권 환수
- 농업생산기반시설 사업 추진, 국유재산 관리, 마을회관 지원

## □ 철도과

- 김포도시철도 공기업 설립추진
- 광역철도사업 및 철도망 계획 사업추진
- 철도운영사 관리, 안전사고 관리 및 시설물관리(기계,환경,토목)
- 차량증차사업 추진 및 시설물 관리(차량,신호,전기)

## Ⅱ. 2022년 주요성과 및 2023년 추진방향

### 1. 2022년 주요성과

#### □ 교통과

- 시민 안전 교통정책 추진 및 교통편의 증진
  - 공영주차장 확충 : 운양역환승센터, 사우중앙 공영주차장, 풍무역 노외주차장 3개소 조성완료
  - 교통약자 특별교통수단 운영 : 특별교통수단 40대, 임차택시 3대
  - 고령운전면허 자진반납 지원 : 700명 지원
  - 불법주정차 단속 CCTV 설치 : 신규 27개소, 성능개선 43개소  
(신규 27개소 : 불법주정차 금지구역 24개소, 어린이보호구역 3개소)
- 주정차 단속업무 강화 및 효율적인 자동차 관리 문화 정착
  - 불법주정차 단속 및 과태료 징수 : 93,666건, 2,275,900천원
  - 자동차관리사업자 200개소 지도·점검
  - 불법튜닝 자동차 760건 및 무단방치 자동차 240건 처리
- 기관 수상 내역
  - 지속가능 교통도시 평가 (국토부장관 : 최우수)
  - 교통분야 우수 시·군 평가 (경기도지사 : 최우수)

## □ 대중교통과

### ○ 경기도 공공버스 ⇒ 대광위 준공영제 전환

- 전환 대상 : 6개 노선 44대

순서	노선	기점	종점	대수	비고
합계	6개			44	
1	G6000	고창마을.KCC	서강대학교	8	
2	G6001	호수마을	당산역	6	
3	G6002	유현마을	영등포신세계	6	
4	G6004	금빛마을	가좌역(중)	8	
5	G6005	감정홈플러스	서울시청	8	
6	8000	대명항	영등포신세계	8	

- 사업비 일부 국비부담으로 김포시 재정부담 경감

- 기존 : 도비 30%, 시비 70%
- 변경 : 국비 50%, 도비 15%, 시비 35%

### ○ 노선버스 체계개편 및 증차로 시민편리성 도모

- 김포골드밸리 노선버스 배차간격 2배 단축으로 혼잡률 개선
  - 90-1번 노선조정(학운2산단~작전역 ⇒ 학운2산단~완정역)
  - 4번 증차 운영
  - 202번, 86-1번 2022년 신규 공영버스 선정
- 양곡지구 대중교통 처리대책 수립
  - 양곡택지지구내 신규입주 2,124세대(행복주택)교통대책마련
  - 노선신설 1건, 노선연장 2건, 노선변경 1건
- 광역버스 출퇴근 시간대 증차
  - 재차율 130%이상 3개노선 추가 운행('22.12월까지)
  - 이용객 수요 높은 3000번 노선(강화~신촌역) 1대 증차('23.1월이후)
- 수요응답형버스(DRT) 경기도 '23년도 사업 대상지 선정

## ○ 북부권 공공마을버스 시행

- 북부권 5개읍면의 교통 소외지역의 안정적 마을버스 노선 운행과 서비스 개선을 위해 적자노선 지원(시비100%)
  - 사업개시 : 2022. 1. 8.~
  - 소요예산 : 1,653백만원
  - 대상노선 : 마을버스 8개업체 17개노선 21대

## ○ 버스정류소 시설 개선

- 광역버스 환승거점 정류소 구축 : 1개소
  - 사우역.김포고(직행)
- 버스정류소 시설 개선 : 쉼터형(35개소), 지주형(17개소)
- 버스정류소 온열 의자 설치 : 3개 설치(버스정류소 3개소)
- 버스정류소 디지털광고 개선 : 38대 설치(버스정류소 31개소)
- 버스정류소 지붕유리 필름 정비 : 양촌읍 75개소

## ○ 이음택시 확대 및 활성화 추진

- 수요응답형(콜형) 이음택시 25개 마을 구간요금 지원금 인상
  - 택시 콜 수락률 상승으로 이용주민 증가 예상 ('22. 11. 01 ~)
  - (미터요금 + 미터요금의 50% ⇒ 미터요금 + 미터요금의 100%)

## ○ 화물자동차 운송사업 인허가

(단위 : 건)

연도	합계	일반화물 (20대 이상)	개인화물 (택배 미포함)	주선	택배
2022	1,039	190	531	56	262

## □ 건설도로과

### ○ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충

- 선택과 집중을 통한 도로 사업 마무리
  - 대곶 농어촌도로(농도301호선) 확포장공사 준공 : 2022. 3월
- 지역 간 균형발전 및 도로망 확보를 위한 공사 추진
  - 대곶 농어촌도로(면도101호선) 확포장공사 : 2021. 3월 착공
  - 누산~마곡간(하사교) 도로확포장공사 : 2022. 4월 착공
- 지역 간 균형발전 및 도로망 확보를 위한 설계 추진
  - 영사정IC, 인천거침도~약암리간 광역도로
  - 시도12호선(전류~원산), 시도22호선(고막~용강), 평화로 등
  - 월곶대로3-1호선 외 15개 노선 도시계획도로 추진 등

### ○ 시민이 믿고 신뢰할 수 있는 건설행정 구현

- 국·공유지 효율적인 관리와 체계적인 시스템 구축
- 관내 전문건설업체 관리 강화로 지역 전문건설업 육성

### ○ 공정하고 투명한 도로보상을 위한 합리적인 보상계획 수립

- 시도12호선(전류~원산)도로 확포장 사업 등 15개 노선 보상 추진

### ○ 낙후된 농업생산기반시설 보강으로 농업 경쟁력 강화

- 약암방조제 보수공사, 후평지구 지표수보강개발사업, 보구곶지구 수리시설정비사업, (구)황금교 철거공사, 사우동 회전차로 조성 공사 등

## □ 철도과

- 김포골드라인 안정적 운영 및 시민 편의 개선
  - 김포도시철도 시설개선(이용자 및 작업자 안전확보) 추진
    - 사각지대 CCTV 증설, 에스컬레이터 및 검수설비 성능개선, 작업자 안전사고 예방 관련 시설개선(34개 사업)
    - 공기청정기 설치(지하역사 41대, 전동차 92대)
  - 중대재해대비 철도운영 안전대책 시행
    - 선로 시설물, 배수설비 및 안전용품 등 시설물 합동점검(5회)
    - 중대재해사고예방 관련 시설개선 사업 발굴(23개 사업)
- 혼잡율 개선추진
  - (단기대책) 배차간격 단축 완료 : 3분배차 3회→16회
  - (장기대책) 전동차 증차사업(6편성) 추진
    - 전동차 투입시기 단축 : 3개월 / '24. 12. → '24. 9.
- 중장기 안정적 운영 위한 철도 공기업 설립 추진
  - (가칭)김포도시철도공단 설립(안) 마련, 경기도 1차 협의, 의회 의견 청취 완료
  - 지방공기업법 의한 전문기관 타당성 검토 용역 등 추진중
- 교통복지 향상을 위한 철도망 확장 추진
  - 인천2호선 고양 연장
    - 2022년 제4차 예비타당성조사 대상사업신청('22.10.04.)
    - 국토교통부 투자심사위원회 심의 통과('22.10.31.)
    - 기획재정부 재정사업평가위원회 예비타당성 조사 대상사업 최종 결정 예정(12월말)
  - 서부권광역급행철도
    - 서부권광역급행철도의 김포시 이용효율 극대화 및 시민 편의성 증진 방안 검토(진행중)

- 서울5호선 김포검단 연장
  - '김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획수립 연구용역'을 통한 경제성 향상 방안 및 최적 노선안 구상(진행중)
  - 추가검토사업 전제조건 해소를 위한 지자체간 협의 추진(진행중)

## 2. 2023년 추진방향

### □ 교통과

- 시민 안전 교통정책 추진 및 교통편의 증진

### □ 대중교통과

- 노선버스 체계 개편 및 준공영제 재정지원 확대로 시민불편 최소화
- 안전한 교통시설 확충 및 관리를 통한 대중교통 이용 편의 제공
- 이용 수요에 대응하는 유연한 택시·화물 서비스 체계 구축

### □ 건설도로과

- 사통팔달로(路) 행복한 도시, 김포 건설 추진을 위한 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충

### □ 철도과

- 광역철도 중심의 철도교통 인프라 확장
- 철도운영 공기업 설립을 통한 철도 운영 효율화
- 차량증차 및 혼잡율 완화로 철도 이용편의 개선



# 교 통 과



### Ⅲ. 주요업무 추진계획

#### 교 통 과

1. 구래동 상업지역 지하주차장 조성사업
2. 한강중앙공원 공영주차장 조성사업
3. 양곡근린공원 공영주차장 조성사업
4. 풍무2지구 자주식 공영주차장 조성사업
5. 스마트안전체험관 조성사업
6. 김포한강로 BRT(서부BTX 연장) 타당성 조사 용역
7. 불법주정차 단속 및 조치
8. 자동차관리사업자 관리
9. 시민안전 교통사고 예방사업
10. 교통약자 이동편의 증진 서비스 확대

# 1. 구래동 상업지역 지하주차장 조성사업

❖ 중심상업지역의 주차난을 해소하고 문화의 거리 조성에 따른 주차수요 대비하고자 공원 지하부지를 활용하여 주차장 조성

## □ 사업개요

- 위 치 : 구래동 6882-7번지 일원 (연면적 3,760m<sup>2</sup>)
- 시설규모 : 지하주차장(지하1층), 105면
- 소요예산 : 11,529백만원 (시비100%)
- 사업기간 : 2020. 8. ~ 2023. 6.
- 공 정 율 : 38%(12월말 기준)

## □ 추진현황 및 추진계획

- 2019. 11. : 사업계획 수립
- 2020. 2. : 공유재산심의 및 투자심사 완료
- 2020. 8. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- 2022. 2. : 기본 및 실시설계 용역 완료
- 2022. 2. : 공사 착공
- 2023. 6. : 공사 준공

## □ 조감도 및 위치도



추진부서

교통과장 김영대

주차시설팀장 홍원욱 (행 2326)

담당자 박종국 (행 5941)

## 2. 한강중앙공원 공영주차장 조성사업

❖ 한강중앙공원 및 라베니체 상가 이용자 주차문제 해결 및 장기도서관 이용자의 부족한 주차공간 확보

### □ 사업개요

- 위 치 : 장기동 2001-1번지 일원 (연면적 6,720m<sup>2</sup>)
- 시설규모 : 3층 4단 자주식 공영주차장, 208면
- 소요예산 : 11,000백만원(시비100%)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2023. 8.
- 공 정 율 : 10%(12월말 기준)

### □ 추진현황 및 추진계획

- 2020. 9. : 한강중앙공원 공영주차장 조성계획 수립
- 2021. 1. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- 2022. 2. : 기본 및 실시설계 용역 완료
- 2022. 6. : 공사 착공
- 2023. 8. : 공사 준공

### □ 조감도 및 위치도



추진부서

교통과장 김영대

주차시설팀장 홍원욱 (행 2326)

담당자 박종국 (행 5941)

### 3. 양곡근린공원 공영주차장 조성사업

- ❖ 근린생활시설 이용객의 불법 주정차율이 높은 지역으로 이를 해소하고 김포시독립운동기념관 및 양곡복합형체육시설의 이용활성화에 기여

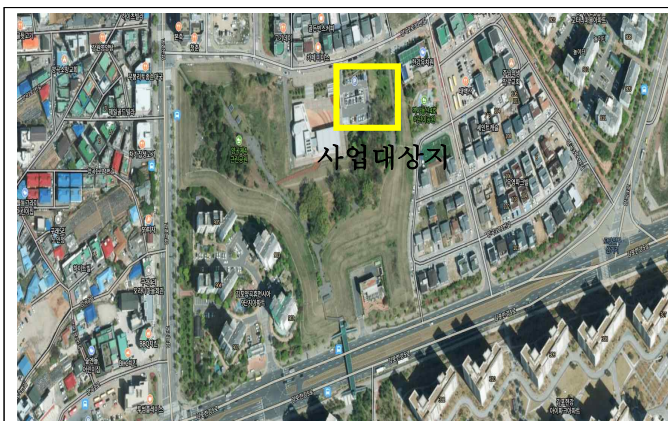
#### □ 사업개요

- 위 치 : 양곡리 1331번지 일원 (연면적 4,790m<sup>2</sup>)
- 시설규모 : 2층 3단 자주식 공영주차장, 220면
- 소요예산 : 10,329백만원 (시비100%)
- 사업기간 : 2022. 3. ~ 2024. 12.

#### □ 추진현황 및 추진계획

- 2022. 3. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- 2023. 3. : 기본 및 실시설계 용역 완료
- 2023. 8. : 공사 착공
- 2024. 12. : 공사 준공

#### □ 위치도 및 현장사진



위치도



현장사진

추진부서

교통과장 김영대

주차시설팀장 홍원욱 (행 2326)

담당자 김지은 (행 2330)

## 4. 풍무2지구 자주식 공영주차장 조성사업

❖ 주차수요가 지속적으로 증가되고 있는 지역으로 주차환경개선이 시급함에 따라 주차장 공급을 통하여 주민불편 해소

### □ 사업개요

- 위 치 : 풍무동 933번지 (연면적 5,815m<sup>2</sup>)
- 시설규모 : 5층 6단 자주식 공영주차장, 135면
- 소요예산 : 11,100백만원 (시비100%)
- 사업기간 : 2021. 3. ~ 2024. 6.

### □ 추진현황 및 추진계획

- 2020. 7. : 사업계획 수립
- 2021. 3. : 기본 및 실시설계 용역 착수
- 2023. 3. : 기본 및 실시설계 용역 완료
- 2023. 6. : 공사 착공
- 2024. 6. : 공사 준공

### □ 조감도 및 위치도



조감도



위치도

추진부서

교통과장 김영대

주차시설팀장 홍원욱 (행 2326)

담당자 김지은 (행 2330)

## 5. 스마트안전체험관 조성사업

- ❖ 교통·재난·재해 등 위험상황에 대처하기 위한 종합적인 안전체험관 건립  
※ 재난안전법에 따른 안전문화진흥을 위한 시책의 추진

### □ 사업개요

- 위 치 : 걸포동 1553번지 일원 (연면적 5,544m<sup>2</sup>)
- 시설규모 : 지하1층 지상2층, 연면적 1,987.62m<sup>2</sup>
- 소요예산 : 9,798백만원(시비100%)
- 사업기간 : 2021. 4. ~ 2024. 12.
- 내 용 : 걸포중앙공원내 부지활용 스마트안전체험관 조성  
(필수) 교통안전체험, 자연재난체험, 생활안전체험  
(선택) 감염병안전체험, 사이버안전체험 등

### □ 추진현황 및 추진계획

- 2021. 4. ~ 2022. 4. : 건축설계용역 추진(완료)
- 2022. 9. : 조달청 원가심사 및 계약의뢰
- 2023. 3. : 공사착공
- 2024. 12. : 공사준공

### □ 조감도 및 위치도



조감도



위치도

추진부서

교통과장 김영대

주차시설팀장 홍원욱 (행 2326)

담당자 박종국 (행 5941)

## 6. 김포한강로 BRT(서부BTX 연장) 타당성 조사 용역

- ❖ 대도시권 광역교통 시행계획에 반영된 올림픽대로 광역BRT와 관련, 김포한강로 구간까지 조속한 사업 추진을 위해 타당성 조사 용역 추진

### □ 사업개요

- 과 업 명 : 김포한강로 BRT(서부BTX 연장) 타당성 조사 용역
- 과업예산 : 200백만원
- 사업구간 : 한강시네폴리스IC(김포한강로) ~ 개화IC(올림픽대로)
- 사업기간 : 2022.12. ~ 2023.12.



### ○ 주요내용

- 장래 교통(수요)여건 분석 및 관련(상위)계획 검토
- BRT, BTX 등 대중교통시설 확충 및 교통시설 확장 방안 등 검토
- 서울방향 교통정체 해소를 위해 교통시설 확충 계획 검토

### ○ 경제적, 정책적 타당성 및 효과 분석

### □ 추진경과 및 추진계획

- '21. 7. : 「제4차 대도시권 광역교통 시행계획(21-25)」 확정
- '22. 12. : 계약 및 착수
- '23. 12. : 타당성 검토 용역 준공
- '23. 12. : 경기도 기본 계획 수립 요청

추진부서

교통과장 김영대

교통시설팀장 이창훈 (행 5921)

담당자 전보배 (행 2465)

## 7. 불법주정차 단속 및 조치

- ❖ 주정차 금지구역 위반 차량 단속 및 불법주정차 예방 추진
- ❖ 원활한 교통 흐름 방해 불법주정차 차량 단속 및 계도

### □ 사업개요

- 사업기간 : 연중
- 단속현황

(‘22. 12월말 기준, 단위 : 건)

연도	불법주정차	버스전용차로	합계
2021년	107,845	14,572	122,417
2022년	115,600	14,235	129,835

### ○ 소요예산

- 불법주정차 지도단속 : 731,153천원
- 불법주정차 견인추진 : 202,278천원
- 불법주정차 단속차량 구입 : 80,000천원

※ '22년도 전기자동차 출고 지연으로 예산 이월

### ○ 단속대상 : 불법주정차 차량, 버스전용차로 위반 차량 등

### ○ 주요내용

- 도로교통법 위반 불법주정차 차량 철거 단속 및 과태료 부과
- 교통흐름 방해 및 장시간 불법주정차 차량 견인
- 불법주정차/버스전용차로 위반 의견진술심의위원회 개최

※ 심의위원회 주 1회 개최

### □ 추진계획

- 불법주정차에 철저히 대응하여 도로교통 안전 확보
- 노후 단속차량 교체로 신속한 민원 대응

추진부서	교통과장 김영대	주차질서팀장 신우철(행 5562)	담당자 김형옥 (행 5578), 임성민 (행 5577) 장문영 (행 5575), 허예진 (행 5574)
------	----------	-----------------------	--

## 8. 자동차관리사업자 관리

- ❖ 자동차관리사업자의 제반법규 준수여부와 무등록업소의 불법영업행위에 대해 지속적인 지도·점검을 실시하여 이용시민의 피해 사전예방과 건전한 자동차 상거래 질서 확립

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12. (분기별 4회)
- 대 상 : 자동차정비업 및 매매업 등록업소, 무등록업소
- 점검방법
  - 무등록업자 불법행위 단속은 유관기관(정비조합, 매매조합) 합동실시
  - 필요시 경찰과 유기적인 협조로 단속에 따른 마찰 최소화

### □ 자동차관리사업 등록업체 현황

(2022. 12월말 기준)

업종별	총계	정비업					매매업	해체 재활용업	중고차 성능점검
		소계	종합	소형	전문	원동기			
업체수	490	386	76	24	284	2	88	11	5

### □ 추진계획

- 분기별(3, 6, 9, 12월) 유관기관 협조하에 지도점검 실시
- 고의적이고 중대한 위법 사항에 대해서는 관계법령에 따라 행정 처분하고 경미한 사항에 대해서는 현장에서 계도조치

추진부서

교통과장 김영대

자동차관리팀장 남궁행 (행 5906)

담당자 서영준 (행 5907)

## 9. 시민안전 교통사고 예방사업

- ❖ 안전한 교통질서 확립을 위한 교통안전 봉사단체 지원 사업 추진
- ❖ 65세 이상 고령자 운전면허 자진반납을 통한 교통사고 사전 예방

### □ 김포시 모범운전자회 및 녹색어머니회 지원

○ 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.

○ 사업내용

사업대상	회원수(명)	사업예산(천원)	주요활동
모범운전자회	92	77,061	상습정체지역 및 행사 교통정리, 안전사고 계도 캠페인 등
녹색어머니회	16,514 (회장단 33)	16,671	스쿨존 캠페인 실시, 어린이 등·하교길 교통지도 등

### □ 고령운전자 운전면허 자진반납 지원

○ 사업대상 : 김포시에 주민등록이 등록된 만 65세 이상 운전면허증 소유자

○ 사업예산 : 60,000천원/ 600명/ 1인 100천원 김포페이 지급

○ 추진방법 : 운전면허증 반납 및 김포페이 지원

○ 사업현황

(‘22. 12월말 기준)

연도별	2019	2020	2021	2022
반납 수	501	733	585	700

▶ 당 사업 활성화를 위해 지속적 홍보중

추진부서	교통과장 김영대	교통물류정책팀장 최종호 (행 2461)	담당자 최지영 (행 2466) 문나연 (행 5924)
------	----------	-----------------------	----------------------------------

## 10. 교통약자 이동편의 증진 서비스 확대

❖ 특별교통수단 운영 및 교통약자 임차택시 도입을 통해 교통약자의 이동권 보장 및 편의 증진

### □ 사업개요

- 운영방법 : 김포시 교통약자 이동지원센터(김포도시관리공사) 위탁 운영
- 이용대상 : 대중교통 이용이 불편한 장애인, 65세 이상 고령자·임산부로서 대중교통 이용이 어려운 사람
- 운영규모

구 분	차 량	이용대상	운행시간	운행권역	사업비(백만원)
특별교통수단	40대	교통약자	365일 24시간	서울·인천·경기	3,968
교통약자 임차택시 (신규사업)	3대	교통약자 중 비휠체어 전용	주5일 기본운행(8시간) 자율운행(4시간)	관내	149

### □ 추진현황

#### ○ 특별교통수단

(‘22. 12월말 기준)

구 분	차 량(대)	운전원·상담원(명)	예산지원(백만원)	운행실적(건)
2019년	32	50	2,450	52,226
2020년	40	54	2,802	44,663
2021년	40	55	3,302	61,736
2022년	40	57	3,966	67,887

#### ○ 교통약자 임차택시(2022년 신규사업)

(‘22. 12월말 기준)

구 분	차 량(대)	월 소요액(천원)	1일 평균 운영건수(건)	운행실적(건)
교통약자 임차택시	3	3,784	16	6,711

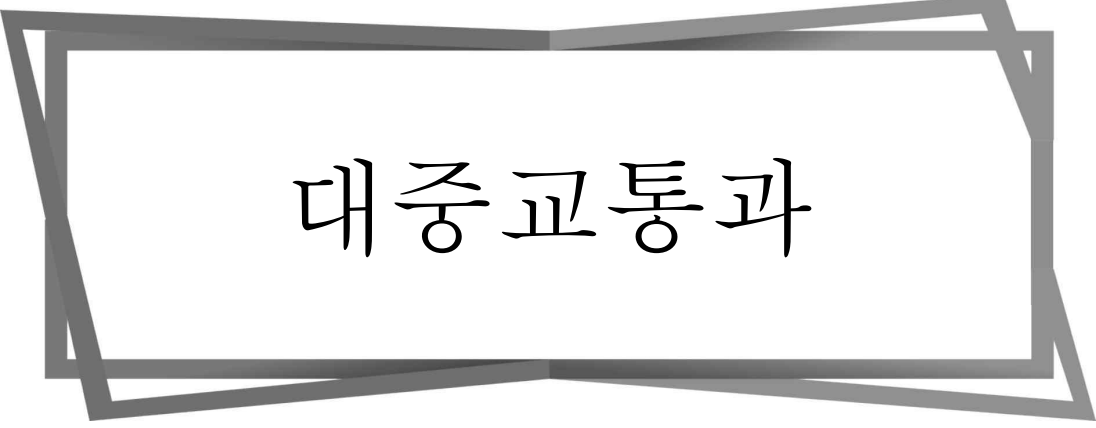
추진부서

교통과장 김영대

교통물류정책팀장 최종호 (행 2461)

담당자 유미선 (행 2464)





# 대중교통과



### Ⅲ. 주요업무 추진계획

#### 대중교통과

1. 김포골드라인 증차前 노선버스 활용 방안
2. 수요응답형버스(DRT) 운행으로 대중교통 서비스 확보
3. 광역버스 준공영제 강화 시민편의 증진
4. 안정적 대중교통 확보를 위한 재정지원
5. 저상버스 도입지원으로 교통약자 이동편의 강화
6. 광역버스 환승거점 정류소 구축사업
7. (공공)마을버스 손실재정 지원
8. 버스정류소 시설개선 사업
9. 이음택시 활성화
10. 택시 운수종사자 쉼터 조성
11. 버스정류소 경계석 미끄럼방지 처리

# 1. 김포골드라인 증차前 노선버스 활용 방안

- ❖ 김포골드라인의 출퇴근시 혼잡도 증가에 따른 차량증차(12량) 前 대중교통 개선을 위해 노선버스를 활용한 출퇴근 이용객 편의증진 계획

## □ 사업개요

- 운행기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 운행형태 : 시내버스(일반요금 : 1,450원)
- 소요예산 : 총600백만원
- 재정지원 : 운행손실 비용(운송원가 - 요금수입) 전액 시비 보전
- 추진노선 : 1노선 선진상운 20번 변경신설 2노선 시내버스 감차인가 활용

## □ 세부내용

구분	운행 형태	기.종점	인가 대수	운행 횟수	배차간격		운행시간	비고
					최소	최대		
1노선	시내 일반	걸포북변역~풍무역~고촌역 ~개화역~김포공항역	5	30	15	20	06:00~09:40(15회) 16:30~20:10(15회)	시범사업
2노선	시내 일반	운양역~(태장로)~고촌역 ~개화역~김포공항역	5	50	15	25	05:00~23:30	추후 추진계획

## □ 추진경과 및 추진계획

- 2022. 8. : 김포골드라인 증차 전 대중교통 개선방안 계획 수립
  - 2022.11. : '23년 본예산 3억원 반영(1노선 6개월 시범 운행비)  
서울시, 경기도, 운수업체 협의 추진
  - 2022.12. : 사업계획 변경, 운수업체 노선 운행 준비
  - 2023. 1. : 70번 노선버스 운행개시
- ※ 시범운행 후 혼잡도 개선 효과 있을시 추경예산 추가반영

추진부서

대중교통과장 박재관

버스정책팀장 조일상 (행 5911)

담당자 김정택 (행 5914)

## 2. 수요응답형버스(DRT) 운행으로 대중교통 서비스 확보

- ❖ 농어촌 및 대중교통 취약지역에 일정한 노선과 정해진 운행계획표 없이 승객의 호출에 대응하여 탄력적으로 승객을 수송하는 신개념 교통 서비스인 수요응답형 버스(DRT) 사업을 추진하여 시민의 대중교통 편의 증진

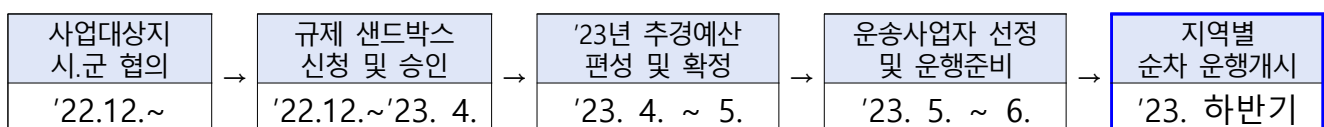
### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 7 ~ 2023. 12.
- 사업규모 : 10대(카운티 15인승)
- 사업내용
  - 대상지역 : 고촌읍(5대), 하성·월곶면(5대)
  - 운행시간 : 05:00 ~ 23:00 (요금 1,450원, 환승할인 적용)  
[버스정류장 기반 수요응답형(자율노선)]
  - 사업비 : 550백만원[도비30%(165), 시비70%(385)]  
※ '23.7.~12. 운영기준 (추정)소요 사업비
  - 법령 : 「여객자동차운수사업법」제3조 제1항 제3호

### □ 추진경과

- 2022. 8. : '23년 경기도 수요응답형버스(DRT) 대상지 선정
- 2022.12.~ : 경기도 시군 협의

### □ 추진계획



※ '23년 DRT 운송사업 추진계획은 규제 샌드박스 및 추경예산 등에 따라 변경될 수 있음

추진부서

대중교통과장 박재관

버스정책팀장 조일상 (행 5911)

담당자 김은정 (행 5913)

### 3. 광역버스 준공영제 강화 시민편의 증진

- ❖ 경기도 공공버스 및 대광위 준공영제 대상 노선의 이용수요 모니터링을 통한 증차 운행 추진 및 신규 노선 발굴로 대중교통 편의 확충

#### □ 사업개요

- 사업시기 : 2023. 1. ~ 계속
- 사업비 : 13,800백만원(시비 부담분 7,213백만원)
- 대 상
  - 경기도 공공버스 : 총 8개 노선(83대)
  - ▷ 총 사업비 : 7,400백만원[도 2,427, 시 4,973]

연번	노선	기점	종점	대수	비고
1	G6003	매수리마을	당산역	6	2023년 대광위 전환 노력
2	6427	한가람우미린	강남역	6	
3	7000	예미지	당산역	17	
4	7100	센트럴블루힐	당산역	13	
5	8600	휴먼시아9단지	서울시청	10	
6	8601	대포리차고지	서울시청	12	
7	9008	휴먼시아9단지	부천	11	
8	1004	완정사거리	서울시청	8	

※ 경기도 공공버스 자원 : 도비 30%, 시비 70%

- 대광위 준공영제 : 광역버스 8개 노선(75대)
- ▷ 총 사업비 : 6,400백만원[국 3,200, 도 960, 시 2,240]

연번	노선	기점	종점	대수	비고
1	M6427	양곡터미널	강남역	8	'20년 전환
2	3000	강화터미널	신촌역	23	
3	G6000	고창마을.KCC	서강대학교	8	'22년 전환
4	G6001	호수마을	당산역	6	
5	G6002	유현마을	영등포신세계	6	
6	G6004	금빛마을	가좌역(중)	8	
7	G6005	감정홈플러스	서울시청	8	
8	8000	대명항	영등포신세계	8	

※ 대광위 준공영제 자원 : 국비 50%, 도비 15%, 시비 35%

## ☐ 주요내용

- 출퇴근 입석 발생 등 변동 수요에 대한 증차 추진
- 신규 입주 등으로 인한 이용수요 대응 신규노선 발굴

## ☐ 기대효과

- 공공성, 편의성 확충에 따른 대중교통 이용객 증가
- 2023년도 경기도 공공버스 6개 노선 대광위 준공영제 전환으로  
시 재정부담 경감

추진부서

대중교통과장 박재관

버스정책팀장 조일상 (행 5911)

담당자 김정택 (행 5914)

## 4. 안정적 대중교통 확보를 위한 재정지원

- ❖ 운수업체 재정지원을 통한 안정적인 시내버스 노선 운영
- ❖ 안정적인 노선운영으로 대중교통 편의성 증진

### □ 사업개요

(단위 : 백만원)

연번	재정지원 내역	지원대상	지원내용	예산액
합 계				24,639
1	준공영제노선 재정지원	광역버스 16개 노선	· 경기도 공공버스 노선 재정지원 · 대광위 준공영제 시범사업 지원	7,213
2	취약지역 등 노선유지 손실지원	관내 시내버스업체	· 벽오지 등 비수익노선 손실지원 · 심야운행 버스노선 손실지원 · 공영버스 및 맞춤형 버스 지원	2,664
3	대중교통 활성화 교통비 지원	알뜰교통카드(앱사용자) 및 청소년(만13~23세)	· 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 · 관내 청소년 교통비 지원(연최대12만원)	1,154
4	수도권통합요금제 결손보전금 지원	관내 시내/마을버스업체	· 수도권통합요금 환승할인 손실금 지원	4,742
5	버스운송업체 재정지원	관내 시내버스업체	· 시내버스 적자지원(적자액 40~50%) · 청소년할인 결손보전금 지원 · CCTV교체 등 시설개선 지원 · 차고지 내 운수종사자 휴게시설 개선 지원	2,997
6	경영 및 서비스 개선지원 등	관내 시내버스업체	· 버스업체 인센티브 지급(서비스평가)	378
7	저상버스 도입 지원	관내 시내버스업체	· 저상버스 도입비 일부 지원 · CNG저상버스 운영비 지원	5,491

### □ 추진실적

- 준공영제 16개 노선 운영지원 위탁사업비 및 노선유지 손실금 집행
- CNG 저상버스 15대 도입 지원
- 코로나19 특별지원금 집행(운행손실금, 근로장려금)

## □ 추진계획

- 노선유지 손실지원 및 운송업체 재정지원
- 버스업체 경영 및 서비스 개선지원 등

추진부서

대중교통과장 박재관

버스정책팀장 조일상 (행 5911)

담당자 한선영 (행 2456)

## 5. 저상버스 도입지원으로 교통약자 이동편의 강화

- ❖ 교통약자가 안전하고 편리하게 버스를 이용할 수 있도록 저상버스 도입으로 이동편의 증진

## □ 사업개요

### ○ 지원내용

- 도입비 : 일반버스와 저상버스의 차액 지원  
(대형: 92,000천원/대, 중형: 85,000천원/대)
- 운영비 : 운행중인 CNG 저상버스 대당 최대 500만원/연 지원

### ○ 도입계획

(단위 : 대, 백만원)

구분		2023년	비고
예산 합계		5,491	
소요예산	도입비	5,216	이월사업비 460백만원 포함
	운영비	275	

## □ 추진실적(도입현황)

구분	2022년	2021년	2020년	2019년	2018년	2017년	2016년	2015년 이전
도입대수 (누적대수)	168	153	136	117	90	31	10	10
도입대수 (연도별)	15	17	19	27	59	21	-	10

※ 일반 시내버스 대수(좌석, 광역버스 제외) : 386대 중 168대 도입(도입률 43%)

## □ 추진계획

- 2023년 저상버스 57대 도입(대형 53대, 중형 4대)
- 2023년 상반기 저상버스 운영비 지원

추진부서	대중교통과장 박재관	버스정책팀장 조일상 (행 5911)	담당자 한선영 (행 2456)
------	------------	---------------------	------------------

## 6. 광역버스 환승거점 정류소 구축사업

- ❖ 광역버스 환승 정류소 이용수요에 적합한 승강장 시설 및 편의 시설 (온열의자 등) 설치를 통한 이용자 불편 해소

## □ 사업개요

- 사업명 : 광역버스 환승거점 정류소 구축사업
- 사업비 : 240백만원(도비30%, 시비70%)
- 사업위치 : 운양역 버스정류소 등 6개소
- 사업내용 : 환승 정류소 승강장 확장 설치 등

## □ 추진경과

- 2022. 5. : 광역버스 환승정류소 시설개선 사업 대상지 조사
- 2022. 8. : 사업대상지 선정 확정
- 2022.10. : 23년도 본예산 도비보조금 보조 내시

## □ 추진계획

- 2023. 3.~10. : 운양역 등 6개소 환승 정류소 개선

## □ 기대효과

- 이용수요에 적합한 승강장 조성으로 안전한 승하차 장소 제공
- 노후시설 개선 및 편의시설 설치를 통한 이용자 편의 제고

추진부서

대중교통과장 박재관

마을버스티eam장 김순주 (행 5915)

담당자 김필석 (행 2457)

## 7. (공공)마을버스 손실재정 지원

- ❖ 대중교통 취약지역 주민의 이동편의 증진
- ❖ 마을버스의 공공성 강화로 노선의 안정적 서비스 제공

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 계속
- 소요예산 : 4,515백만원(시비 100%)
  - 공공마을버스(1,635백만원), 일반마을버스(2,880백만원)
- 사업내용
  - 공공마을버스 : 북부권 안정적 노선운행을 위한 운행 손실의 100% 지원 및 대.폐차 구입지원
  - 일반마을버스 : 남부권 노선별 운행 손실의 80~100% 수준 지원
- 대상노선

(단위: 개, 대)

구분	업체수	노선수	인가대수	비고
합계	12개	32개	75대	
공공마을버스	8개	18개	27대	'22년 신규
일반마을버스	4개	14개	48대	

## □ 추진경과

- 2022. 1. : 공공마을버스 협약 및 운행개시(8개 업체 17개 노선)
- 2022. 6. : 공공마을버스 31번 노선 증차 운행(1대→2대)
- 2022. 4.~7. : 공공마을버스 대.폐차 및 증차 6대 구입지원

## □ 추진계획

- 2023. 1.~12. : 노선별 손실재정지원
- 2023. 4. : 공공마을버스 대폐차 구입 지원(2대)
- 2023. 4.~ 8. : 김포시 마을버스 경영분석 연구용역

추진부서	대중교통과장 박재관	마을버스티eam장 김순주 (행 5915)	담당자 김승훈 (행 2455) 담당자 신고운 (행 5917)
------	------------	------------------------	--------------------------------------

## 8. 버스정류소 시설개선 사업

❖ 버스정류소 신설 및 노후된 시설을 개선하여 대중교통 이용 편의성 향상

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 소요예산 : 333백만원(도비30%, 시비70%)
- 사업구간 : 김포시 관내 버스정류소 일원
- 사업내용 : 버스정류소 신규, 교체 및 유지보수

(단위: 개소)

정류소 합계	쉘터형	기둥형	비고
1,130	728	326	76(무표지)

### □ 추진경과

- 쉘터형 정류소 35개소, 지주형(안내판) 정류소 17개소 설치
- 쉘터형 버스정류소 지붕유리필름 교체 75개소
- 버스정류소 유지관리 공사(연간단가)
  - 시설개선 85개소, 보도정비 35개소, 조명시설 48개소 정비

### □ 추진계획

- 2023. 1.~12. : 버스정류소 시설개선 유지관리공사(연간단가 3개)
- 2023. 1.~12. : 버스정류소 현장 점검 및 물품 구매 설치
- 2023. 4.~ 6. : 쉘터형 버스정류소 지붕유리필름 정비사업

추진부서	대중교통과장 박재관	마을버스티eam장 김순주 (행 5915)	담당자 하만수 (행 2462) 담당자 김필석 (행 2457)
------	------------	------------------------	--------------------------------------

## 9. 이음택시 활성화

- ❖ 대중교통 취약지역에 거주하는 주민들에게 교통 편의를 제공하고자  
이용객의 교통비 천원으로 이동권을 보장

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 12.
- 사업량 : 3읍 3면 (25개마을)
- 사업비 : 80,000천원 (국비 50%, 시비 50%)
- 주요내용
  - 대중교통 취약지역 주민을 위해 이음택시를 통한 교통편의 제공
  - 이용자는 택시요금 중 천원만 부담하고 차액은 보조금 지원
  - 거주지 마을회관에서 읍면행정복지센터 인근 노선버스 이용 가능 구간 운행

### ☐ 추진경과

- 2019.07. : 이음택시 시범운행(7개 마을)
- 2021.08. : 대상마을 추가확대(25개 마을)
- 2021.10. : 이음택시 구간요금 인상(미터요금 + 미터요금50%)
- 2022.11. : 이음택시 구간요금 추가 인상(미터요금 + 미터요금 100%)

### ☐ 추진계획

- 이음택시 이용 활성화를 위한 택시조합 및 주민 대상의 적극 홍보

추진부서

대중교통과장 박재관

택시화물팀장 박유선 (행 5551)

담당자 김지선 (행 5554)

## 10. 택시 운수종사자 쉼터 조성

❖ 택시 쉼터 조성으로 택시 운수종사자 근로여건 개선 및 복지 증진을 통한 이용객 서비스 제고

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2024. 12.
- 총사업비 : 1,000백만원(도비 4억, 시비 6억)
- 조성위치 : 김포시 운양동 1245-35(시유지)
- 시설규모 : 지상2층(연면적 264m<sup>2</sup>) / 주차면수 30면
- 주요시설 : 사무실, 휴게실, 체력단련실, 샤워실, 회의실, 화장실 등

### □ 추진계획

- 2023. 1.~ 2. : 택시 쉼터 벤치마킹
- 2023. 3.~ 4. : 군부대 협의(약식도면)
- 2023. 5. : 택시 쉼터 건립지원 수요조사서 제출(시→도)
- 2023. 6. : 설계 용역비 확보(2023년 1회 추경)
- 2023. 7.~10. : 기본 및 실시설계용역, 건축허가 협의, 농지전용 등
- 2023. 11. : 공유재산 심의 및 용도변경(일반재산→행정재산)
- 2023. 12. : 택시 쉼터 사업비 확보(2024년 본예산)
- 2024. 1. ~12. : 택시 쉼터 조성, 조례 제정 및 운영

### □ 기대효과

- 택시 운수종사자들의 장시간 운행에 따른 피로해소, 휴식, 체력 단련 및 소통공간 마련
- 근로 여건 개선으로 택시 이용객 서비스 향상

추진부서

대중교통과장 박재관

택시화물팀장 박유선 (행 5551)

담당자 김지선 (행 5554)

## 11. 버스정류소 경계석 미끄럼방지 처리

- ❖ 강우, 강설 시 발생하는 경계석의 미끄럼을 최소화하여 버스정류소 내 발생하는 미끄러짐 안전사고 예방

### □ 사업개요

- 사업명 : 버스정류소 경계석 미끄럼방지 처리
- 소요예산 : 30백만원
- 사업위치 : 광역버스 환승거점 정류소(31개소)
- 사업내용 : 버스정류소 내 경계석 미끄럼방지 시트 시공

### □ 추진실적

- 사업위치 : 사우역·김포고 버스정류소 등 8개소(시범설치)
- 사업기간 : 2022.10. ~ 11.
- 사업량 : 총 연장 320m

### □ 향후계획

- 2023. 3. ~ 7. : 광역버스 환승 정류소 설치 대상지 조사
- 2023. 8. : 미끄럼방지 시트 시공  
※ 설치 이후 모니터링을 통해 일반 정류소에 확대 설치

### □ 기대효과

- 버스 승하차 시 보차도 경계석 미끄럼방지를 통한 안전사고 예방
- 버스정류소 및 버스 승하차 위치 알림 시각 효과
- 버스정류소 내 불법 주정차 예방



A decorative frame consisting of two overlapping, slightly tilted rectangular borders. The inner border is a solid dark gray, while the outer border is a lighter gray with a subtle gradient and a slight 3D effect.

# 건설도로과



### Ⅲ. 주요업무 추진계획

#### 건설도로과

1. 적법하고 공정한 국·공유지 사용관리
2. 전문건설업 등록·관리 강화로 건설한 전문건설업 육성
3. 계양~강화 고속도로 개설사업
4. 수도권 제2순환 고속도로(김포~파주) 건설사업
5. 국지도78호선(운양~하성) 도로건설사업
6. 김포영사정IC 연결로(가칭) 설치사업
7. 도로건설·관리계획 수립 용역
8. 대곶 농어촌도로(면도101호선) 확포장사업
9. 후평지구 지표수보강개발사업
10. 보구곶지구 수리시설정비사업
11. 사우동 회전차로 조성공사
12. 시도12호선(전류~원산) 도로 확포장사업
13. 누산~마곡간(하사교) 도로 확포장사업
14. 인천거침도~약암리 광역도로 개설사업
15. 마곡~시암(후평~시암)간 도로 확포장사업
16. 하성 농어촌도로(리도214호선) 개설사업
17. 김포 도시계획도로(한강소로1-260호선) 개설사업
18. 김포 도시계획도로(중로3-25호선) 개설사업
19. 양촌 도시계획도로(소로2-9호선) 개설사업
20. 대곶 도시계획도로(소로2-15호선) 개설사업
21. 해강안 일주도로(월곶 중로3-8호선) 개설사업
22. 월곶 도시계획도로(대로3-1호선) 확포장사업
23. 월곶 도시계획도로(중로3-3호선) 확포장사업
24. 약암방조제 보수공사

# 1. 적법하고 공정한 국·공유지 사용관리

- ❖ 적법한 국·공유재산 사용허가 절차를 통한 국·공유지 사용
- ❖ 국·공유재산 무단점유에 대한 철저한 실태조사 및 강력한 행정처분

## □ 사업개요

- 적법하고 공정한 국·공유재산 사용허가 이행을 통한 효율적인 국·공유지 사용관리 및 무단점유 해소

## □ 추진계획

- 조사기간 : 연중 수시
- 조사대상 : 국토교통부, 경기도 및 김포시 소관 해당 토지

## □ 문제점 및 대책

- 국·공유지 사용허가에 대한 인식부족으로 선 사용(공사 등), 후 허가 신청에 따른 민원 및 무단점유 발생  
→ 철저하고 공정한 국·공유지 사용허가 행정절차 이행을으로 불법 근절

## □ 기대효과

- 국·공유재산 사용허가 행정절차 이행을 통한 적법하고 공정한 국·공유지 사용 및 무단점유 근절
- 국·공유재산 사용료 및 변상금 징수로 인한 재정수입 증대

## □ 국·공유재산 관리 현황

구 분		관 리 토 지		비 고
		필지	면적(m <sup>2</sup> )	
총 계		21,943	28,193,487	
국유재산	소계	7,352	18,630,401	
	국토교통부	7,352	18,630,401	국유재산
공유재산	소계	14,591	9,563,086	공유수면구거 하천구역외)
	경기도	2,929	1,689,954	
	김포시	11,662	7,873,132	동지역

추진부서	건설도로과장 정대성	건설행정팀장 채재열 (행 2421)	담당자 최광문 (행 2427) 고정호 (행 2428)
------	------------	---------------------	----------------------------------

## 2. 전문건설업 등록·관리 강화로 건설한 전문건설업

### 육성

- ❖ 전문건설업체 등록 및 유지관리
- ❖ 전문건설업 관련 의무사항 및 등록기준 홍보 강화

#### □ 사업개요

- 전문건설업 신규등록 및 유지관리에 따른 상시모니터링으로 건설하고 신뢰받는 지역 전문건설업체 육성

#### □ 추진계획

- 신규등록 시 등록·유지 관련한 의무사항 및 등록기준 홍보 강화
- 건설업관리시스템을 통한 지속적인 상시모니터링
- 공공입찰 계약관련 페이퍼 컴퍼니 사전실태조사 실시로 부실업체·부실시공 방지

#### □ 문제점 및 대책

- 등록 시 요건을 구비한 후 추후 편법 운영으로 부실업체 발생
  - ▶ 건설업관리시스템을 이용한 「조기경보시스템」 운영으로 신속한 실태조사를 통한 부실업체 사전 대처
  - ▶ 공공입찰 계약과 관련한 철저한 사전실태조사(PAPER COMPANY) 실시로 부실업체 및 부실시공 방지

#### □ 기대효과

- 지역 전문건설업체 관리의 효율성 증대 및 불공정거래 근절
- 부실업체 발생 예방 및 부실시공 방지
- 공정하고 신뢰할 수 있는 지역 전문건설업체 육성

#### □ 전문건설업 현황

- 지반조성·포장공사업 등 15종 / 796개 등록

(2023.1. 기준)

업종	등록수	업종	등록수	업종	등록수
지반조성·포장공사업	67	철근·콘크리트공사업	47	수중·준설공사업	0
실내건축공사업	79	구조물해체·비계공사업	27	승강기·삭도공사업	29
금속창호·지붕건축물조립공사업	124	상·하수도설비공사업	54	기계가스설비공사업	117
도장·습식·방수·석공사업	56	철도·궤도공사업	0	가스난방공사업	84
조경식재·시설물설치공사업	80	철강구조물공사업	13	시설물유지관리업	19

추진부서

건설도로과장 정대성

건설행정팀장 채재열 (행 2421)

담당자 이경준 (행 2426)  
박선영 (행 2770)

### 3. 계양~강화 고속도로 건설사업

- ❖ 대규모 택지개발로 발생하는 교통량의 신속한 처리와 기업체의 물류 수송비용 절감, 국가 간선도로망 남북 1축 체계 구축으로 수도권 서북부 지역의 접근성 강화

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 3. ~ 2031. 12.
- 위 치 : 인천시 계양구 상야동~김포시~강화군 선원면 신정리
- 시설규모 : L=29.9km(왕복4~6차로)
- 사업비 : 25,786억원(국비 100%)  
※ 공사비 1조 3,091억원, 보상비 9,424억원, 기타3,271억원
- 시행자 : 국토교통부(한국도로공사)

#### □ 추진현황

- 2017. 1. : 고속도로건설 5개년('16~'20) 계획 고시(국토교통부)
- 2018. 11. : 도로건설 관련 타당성 사전조사 완료
- 2020. 8. : 예비타당성 조사 완료(KDI)
- 2021. 3. : 타당성 평가 용역 추진('22.7월 완료)
- 2022. 7. : 총사업비 심의 통과(기재부)
- 2022. 7. : 기본 및 실시설계 용역 입찰공고(한국도로공사)
- 2022. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수(과업기간 20개월)

#### □ 추진계획

- 2024. 하반기 : 보상 착수
- 2025. 상반기 : 공사 착공

○ 2031. 12. : 공사 완료

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행 2436)

## 4. 수도권 제2순환 고속도로(김포~파주)

### 건설사업

- ❖ 수도권지역을 순환하는 고속국도 건설을 통해 지속적으로 증가하는 교통량의 분산으로 수도권 교통 혼잡을 해소하고 국가 경쟁력 강화

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 1. ~ 2026. 12.
- 위 치 : 김포시 통진읍 ~ 파주시 파주읍 부곡리
- 시설규모 : L=25.42km(김포구간 12.41km), B=23.4m(4차로)  
(1공구 : 5.68km, 2공구 : 6.73km)
- 사 업 비 : 15,740억원(국비 100%)  
※ 공사비 11,266억, 보상비 4,474억
- 시 행 자 : 한국도로공사(1공구 : 롯데건설, 2공구 : 현대건설)

#### □ 추진현황

- 2011. 11. : 타당성 조사 완료(국토교통부)
- 2015. 3. : 실시설계 용역 착수
- 2019. 2. : 1공구(하성IC 포함) 공사착공(롯데건설)
- 2020. 5. : 2공구(한강통과 터널 포함) 공사착공(현대건설)  
\* 도로구역 결정 : 국토교통부 고시 제2019-242호, 제2020-341호
- 2022. 12. 현재
  - (1공구) 공사(공정률 17%) 및 보상추진(보상률 82%)  
\* 연약지반 처리 및 배수공 추진중
  - (2공구) 공사(공정률 27.3%) 및 보상추진(보상률 57%)  
\* 한강터널 발진(파주)/도달(김포)부지 조성, TBM 굴진('22.12.\_17개월 소요)

☐ 추진계획

- 2026. 12. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행 2436)

## 5. 국지도78호선(운양~하성) 도로건설사업

❖ 수도권 제2순환고속국도 하성IC와 김포한강로간 연계 도로체계 구축 및 교통수요 대응

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 9. ~ 2027. 6.
- 위 치 : 운양동(운양삼거리) ~ 하성면 전류리
- 시설규모 : L=4.2km, B=20m(2→4차로 확장)
- 사 업 비 : 347.3억원(국비 161.8억, 지방비 185.2억)  
※ 공사비 232.1억원, 보상비 55.8억원, 기타부대비 59.4억원
- 시 행 자 : 서울지방국토관리청(설계) / 경기도 건설본부(공사)

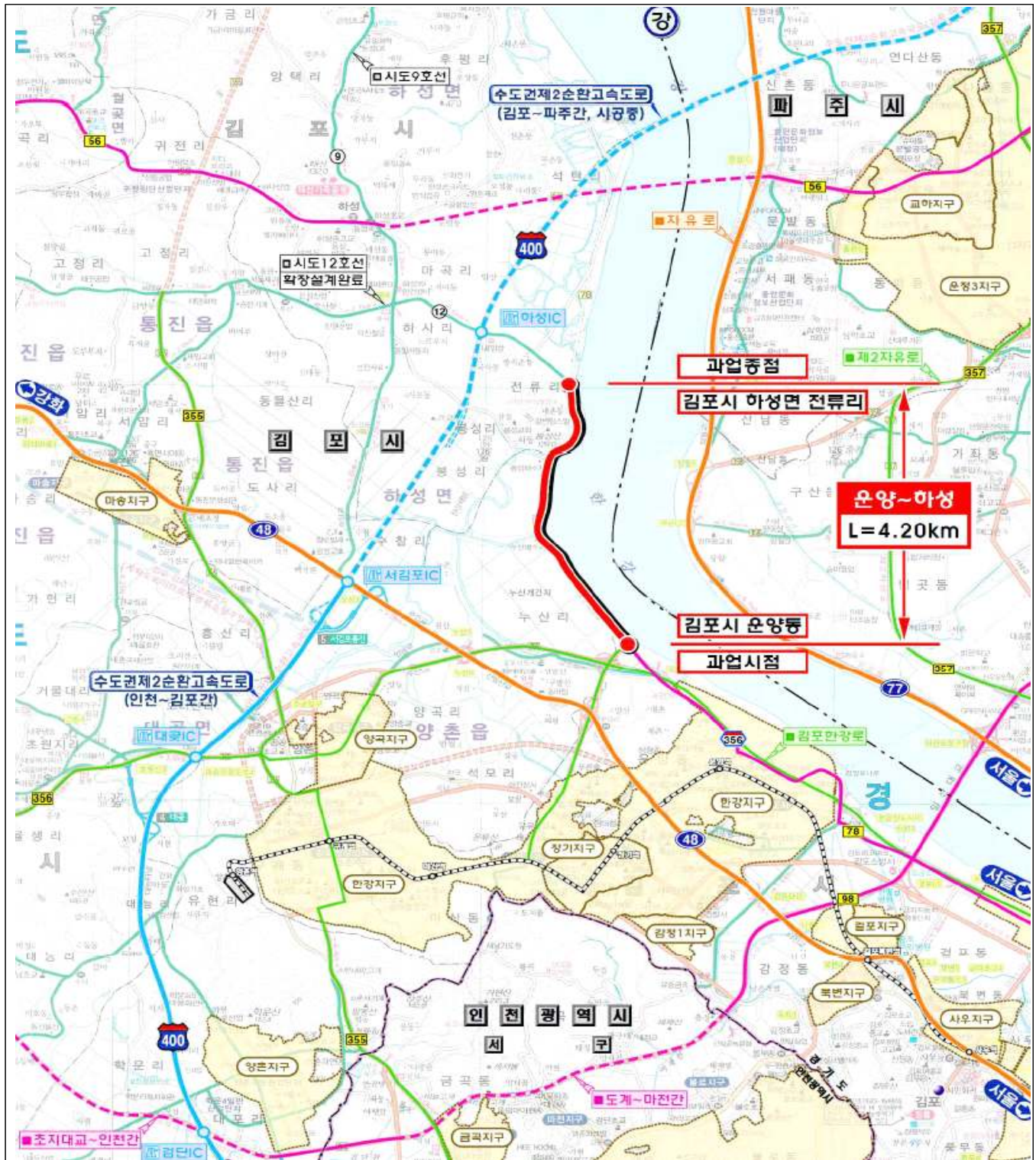
### □ 추진현황

- 2018. 6. : 제5차 국도·국지도 건설계획('21~'25) 대상사업 신청
- 2021. 9. : 제5차 국도·국지도 건설계획('21~'25) 수립 반영  
\* 국토교통부 고시 제2021-116호(2021.9.30.)
- 2021. 12. : 기본 및 실시설계 용역 착수(서울지방국토관리청)
- 2022. 5. : 도로 노선계획(안) 관계기관 협의
- 2022. 5. : 도로 노선계획(안) 주민 공람  
\* 서울지방국토관리청 공고 제2022-83호(2022.5.26.)
- 2022. 6. : 도로 노선계획(안) 주민 설명회(6.23. 하성면사무소)

### □ 추진계획

- 2023. 6. : 기본 및 실시설계완료, 도로구역결정(변경)
- 2024. 상반기 : 보상착수(경기도 건설본부)
- 2024. 하반기 : 공사착공(경기도 건설본부)
- 2027. 6. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행 2436)

## 6. 김포영사정IC 연결로(가칭) 설치사업

- ❖ 김포한강로와 수도권 제1순환선의 직접 진출입이 가능한 연결로 설치로 신곡사거리 교통량 분산

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2015. 5. ~ 2025. 12.
- 위 치 : 고촌읍 신곡리 일원 김포한강로
- 시설규모 : 연결램프 2개소 설치(L=2,038m, B=8.1m)
- 사 업 비 : 315억원(시비 100%)  
※ 공사비 244억, 시설부대비 18억, 보상비 53억

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후소요액
총 액	31,500	1,050	2,030	28,420
시 비	31,500	1,050	2,030	28,420
도 비				
국 비				

- 시 행 자 : 김포시, 한국도로공사

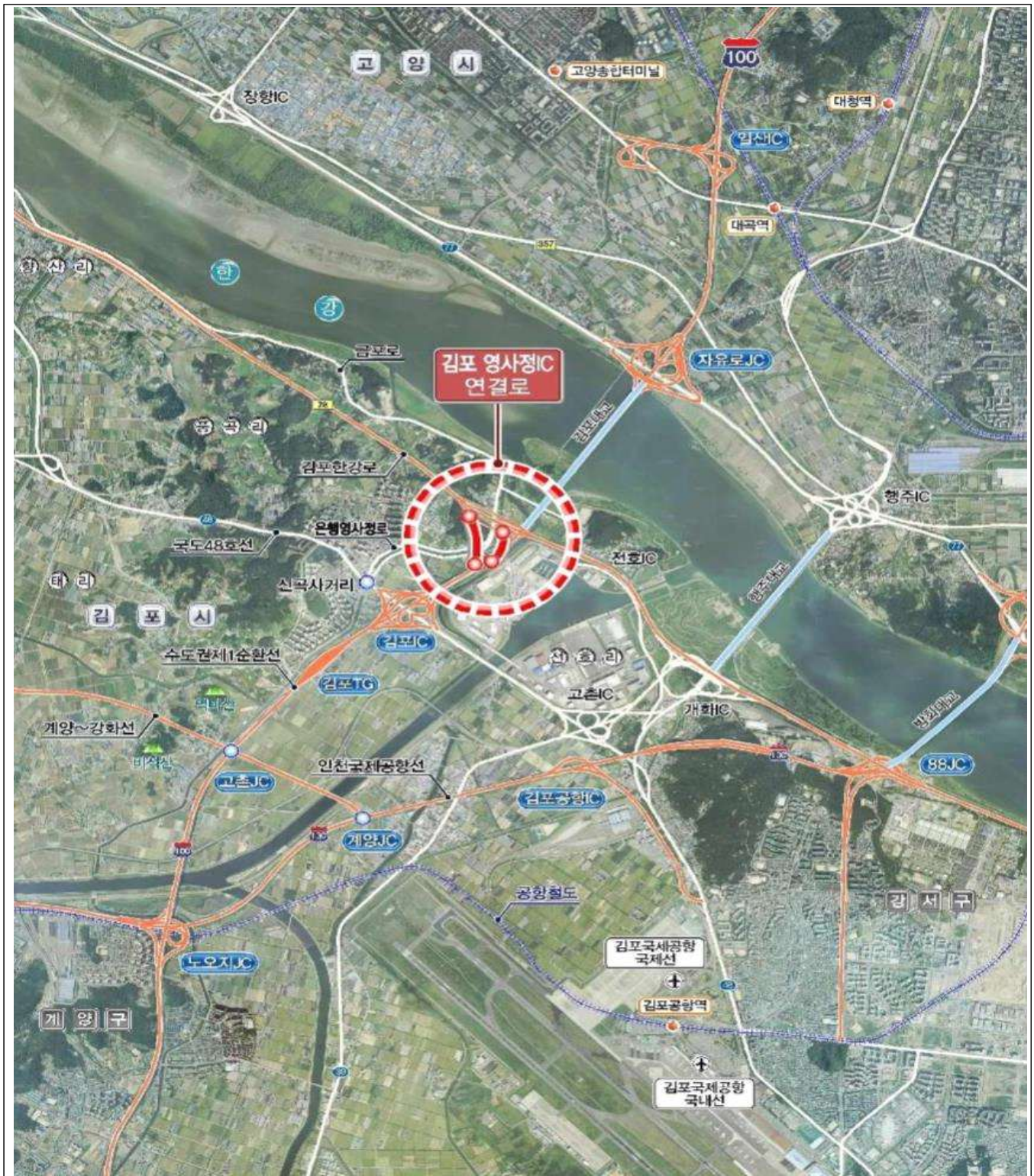
### □ 추진현황

- 2015. 5. : 영사정 하이패스IC 대상지로 선정
- 2019. 9. : 타당성평가 용역 및 관계기관 협의
- 2020. 4. : 기본 및 실시설계 착수
- 2021. 12. : 영사정IC 도로 연결(변경)허가 승인(국토부→김포시)
- 2022. 7. : 노선계획(안) 주민설명회(7.8.)
- 2022. 8. : 변경 협약(안) 시정조정위원회 및 시의회 의결
- 2022. 12. : 변경 협약 체결(김포시↔한국도로공사)

### □ 추진계획

- 2023. 2. : 기본 및 실시설계 완료(한국도로공사)
- 2023. 상반기 : 고속국도 도로구역결정 및 보상착수
- 2025. 12. : 공사 완료

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행 2436)

## 7. 도로건설·관리계획 수립 용역

- ❖ 70만 인구 대비 도로교통 수요에 대비할 수 있는 종합 도로망 계획 수립
- ❖ 도로건설 세부 집행계획 및 도로운영 관리방안 등 마련

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2024. 3.
- 위 치 : 김포시 행정구역내 도로 및 주변 도시 교통영향권
- 사 업 비 : 3억원(시비 100%)
- 사업내용
  - 도로건설·관리의 목표 및 방향 설정
  - 도로건설사업의 사업기간, 경제성 분석 및 투자 우선순위 선정

### □ 추진계획

- 2023. 1. : 용역 계약 및 착수
- 2024. 3. : 용역 준공
- 2024. 3. : ('24~'28)도로건설·관리계획 수립 고시

### □ 기대효과

- 계획된 도로건설 추진으로 효율적인 도로망 체계 구축
- 체계적인 도로건설 및 관리를 통하여 보다 편리하고 쾌적한 도로 교통 환경을 시민들에게 제공

추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행 2436)

## 8. 대곶 농어촌도로(면도101호선) 확포장사업

- ❖ 인천-김포간 고속도로 개통 후 대곶IC 일원의 교통량 급증
- ❖ 기존 2차로 도로를 4차로로 확장하여 지역주민의 교통 불편 해소

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 6. ~ 2023. 6.
- 위 치 : 대곶면 초원지리(초원신사거리 ~ 간동사거리)
- 시설규모 : L=900m, B=20m(2→4차로)
- 사 업 비 : 145억원 (시비100%)
- ※ 공사비 71.3억원, 보상비 73.7억원

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후소요액
총 액	14,500	12,650	1,850	0
시 비	14,500	12,650	1,850	-
도 비				
국 비				

- 시 행 자 : 김포시(공정률 74%)

### □ 추진경과

- 2018. 6. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2019. 9. : 노선지정 및 분할측량
- 2019. 11. : 보상착수(2022. 12월 기준 보상완료)
- 2021. 3. : 공사 착공

### □ 추진계획

- 2023. 8. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 윤상민 (행2437)

## 9. 후평지구 지표수보강개발사업

- ❖ 가뭄 지역의 농경지에 안정적인 농업용수 공급
- ❖ 농업용수 확보 및 관개수로 개선을 통한 농업환경 개선

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2025. 12.
- 위     치 : 김포시 하성면 후평리 846번지 일원
- 시설규모 : 양수장 1개소 신설, 용·배수로 정비 7.8km
- 수혜면적 : 20ha
- 사   업   비 : 40억원(국비 80%, 시비 20%)

### ☐ 추진경위 및 향후계획

- 2022. 8. : 2023년 특수상황지역개발 신규사업 선정
- 2023. 1. ~ 2023. 9. : 현장조사, 측량 및 실시설계
- 2023. 10. : 공사착공
- 2025. 12. : 공사준공

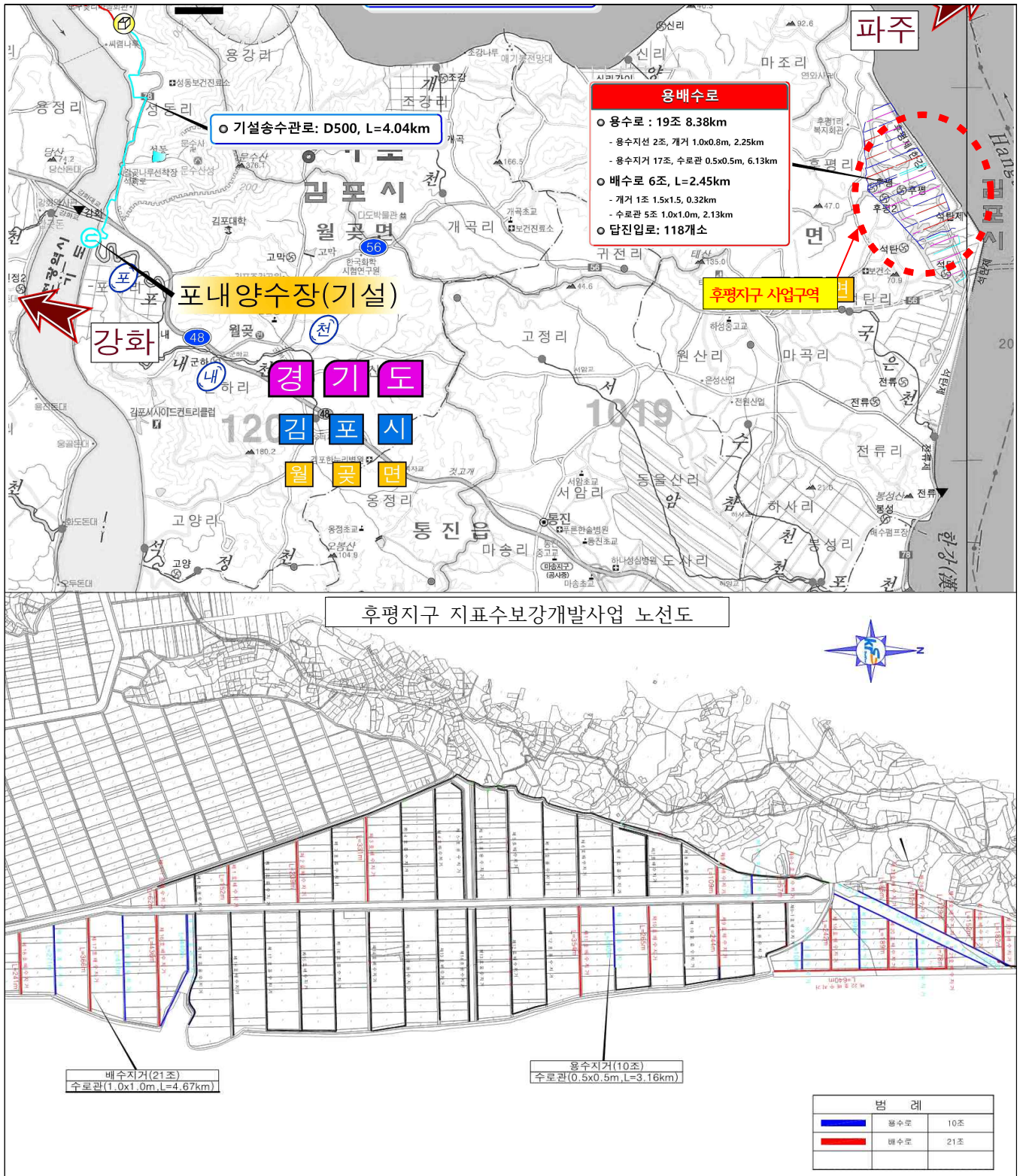
### ☐ 사업 필요성

- 하성면 후평리 일대 농경지는 김포시에서 관리하고 있는 말단부 수혜구역으로 양수장 등 수원공 시설이 부족하고 평야부(용수로)가 노후되어 상습 가뭄피해, 농업용수 손실 등 주민들의 민원제기 및 영농에 불편을 겪고 있어 신속한 개선이 필요함

### ☐ 기대효과

- 용수로 정비를 통한 원활한 농업용수 공급으로 농업환경 개선

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

지역개발팀장 김상민 (행 2423)

담당자 윤상원 (행 2431)

## 10. 보구곶지구 수리시설정비사업

- ❖ 파손된 용수로 정비를 통한 원활한 농업용수공급
- ❖ 농업용수 확보 및 관개수로 개선을 통한 농업환경 개선

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 위      치 : 월곶면 보구곶리 681번지 일원
- 시설규모 : 용수로 정비(L=6.1km)
- 사   업   비 : 12억원(도비 20%, 시비 80%)

### ☐ 추진현황 및 향후계획

- 2022. 6. ~ 2022. 8. : 실시설계용역 완료
- 2023. 2. : 공사착공
- 2023. 12. : 공사준공

### ☐ 사업 필요성

- 월곶면 보구곶리 681번지 일원의 보구곶리 평야부는 용수로의 노후화로 인해 용수로 막힘, 유실 등 기능이 저하되어 상습 가뭄 피해, 농업용수 손실을 예방하기 위해 신속한 정비가 필요함

### ☐ 기대효과

- 용수로 기능의 회복을 통한 원활한 농업용수 공급 및 농업환경 개선

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

지역개발팀장 김상민 (행 2423)

담당자 윤상원 (행 2431)

## 11. 사우동 회전차로 조성공사

❖ 도로 가각정리 및 대형차량의 원활한 회차 불편 민원 해소

### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 3. ~ 2023. 5.
- 위      치 : 사우동 238-9번지 일원
- 사 업 량 : 도로 가각정리 · 회차구간 정비 및 야간 보행자 유도 조명 설치
- 사 업 비 : 8천만원(주민참여예산)

### ☐ 추진경위 및 향후계획

- 2022. 11. ~ 2022. 12. : 실시설계용역 완료
- 2023. 3. : 공사착공
- 2023. 5. : 공사준공

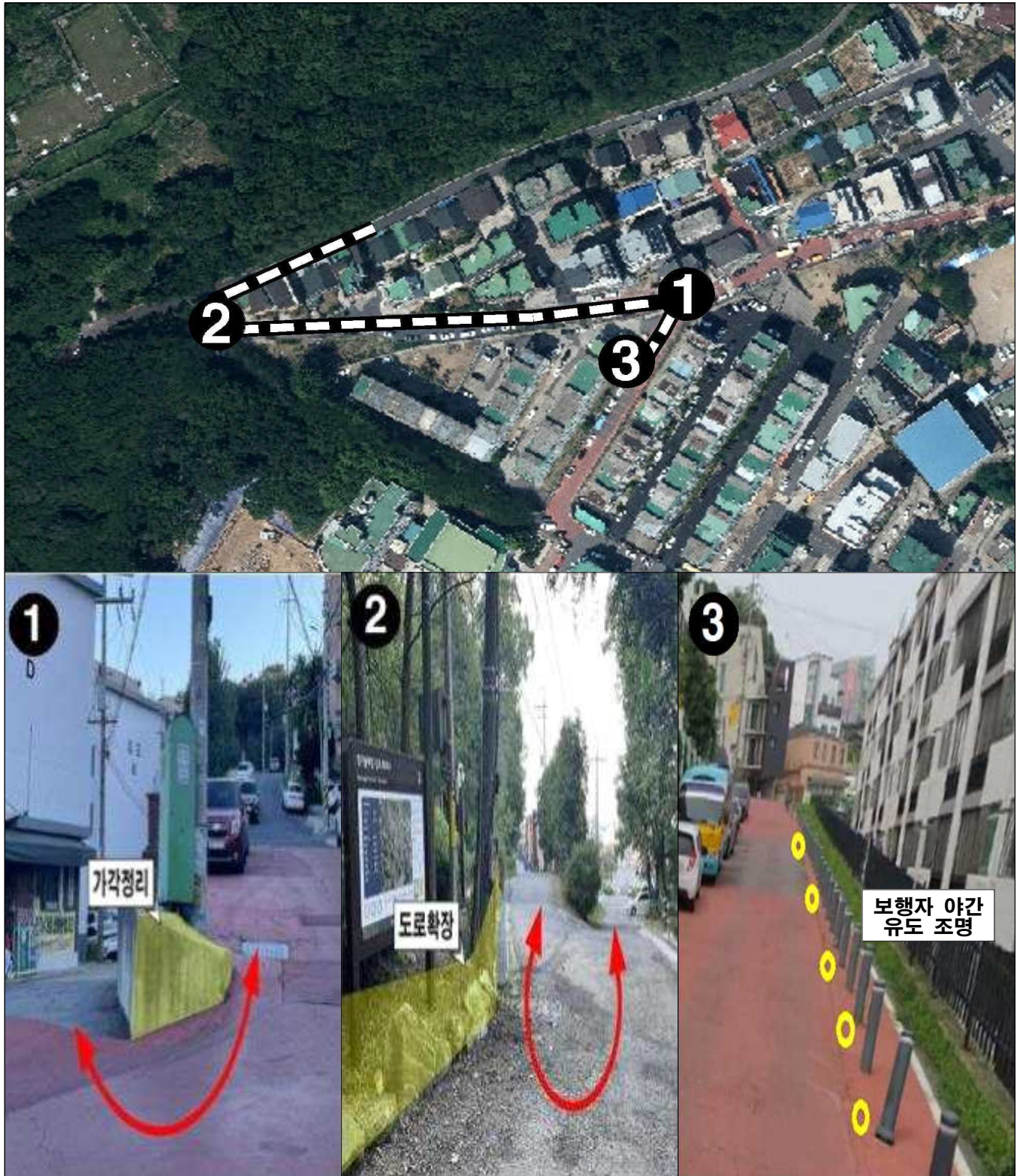
### ☐ 사업필요성

- 소방차, 청소차 등 대형차량의 회차공간 부족으로 비상상황 발생 시 신속한 대응을 위한 차량 통행의 어려움 해소 및 가로등 미설치에 따른 야간 보행자 안전 사고 예방을 위한 조명 설치등 주민숙원 사업 해소 필요

### ☐ 기대효과

- 마을 내 대형차량의 원활한 회차공간 확보 및 안전한 도로환경 조성

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

지역개발팀장 김상민 (행 2423)

담당자 차수진 (행 2447)

## 12. 시도12호선(전류~원산) 도로 확포장사업

- ❖ 김포-파주간 고속도로의 하성IC 건설로 시도12호선 교통정체 증가 예상
- ❖ 하성IC와 연계한 시도12호선 도로 확장을 통한 교통대책 마련

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 2025. 12.
- 위 치 : 하성면 전류리 ~ 원산리(마곡사거리)
- 시설규모 : L=3.1km, B=20m(2→4차로)
- 사 업 비 : 400억원(도비 12.6억, 시비 387.4억)

※ 공사비 150억원, 보상비 250억원

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	40,000	10,170	0	29,830
시 비	38,740	8,910	-	29,830
도 비	1,260	1,260	-	-
국 비				

- 시 행 자 : 김포시

### □ 추진현황

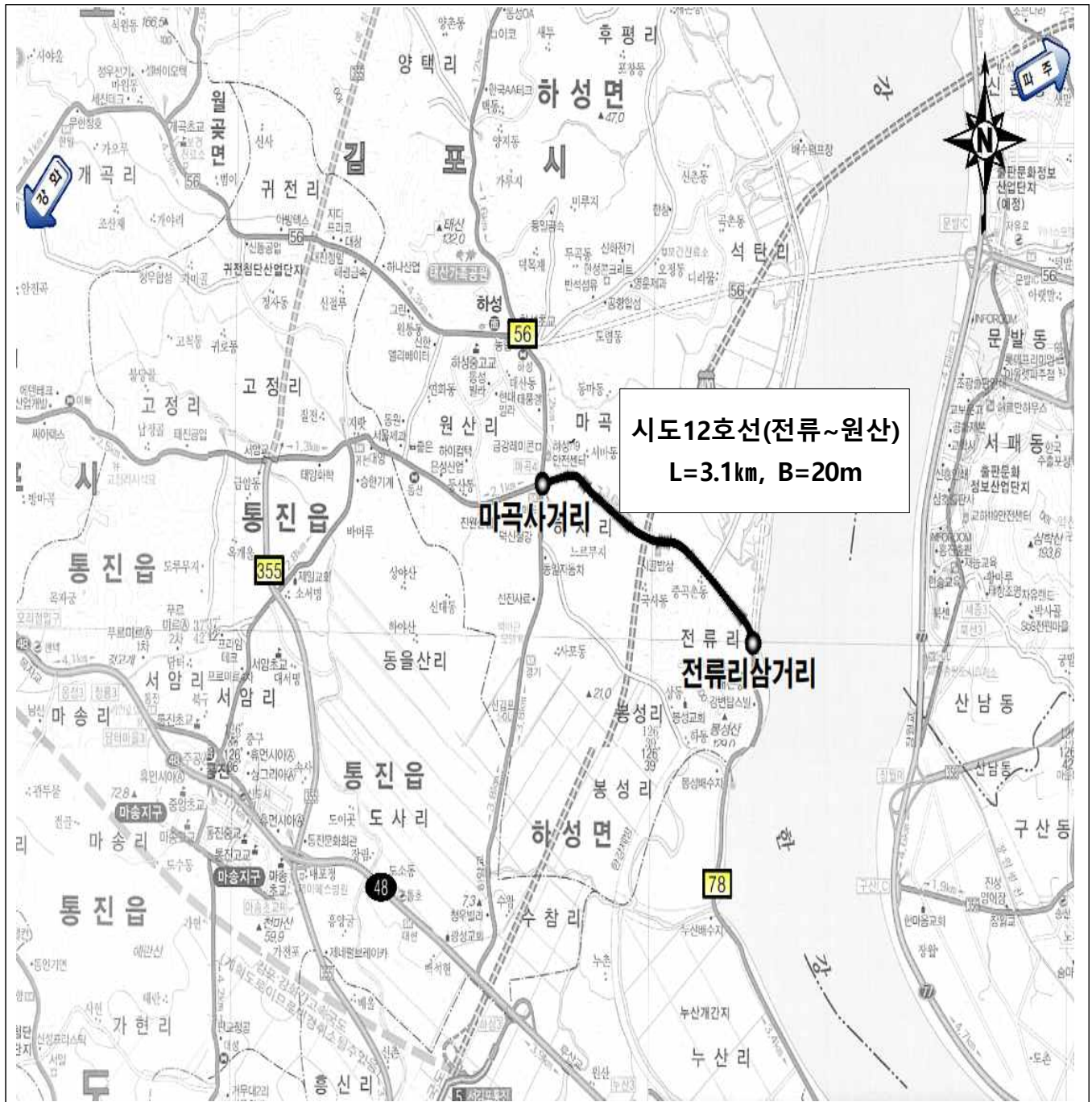
- 2018. 6. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2019. 12. : 기본설계 완료
- 2022. 2. : 도로구역 결정
- 2022. 4. : 토지분할

### □ 추진계획

- 2023. 1. : 보상착수

- 2023. 7. : 공사 착공
- 2025. 12. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행2436)  
이승철 (행2438)

## 13. 누산~마근포간(하사교) 도로 확포장사업

- ❖ 지역간 연결 도로망 확충 및 균형적인 지역 발전 도모
- ❖ 기존 2차로 도로를 4차로로 확장하여 지역주민의 교통 불편 해소

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2002 ~ 2023
- 위 치 : 하성면 하사리 400-2번지 일원
- 시설규모 : L= 6.9km, B= 20m (4차로 확장)  
※ 현 공사중 구간(하사교) : L= 0.34km(교량1개소 재가설), 사업비 : 50억원
- 사 업 비 : 725억원 (시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	72,500	70,372	2,128	-
시 비	72,500	70,372	2,128	-
도 비				
국 비				

- 시 행 자 : 김포시(하사교 구간, 공정률 43%)

### □ 추진경과

- 2014. 5. : 공사착공
- 2018. 4. : 누산~마곡간 확포장공사 타절 준공(하사교 일원 미시공)
- 2018. 6. : 손해배상 청구 소장 접수(김포수산)
- 2021. 6. ~ 12. : 공사 미시행구간 보완설계 용역 추진
- 2022. 1. : 김포수산 소송관련 판결
- 2022. 2. : 김포수산 항소(2.15.)
- 2022. 2. : 법원 판결 손해배상액 지급(824,485,180원)
- 2022. 4. : 공사(하사교일원, L=340m) 및 양만장 영향평가 용역 착수

☐ 추진 계획

○ 2023. 8. : 공사 준공

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김홍수 (행 2424)

담당자 윤상민 (행2437)

## 14. 인천거침도~약암리 광역도로 개설사업

- ❖ 대도시권 광역교통시행계획에 따른 인근 대도시와의 도로망 개선
- ❖ 인천거침도 ~ 약암리간 만성적 교통정체 해소를 위해 도로건설 시급

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2017. 10. ~ 2024. 12.
- 위 치 : 인천 서구 거침도 ~ 대곶면 약암리 일원
- 시설규모 : L=6.4km(김포 6.06km), B=18.5m(4차로)
- 사업비 : 561억원(김포 100억 / 인천 228억 / 국비 233억)
- ※ 공사비 28,082백만원, 보상비 24,996백만원, 기타 3,032백만원

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후소요액
총 액	56,110	29,290	4,430	22,390
시 비	7,600	4,770	2,830	-
도 비	2,400	2,400	-	-
인천시	22,799	7,475	-	15,324
국 비	23,311	14,645	1,600	7,066

- 시행자 : 김포시, 인천시

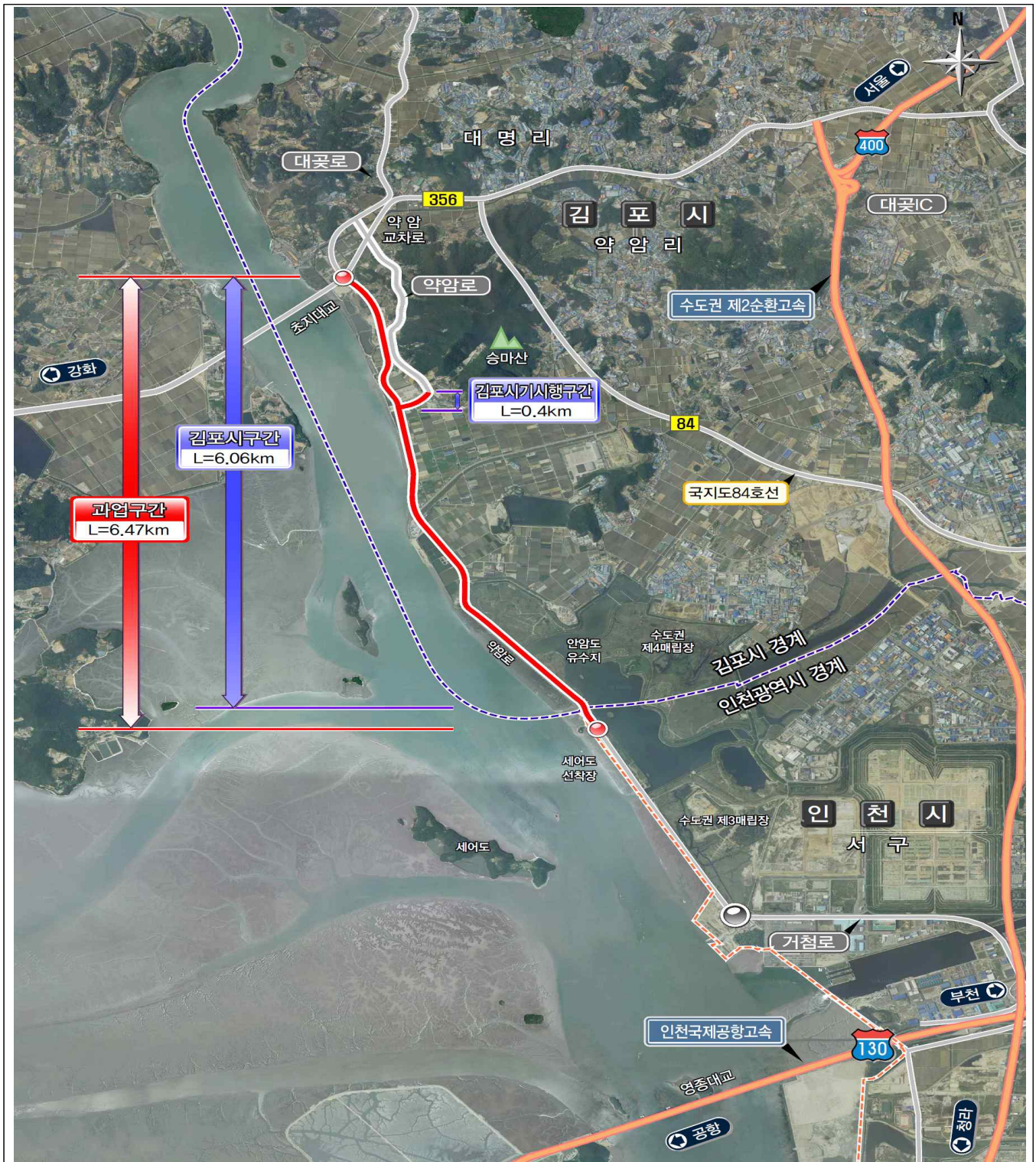
### □ 추진경과

- 2017. 1. : 제3차 대도시권 광역교통시행계획(2017~2020) 반영 및 광역도로 지정 (6.4km, 4차로)
- 2017. 10. : 사업시행 업무 협약(김포시↔인천시)
- 2018. 5. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2020. 3. : 도로구역 변경(안) 주민공람
- 2021. 7. : 도로 노선 변경 고시(읍면시도23호)
- 2021. 12. : 인천구간 공사착공
- 2022. 9. : 도로구역 변경 관련 기관협의 등
- 2022. 10. : 도로구역(변경) 결정(읍면시도23호)

### □ 추진계획

- 2023. 상반기 : 보상착수
- 2023. 하반기 : 공사 착공(김포시 구간)
- 2024. 10. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 모상훈 (행2436)

## 15. 마곡~시암(후평~시암)간 도로

### 확포장사업

- ❖ 협소한 노후된 교량을 개선하여 원활한 차량소통으로 주민불편 해소 및 균형적인 지역개발
- ❖ 안전하고 편리한 도로 시설 정비로 안전사고 예방 및 교통편의 제공

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2009. 6. ~ 2026. 12.
- 위 치 : 하성면 마곡리 ~ 시암리 일원
- 시설규모 : L=6.5km, B=15m(2차로)
- ※ 사업비 확보 어려움으로 단계별 사업추진 : 1구간(마곡~석탄) 2.5km 준공  
미시행 후평교 구간 L=250m, 2구간(후평~시암) 4km
- 사 업 비 : 435억원(국비 304.5억/ 시비 130.5억)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	43,500	38,912	2,521	2,067
시 비	9,098	8,304	756	38
도 비	3,952	3,952		
국 비	30,450	26,656	1,765	2,029

#### □ 추진경과

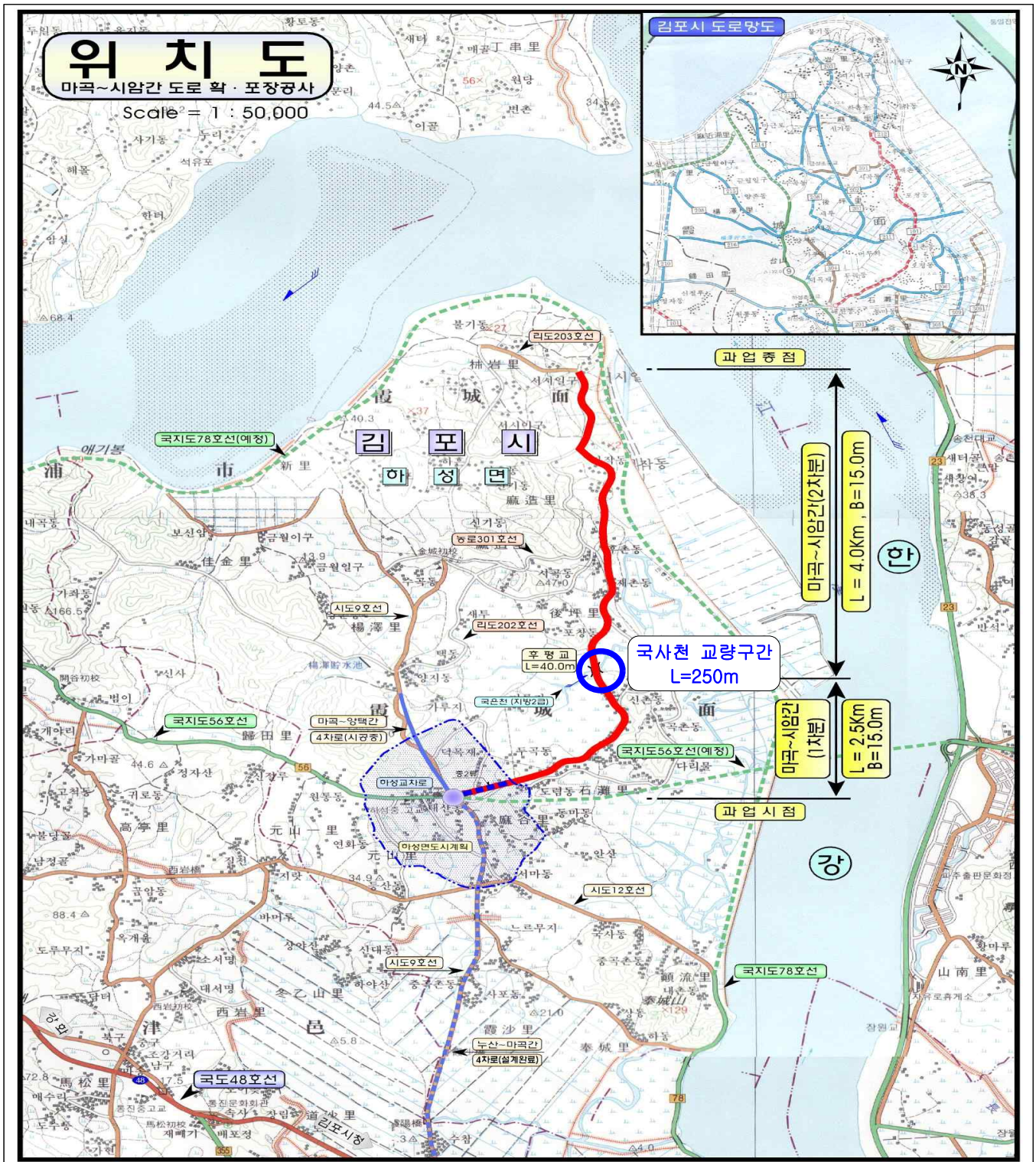
- 2009. 6. : 실시계획인가 및 보상 착수
- 2017. 7. ~ 2020. 6. : 공사추진(1구간, 2.5km)
- 2020. 11. : 보완설계 용역 착수(후평교구간, L=250m)
- 2021. 12. : 보완설계 용역 착수(2구간, L=4km)
- 2022. 2. : 후평교 구간 보상착수(2022. 12월 기준 보상률 86%)

#### □ 추진계획

- 2023. 2. : 공사 착공(후평교 구간)
- 2023. 6. : 보완설계 용역 준공(2구간)

- 2024. 1. : 공사 준공(후평교 구간)
- 2026. 12. : 전구간 공사 완료

□ 위치도



## 16. 하성 농어촌도로(리도214호선)

### 개설사업

- ❖ 도로망 확충을 통하여 접경지역의 균형발전 도모
- ❖ 관광지 인근의 교통여건 개선을 통하여 지역주민의 교통편의를 제공하고 관광활성화

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 6. ~ 2026. 12.
- 위 치 : 하성면 가금리(애기봉검문소~가금2리)
- 시설규모 : L=1.1km, B=12m(2차로)
- 사 업 비 : 110억원(국비 88억/ 시비 22억) ※ 보상비 : 34억

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	11,000	1,239	500	9,261
시 비	2,200	196	100	1,904
도 비				
국 비	8,800	1,043	400	7,357

- 시 행 자 : 김포시

#### □ 추진경과

- 2018. 5. : '19년 특수상황지역 개발사업 선정(국비지원사업)
- 2019. 8. : 사업추진방침 결정(행정과→건설도로과 : 도로설계,시공)
- 2019. 10. : 지방 재정 중앙투자심사 통과(행안부)
- 2020. 6. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2021. 6. : 농어촌도로 기본 및 정비계획 반영(김포시고시 제2021-149호)
- 2021. 10. ~ 2022. 8. : 도로설계 관련 관계기관 협의 추진
- ※ 설계VE('22.3.), 소규모재해영향평가('22.4.), 문화재 지표조사('22.5.), 경기도 건설기술심의('22.5.) 소규모 환경영향평가('22. 8.)
- 2022. 12. : 농어촌도로 노선지정을 위한 관계기관 협의 및 주민공람

#### □ 추진계획

- 2023. 6. : 보상 착수
- 2026. 12. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행 2424)

담당자 윤상민 (행2437)

## 17. 김포 도시계획도로(한강소로1-260호선)

### 개설사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 초·중학교 통합신설에 의한 교통량 증가로 발생하는 교통불편 해소

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2023. 12.
- 위 치 : 운양동 산73번지 일원
- 사업량 : L=0.5km, B=10m
- 사업비 : 58억원 (시비 100%) ※ 보상비 : 35억원

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	5,800	2,110	3,500	190
시 비	5,800	2,110	3,500	190
도 비				
국 비				

- 시행자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2021. 1. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2022. 4. : 도시관리계획(도로) 변경 결정

#### ☐ 추진계획

- 2023. 1. : 실시계획인가
- 2023. 3. : 보상 착수
- 2023. 6. : 공사 착공
- 2023. 12. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 도시계획도로 개설을 통하여 초·중통합학교 개교에 따른 안전한 통학로 확보 및 교통편의 제공

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설2팀장 박준배 (행 2165)

담당자 최 혁 (행 2338)

## 18. 김포 도시계획도로(중로3-25호선)

### 개설사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 대규모 도시개발사업 추진으로 인한 교통체증 해소 및 교통편의 제공

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2025. 12.
- 위 치 : 풍무동 429-31번지 일원
- 시설규모 : L=0.45km, B=12m
- 사 업 비 : 97억원 (시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	9,700	0	200	9,500
시 비	9,700	-	200	9,500
도 비				
국 비				

- 시 행 자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2022. 2. : 사업추진계획 수립

#### ☐ 추진계획

- 2023. 1. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2023. 12. : 실시계획인가
- 2024. 1. : 보상 착수
- 2024. 7. : 공사 착공
- 2025. 12. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 인천 검단 신도시 조성에 따라 인구 유입 및 교통량 증가로 인한  
교통체증 해소 및 지역 간 연계도로 구축을 통한 교통편익 제공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설2팀장 박준배 (행 2165)

담당자 최 혁 (행 2338)

## 19. 양촌 도시계획도로(소로2-9호선)

### 개설사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 양촌 구도심 교통개선을 통한 지역경제 활성화 및 교통불편 해소

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 4. ~ 2023. 12.
- 위     치 : 양촌읍 양곡리 399-6번지 일원
- 사 업 량 : L=0.3km, B=8m
- 사 업 비 : 57억원 (시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	5,700	2,050	3,650	0
시 비	5,700	2,050	3,650	
도 비				
국 비				

- 시 행 자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2019. 4. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2020. 4. : 실시계획인가
- 2022. 4. : 보상 착수(2022. 12월 기준 보상률 45%)

#### ☐ 추진계획

- 2023. 3. : 공사 착공
- 2023. 12. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 상가지역 및 주거밀집 지역에 도로 개설을 통한 지역경제 활성화 및 교통 편익 증대 기여

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설2팀장 박준배 (행 2165)

담당자 전용후 (행 2338)

## 20. 대곶 도시계획도로(소로2-15호선)

### 개설사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 대곶문화복지센터 신축에 따른 안전한 교통체계 구축 및 교통의 편리성 제공

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 6. ~ 2023. 12.
- 위 치 : 김포시 대곶면 율생로 103-36 일원
- 사업량 : L=0.13km, B=10m
- 사업비 : 18억원 (시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	1,800	0	800	1,000
시 비	1,800	0	800	1,000
도 비				
국 비				

- 시행자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2020. 6. : 기본 및 실시설계용역 착수(회계과)
- 2020. 11. : 중기지방재정계획 반영

#### ☐ 추진계획

- 2023. 1. : 실시계획인가
- 2023. 2. : 보상 착수
- 2023. 4. : 공사 착공
- 2023. 12. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 대곶문화복지센터 신축에 따른 진입로 개설사업으로 안전한

## 교통체계 구축 및 교통의 편리성 제공

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설2팀장 박준배 (행 2165)

담당자 전홍진 (행 2458)

## 21. 해강안 일주 도로(월곶중로3-8호선)

### 개설사업

- ❖ 북부권 접경지역 도로망 확충으로 지역 균형발전 도모
- ❖ 한강하구, 문수산성 등 관광자원 연계 도로건설

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 6. ~ 2026. 12.
- 위 치 : 월곶면 성동리 ~ 용강리
- 시설규모 : L=5.9km, B=12m(2차로)
- ※ 평화로 전체구간 25.1km 중 1구간(5.9km) 우선시행(도시계획도로 시설 결정)
- 사 업 비 : 380억원(국비 304억/ 시비 76억)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후소요액
총 액	38,000	14,887	1,813	21,300
시 비	7,600	4,753	363	2,484
도 비				
국 비	30,400	10,134	1,450	18,816

※ 공사비 222억, 보상비 136억, 기타부대비 22억

- 시 행 자 : 김포시

#### □ 추진경과

- 2019. 6. : 타당성조사용역 완료
- 2020. 2. : 기본 및 실시설계 용역착수(1구간)
- 2020. 8. : '21년 특수상황지역 개발사업 선정(국비지원사업)
- 2021. 3. : 도시계획시설(도로) 결정 관련 기관 협의
- 2022. 1. : 도시계획시설 결정 완료(1구간)
- 2022. 2. : 실시계획인가 신청
- 2022. 12. : 실시계획인가 관련 기관 협의 완료

#### □ 추진계획

- 2023. 1. : 실시계획인가 및 보상착수

- 2023. 9. : 공사 착공(1구간)
- 2026. 12. : 공사 준공

## □ 위치도



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설1팀장 김흥수 (행2424)

담당자 모상훈 (행2436)

## 22. 월곶 도시계획도로(대로3-1호선)

### 확포장사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 도로개설을 통해 갈산사거리 인근의 교통정체 해소 및 교통편의 제공

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 6. ~ 2023. 12.
- 위 치 : 월곶면 갈산리 383-2번지 일원(갈산사거리)
- 사업량 : L=0.95km, B=25m(4차로)
- 사업비 : 195억원 (시비 100%) ※ 보상비 : 55억원

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	19,500	14,760	4,740	0
시 비	19,500	14,760	4,740	-
도 비				
국 비				

- 시행자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2018. 6. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2020. 6. : 실시계획인가
- 2020. 9. : 보상 착수(2022. 12월 기준 보상완료)
- 2021. 4. : 공사 착공

#### ☐ 추진계획

- 2023. 12. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 도로 시설 정비를 통한 주변 기업의 물류비용 절감 및 안전사고 예방

- 문수산, 애기봉 등 관광지와 연계한 기반시설 정비로 관광 활성화 기여

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

도로건설2팀장 박준배 (행 2165)

담당자 전용후 (행 2138)

## 23. 월곶 도시계획도로(중로3-3호선)

### 확포장사업

- ❖ 체계적인 도로망 구축 및 도시기반시설 확충으로 지역 균형발전 기여
- ❖ 애기봉 평화생태공원의 진출입로 개선을 통한 관광 활성화 기여

#### ☐ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 3. ~ 2023. 6.
- 위 치 : 월곶면 개곡리 179-6번지 일원(애기봉 진입도로)
- 사업량 : L=1.5km, B=12m(2차로)
- 사업비 : 85.5억원 (시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	8,550	6,650	1,900	0
시 비	8,550	6,650	1,900	-
도 비				
국 비				

- 시행자 : 김포시

#### ☐ 추진현황

- 2020. 3. : 기본 및 실시설계용역 착수
- 2021. 3. : 실시계획인가
- 2021. 5. : 보상 착수(2022. 12월 기준 보상률 85%)
- 2021. 6. : 공사 착공

#### ☐ 추진계획

- 2023. 6. : 공사 준공

#### ☐ 기대효과

- 김포시 주요 관광지인 애기봉 평화생태공원과 연계도로 정비로

## 관광 활성화 기여

- 도로망 확충을 통한 지역 간 균형발전 도모 및 교통편의 제공

□ 위치도 및 현장사진



추진부서	건설도로과장 정대성	도로건설2팀장 박준배 (행 2165)	담당자 최 혁 (행 2338)
------	------------	----------------------	------------------

## 24. 약암방조제 보수공사

- ❖ 노후된 방조제 시설의 보수공사로 농작물 염수피해 방지 및 안전한 시설물 관리를 통한 재해 예방

### □ 현안사항

- 농업생산기반시설 정밀안전점검 결과 약1.5km 구간에 사석유실 및 지반침하
- 2022년 6월 집중호우로 인한 제방유실로 긴급보수 공사를 시행하였으며, 제방 및 부속시설 보수공사 시행을 위한 실시설계 추진중

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2022. 5. ~ 2023. 12.
- 위 치 : 대곶면 약암리 437-176번지 일원
- 사업량 : 방조제 보수공사(L=1.5km)
- 사업비 : 44.5억원(시비 100%)

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2023년도	향후 소요액
총 액	4,450	2,150	2,200	100
시 비	4,450	2,150	2,200	100
도 비				
국 비				

### □ 추진현황 및 계획

- 2021. 5. ~ 2021. 11. : 농업생산기반시설 정밀안전점검용역 완료
- 2022. 5. ~ 2023. 1. : 약암방조제 보수공사 실시설계용역
- 2023. 3. ~ 2023. 12. : 공사 착공 및 준공

### □ 기대효과

- 노후된 방조제 시설의 보수공사로 농작물 염수피해 방지 및 안전한 시설물 관리로 재해 예방

## □ 위치도 및 현장사진



추진부서

건설도로과장 정대성

지역개발팀장 김상민 (행 2423)

담당자 윤상원 (행 2431)



# 철 도 과



### Ⅲ. 주요업무 추진계획

#### 철도과

1. 김포도시철도공단 설립추진
2. 김포한강선(지하철 5호선 연장) 반드시 착수
3. 김포골드라인 최우선 증차 및 운행간격 30% 단축
4. GTX-D 노선, 김포~강남(팔당) 실현
5. 인천2호선 고양 연장 조속 추진
6. 북부권에 노면전차(트램)도입
7. 김포골드밸리 철도 연장
8. 김포도시철도 혼잡률 단계별 개선
9. 김포도시철도 운영 및 유지관리
10. 김포골드라인 중대재해대비 비상대응훈련 실시

# 1. 김포도시철도공단 설립 추진

- ❖ 민간위탁 운영(서울교통공사 자회사 김포골드라인운영(주))으로
  - 경직된 예산구조 → 제한적 운영비용 → **철도서비스 시민편의 저하**
  - 열악한 처우로 인한 이직 증가 → **운영 환경 악화**
  - 예산, 인사, 감사 등 → **김포시 관리감독 권한 한계**
- ❖ 민간위탁 운영 종료('24. 9. 27.) 이전 **지방공기업(공단) 설립을 통한 공공성 강화 및 효율적 운영** 방안 마련 추진

## □ 공기업 설립 개요

- 설립근거 : 「지방공기업법」 제2조(적용범위), 제76조(설립·운영)
- 설립형태 : 지방 공단형 (시 100% 출자)
- 대상사업 : 도시철도사업(지방공기업법 당연적용사업)
- 설립시기 : 2023. 9월 (철도운영 개시 2024. 9월)
- 설립조직 : 2본부 12(실)팀, 정원 211명

## □ 추진 경과

- '16. 12. : 김포도시철도 운영 및 유지관리 민간위탁 협약
- '19. 9. : 김포도시철도 개통 / 김포골드라인운영(주) 위탁 운영
- '22. 1. ~ 5. : 김포도시철도 **운영 효율화 방안 연구용역**
- ※ 운영방식별 수지분석 : 공단방식(74.4%) > 민간운영사(64.4%) > 김포도시관리공사(63.63%)
- '22. 4. : **운영 방안 마련(공단)** 및 경기도 1차(사전) 협의
- '22. 5. ~ 12. : 공기업 설립 **타당성 검토용역 (타당)**

검토항목		내 용	결 과
사업의 적정성		지방공기업법 당연적용 사업(도시철도)	타 당
사업별 수지분석		경상수지 연평균 30억원 수지개선 효과	타 당
조직 및 인력의 수요판단		검토기준 모두 적합	타 당
주민의 복리증진		시민 및 시의회·김포골드라인 찬성	타 당
지역경제 및 지방재정에 미치는 영향	수지개선	김포도시공사 부과세 25억원 포함 현행방식 대비 연평균 9억원 재정부담	
	가용 투자재원	김포시 투자가용재원 대비 부담액 0.81% 양호	타 당
종합 의견		타 당	

○ '22. 12. : 타당성 검토용역 검증심의위원회(적정), 공청회

## □ 향후 계획

- '23. 1. ~ 2. : 경기도 2차 협의
- '23. 3. ~ 6. : 설립심의위원회, 조례 제정, 임원 임명, 설립 등기
- '23. 7. ~ '24. 9. : 채용, 인수·인계, 제반 인·허가 등 운영 준비

## □ 문제점 및 대책

- 방만 경영 등 공기업 부실 우려
  - ⇒ 단일 핵심사업 집중, 자동무인시스템 적용, 노동 관련법 철도운영 필수 유지업무로 노조 쟁의 영향 제한 → 방만 경영 등 공기업 부실 견제

## □ 기대 효과

- 예산, 회계, 감사 등 市 통제시스템 가동을 통한 지방재정 건전성 제고
- 공공성 강화 통한 이용편의 개선 및 안전 우선 시민중심 운영

추진부서	철도과장 서승수	철도행정팀장 김은철 (행 5521)	담당자 김세진 (행 5526) 김예지 (행 5525)
------	----------	---------------------	----------------------------------

## 2. 김포한강선(지하철 5호선 연장)반드시 착수

□ 사업개요 (‘22.12. 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획 수립 연구용역 중간보고 기준)

- (사업구간) 방화역 ~ 경기 김포
- (연 장) 23.9km                      ○ (사 업 비) 27,910억원
- (관계기관) 서울시, 인천시, 경기도, 김포시
- (추가검토 사업 조건) 노선계획 및 차량기지 등 관련시설에 대한 지자체간 합의시 타당성 분석을 거쳐 추진

□ 추진현황

- '21. 6. : 서부권 2기 신도시(김포한강, 인천검단) 교통개선 대책 발표(국토부)
- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 확정고시(국토부)
- '21. 7. : 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 확정고시(대광위)
- '21. 11.~'23. 2. : 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획 수립 연구용역
- '22. 11. : 5호선 김포 연장사업 업무협약 체결(서울시 강서구, 김포시)  
5호선, GTX 등과 연계한 김포한강2 콤팩트시티 조성 발표(국토부)

□ 문제점 및 대책

- 미흡한 경제적 타당성( $B/C < 1$ ) 극복을 위한 추진전략 확보 필요
  - 김포한강2 콤팩트시티 조성 계획('22.11.11, 국토부) 수요 반영
- 최적노선 확보를 통한 지자체간 협의 지속 추진
  - 노선 등 관련시설에 대한 협의기간 단축 노력
  - 지자체간 협의회가 지난할 경우 대광위 차원의 협의 중재·조정 요구

□ 향후계획

- '23. 2. : 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획 수립 연구용역 준공
- '23.(상) : 노선계획에 대한 지자체간 협의 추진

☞ 노선계획 합의 즉시 제4차 대도시권 광역교통 시행계획(변경) 반영 건의(市→국토부)

추진부서

철도과장 서승수

철도사업팀장 김성관 (행 5522)

담당자 이원교 (행 5532)

### 3. 김포골드라인 최우선 증차 및 운행간격30% 단축

❖ 전동차 6편성 12량 증차, 시스템 개선, 운행간격 단축 등을 통한 혼잡률 감소

□ 김포골드라인 증차 투입시기 단축 / 24. 12월 → 24. 9월

- 지속적으로 증가되는 혼잡률 완화를 위해 추가 전동차 투입시기 단축 필요
- 설계 및 시운전기간 단축 등을 통한 전동차 투입시기 3개월 단축\* 추진
- \* (투입시기 3개월 단축) 설계 1개월 단축 완료 / 시운전 2개월 단축 노력

□ 운행간격 30% 단축 / 배차간격 3분 30초 → 2분 30초

- 시스템 가용도 검토결과 최대한으로 운영 가능한 편성수 ⇒ 29편성(운행25, 예비4)
- '22. 4월 사회적거리두기 완화이후 평균 7만5천명 수준으로 최대 혼잡률 280%대에 달하는 등 이용 불편 극심화와 더불어 역세권개발로 인한 수요증가 대비를 위해 전동차 편성수를 최대한으로 유치하여 장기적 대응방안 준비 필요

☞ 전동차 증차추진 6편성 (23편성 → 29편성)

구 분	현 재	6편성 증차	비 고
총 편성수	23편성	29편성	
운행간격(침두시)	3~3분30초	2분 30초	
혼잡률	246%	184%	현재 이용수요 기준

## □ 기대효과

- **운행간격 30% 단축을 통한 수송력 증대, 혼잡률 200%이하 완화**

추진부서	철도과장 서승수	철도기술팀장 하대용 (행 5511)	담당자 이기만 (행 5535)
------	----------	---------------------	------------------

## 4. GTX-D노선, 김포~강남(팔당)실현 [서부권광역급행철도]

### □ 사업개요

- (사업구간) 김포 장기 ~ 부천 부천종합운동장
- (연 장) 21.1km      ○ (사 업 비) 22,475억원
- (시행기관) 국토교통부
- (주요내용) GTX-B 사업자와의 협의를 거쳐 GTX-B노선을 공용하여 여의도, 용산역 등 서울도심까지 직결 운행

### □ 추진현황

- '21. 7. : 제4차 국가철도망, 제4차 광역교통 시행계획 확정 고시
- '21. 11. : 사전타당성조사 연구 용역 착수(국토교통부)

#### < 서부권 광역급행철도 사전타당성조사(장기~부천종합운동장) >

- (용 역 명) 서부권 광역급행철도 사전타당성조사
- (용 역 비) 250백만원      ○ (용역기간) '21. 11. ~ '22. 11.(착수일로부터 365일)
- (발주기관) 국토교통부(수도권광역급행철도과)
- (과업내용) 서부권 광역급행철도 시설계획 및 경제적 타당성 분석

- '21. 11. : 타당성조사 및 전략계획 수립 연구용역 착수(김포시)

**< 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획수립 연구용역 >**

- (용역명) 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획수립 연구용역
- (용역비) 381백만원      ○ (용역기간) '21. 11. ~ '23. 2.
- (용역사) 아주대학교 산학협력단 + (주)태조엔지니어링
- (과업내용) 철도망 계획 반영 신규사업 및 추가 검토사업 경제성 향상방안 및 추진 전략 연구

○ '22. 6. : GTX 통합기획 연구용역 착수(국토교통부)

< 수도권광역급행철도 확충 통합기획 연구용역 >

- (용역명) 수도권광역급행철도 확충통합기획 연구용역
- (용역비) 1,260백만원                      ○ (용역기간) '22. 6. ~ '23. 6.
- (발주기관) 국토교통부(수도권광역급행철도과)
- (용역사) 한국교통연구원 + (주)태조엔지니어링 + (주)유신 컨소시엄
- (과업목적) GTX-A·B·C노선의 연장과 D·E·F노선 신설 등 최적의 확충노선(안)과 사업화 방안 마련

□ 김포시 주요 추진전략(안)

- 서부권광역급행철도 ⇄ 김포골드라인(장기역), 콤팩트시티 환승체계 구축
- 서울 5호선 김포 연장사업과 중복구간 선로 공유 및 통합차량기지 설치
- 통합차량기지 역사 추가설치를 통한 북부권 주민 편의성 증대
- 향후 김포시 광역철도망 북부권 연장 토대 마련

□ 향후계획

- '23. 2. : 서부권 광역급행철도, GTX-D노선 관련 우리시 의견 정립
- '23.(상): 김포시 의견 건의 (市 → 道 국토부)

## 5. 인천2호선 고양 연장 조속 추진

### □ 사업개요

- (사업구간) 인천 서구 ~ 김포(감정 갈포북변 한강시네폴리스) ~ 고양 중산지구
- (연 장) 19.63km                      ○ (사 업 비) 20,830억원
- (시행기관) 경기도(김포 고양), 인천시
- (주요내용) 킨텍스역에서 GTX-A 노선 환승으로 강남권 이동편의 제고

### □ 추진현황

- '21. 6. : 서부권 2기 신도시(김포한강, 인천검단) 교통개선 대책 발표(국토부)
- '21. 7. : 제4차 국가철도망 구축계획 확정고시(국토부)
- '21. 7. : 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 확정고시(대광위)
- '22. 1. : 사전타당성조사 연구용역 착수(경기도, 인천 김포 고양)
- '22. 10. : 제4차 예비타당성조사 대상사업 신청(경기도→국토부)

노선연장	19.630km (입출고선 160m)	
구간	독정역~불로지구~감정지구~갈포북변~한강시네폴리스~킨텍스역~주엽역~일산역~산들마을사거리~중산지구	
정거장 / 소요시간	12개소 / 27.29분	
특징	총사업비	20,830억원
	이용수요(2030)	127,264인/일
	편익	1,393~1,631억원/년
	B/C	1.02

- '22. 10. 31. : 국토교통부 투자심사위원회 심의 통과
- '22. 12. 19. : 사전타당성조사 연구용역 준공
- '22. 12. 27. : '22년 제8차 기획재정부 재정사업평가위원회

○ 결과 : 심의안건 미상정 (차회 재정사업평가위원회 상정 예정)

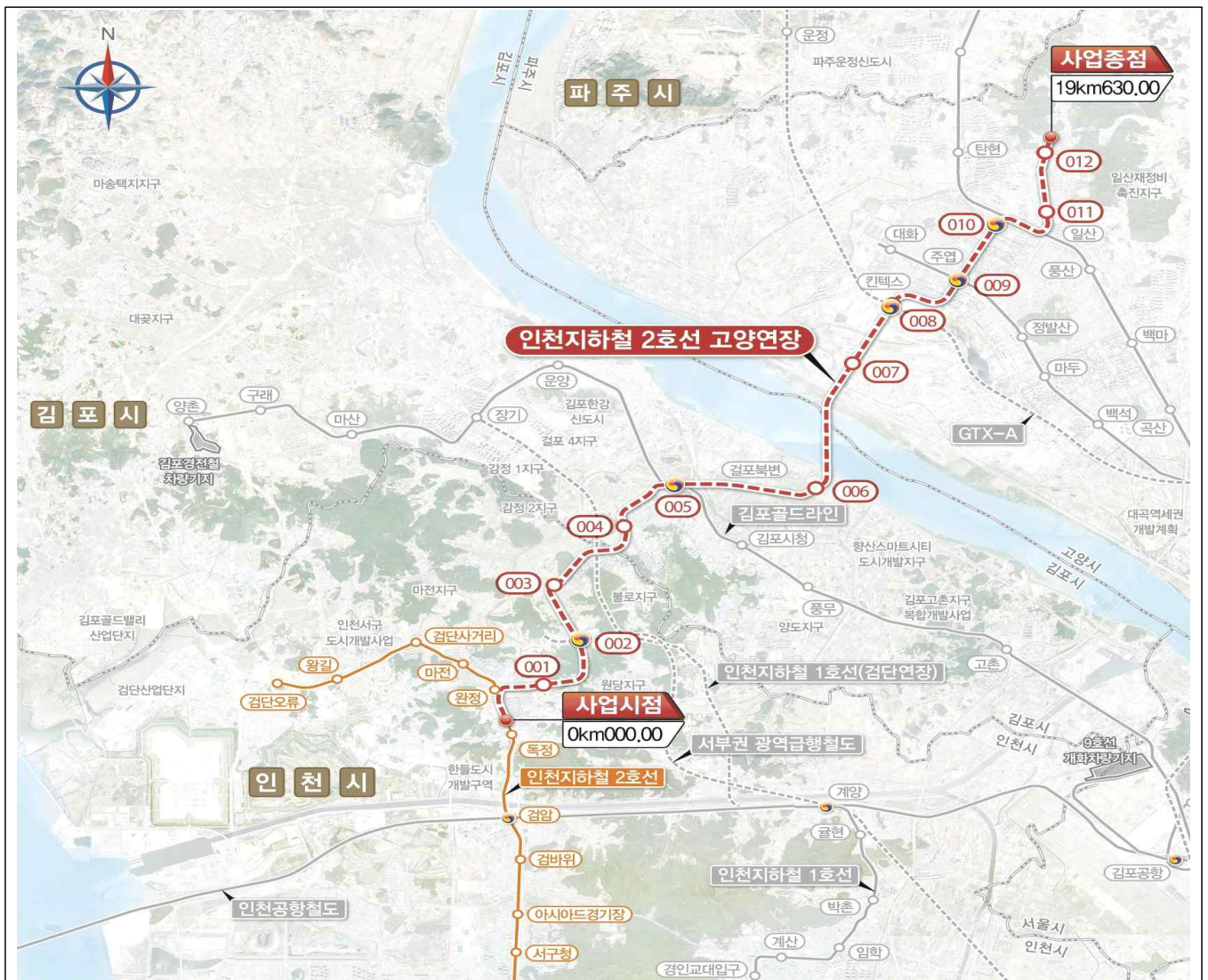
☞ 건설비와 운영비 부담에 대한 지자체간 사전 협의를 통해 향후 발생 예상되는 지자체간 분쟁 사전 예방

☞ 사업성 향상 방안에 대하여 선제적으로 추가 검토

## □ 향후 계획

- '23. 1. : 관계기관 협의(경기도 인천시 고양시 김포시)  
예비타당성조사 대응 연구용역 발주
- '23. 4. : 2023년 제1차 기획재정부 재정사업평가위원회 통과  
예비타당성조사 대상사업 선정
- '23. (상): KDI 예비타당성조사 착수

## □ 노선(안)



추진부서

철도과장 서승수

철도사업팀장 김성관 (행 5522)

담당자 이원교 (행 5532)

## 6. 북부권에 노면전차(트램) 도입

### ❖ 북부권 교통편의 증진과 더불어 관광 서비스 활성화

#### □ 사업개요

○ 사업구간 : 김포 통진/누산~강화

○ 연 장 : 미정      ○ 사업비 : 미정      ○ 시행기관 : 경기도(김포시)

\* (트램 건설비) 약 300억원/km 내외 (차량구입비, 운영비 별도)

#### □ 추진경과

○ '22. 7. : 민선8기 시장 공약사항

- (공약명) 북부권에 노면전차(트램) 도입 (통진/누산~강화)

○ '22. 8. ~ : 노면전차(트램) 용역 검토 중

○ 용역명 : 김포시 광역철도 타당성조사 및 전략계획수립 연구용역

○ 용역기간 : '21. 11. 29 ~ '23. 2. 21 /      ○ 용역비 : 454백만원

○ 용역내용 : 김포시 신규노선 검토      ○ 발주부서 : 김포시(철도과)

#### □ 추진상 문제점

○ 다양한 노선들을 검토하고 있으나 경제적 타당성 확보 지난

- 북부권 지역의 상업지역, 주요거점(관광 등), 개발계획 미흡에 따른 이용수요 부족

- 북부지역의 도로 용량부족(4-6차로)으로 도로 확충사업 병행 시행 필요

#### □ 중점 검토사항

○ 북부권 장래 개발계획 여건 및 주요 관광자원과 연계한 사업  
타당성 확보방안 검토

추진부서

철도과장 서승수

철도사업팀장 김성관 (행 5522)

담당자 이성지 (행 5533)

## 7. 김포골드벨리 철도 연장

❖ 김포시 - 인천 서구 간 철도망 구축으로 이동성 및 접근성 향상

### □ 사업개요

- 사업구간 : 김포 양촌역 ~ 김포골드벨리 ~ 인천 검단오류역
- 연 장 : 6.9km(김포시 구간 5.7km)
- 사 업 비 : 5,260억원
- 시행기관 : 경기도(김포시)

### □ 추진경과

- '21. 7. 9. : 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 확정 고시(미반영)  
\* 김포골드라인 연장 건의 : 도시철도 추진(국토부)
- '21. 10. : 경기도 도시철도망 구축계획 수립 용역 관련 노선검토 제안(市→道)
 

- 용역명 : 경기도 철도기본계획 및 도시철도망 구축계획 연구용역
  - 용역기간 : '21. 9. ~ '23. 5.
  - 발주처 : 경기도(철도정책과)
- '21.11. : 타당성조사 및 전략계획 수립 연구용역 착수(김포시)
- '22. 1.~12. : 경기도 주관 지자체 간담회(2회/경기연구원, 경기도, 노선제안 사.군)

### □ 문제점 및 대책

- 관계기관 협의(인천시 구간(1.2km) 사업비 분담) 필요
  - 향후 인천시와의 협의 가능성 및 추진의지 제시(市→道)

### □ 향후계획

- '23. 1. : 도시철도 검토노선 종합평가 관련 자료 제출(市→道)
- '23.(상) : 경기도 도시철도망 구축계획 승인 신청(道→국토부)

추진부서

철도과장 서승수

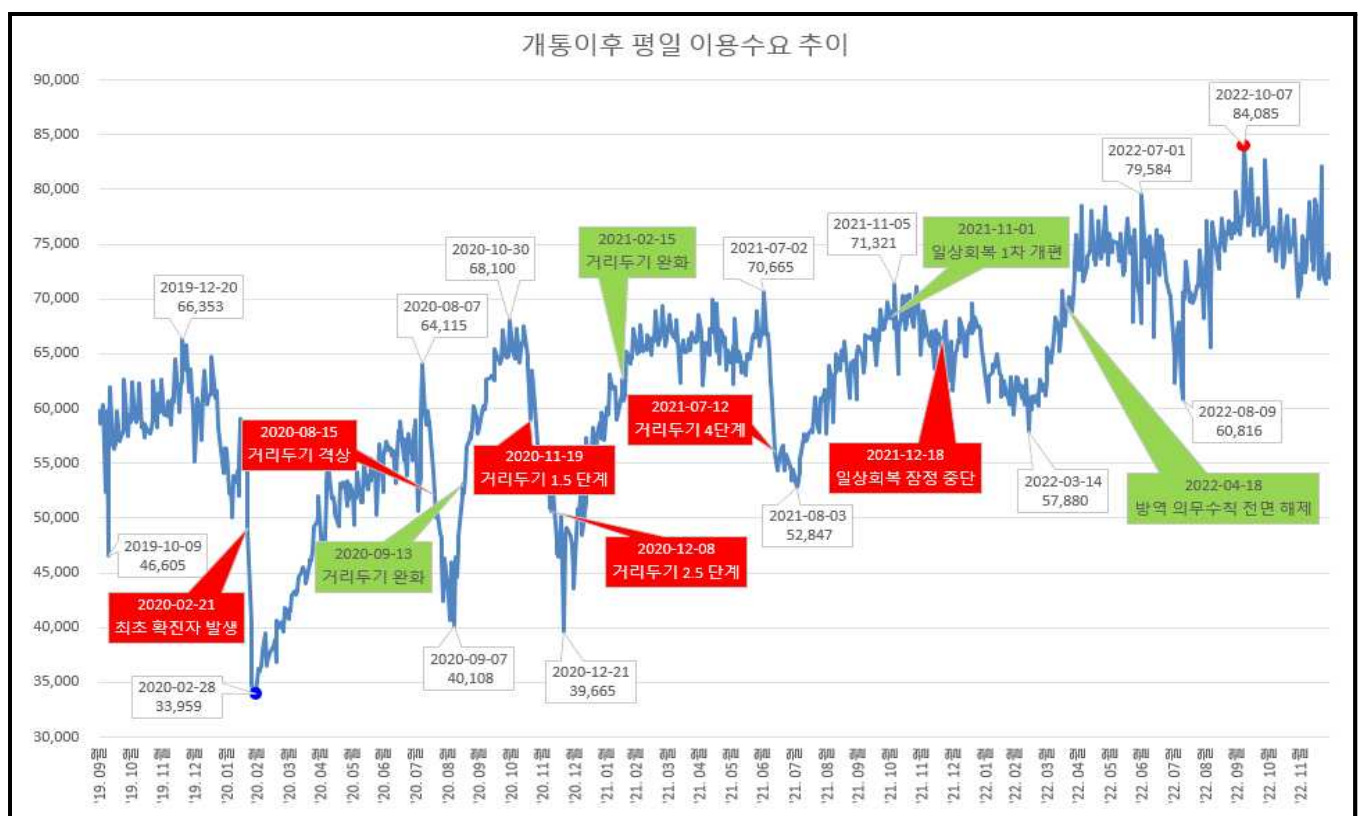
철도사업팀장 김성관 (행 5522)

담당자 이성지 (행 5533)

## 8. 김포도시철도 혼잡률 단계별 개선

❖ 개통이후 첨두시 높은 혼잡률로 인한 시민 이용불편 및 안전문제 개선을 위한 단계별 개선대책 수립

□ 1일 이용수요 현황(평일) / 77,000인 수요('22.10월 기준)



□ 혼잡률 현황

구 분		'20. 10월	'21. 7월 (배차간격 조정)	'22. 5월 (거리두기 종료)	'22. 10월	비 고
평균 일일수요		63,800명	66,600명	74,600명	77,700명	
오전 첨두시	평균 혼잡률	222%	199%	210%	235%	
	최대 혼잡률	285%	241%	250%	280%	

□ (1단계/23.2월) 출근시간 3회 증회 운행 ➡ 수송력 증대(1,000명추가 수송)

- (중점사항) '23. 2. ~ 추가 6편성 투입시까지 / 한시적
- (배차간격 조정) 당초 3~3.5분 ⇒ 변경 3분07초 / 06:45~08:40
- (열차운행 횟수 증가) 34회 → 37회 / 3편성 증대 효과  
※ 평일 열차운행 횟수 448회 변동 없음
- (개선효과) 출근시간대 수송력 증대(1,000명 추가수송)로 열차 혼잡률 약20% 감소(평균 235%→215%)되어 고촌·풍무역 극심한 혼잡시간(07:50~08:20)을 제외한 탑승불가 해소 예상
- (변경 후 혼잡률 예상) 평일 김포공항역 하차기준

구 분		06:30~07:00	07:00~07:30	07:30~08:00	08:00~08:30	08:30~09:00
변경 전	배차간격	5'	3'30"	3'	3'30"	
	혼잡률	180%	225%	256%	257%	213%



구 분		06:30~07:00	07:00~07:30	07:30~08:00	08:00~08:30	08:30~09:00	
변경 후	배차간격	5'	3'07"				5'
	혼잡률	150%	193%	256%	257%	195%	

\* ■ 보통(~150) ■ 혼잡(150~200) ■ 매우혼잡(200~250) ■ 심각(250~)

□ (2단계/24.9월중) 추가 6편성 투입 ➡ 혼잡시간 2.5분 배차

가능

- (중점사항) 전동차 증차사업 기간 단축 / 당초 '24. 12월 → '24. 9월 이전  
⇒ (설계)1개월 단축, (제작)1개월 단축 목표, (시운전)1개월이상 단축 목표
- (배차간격 단축) 혼잡시간대 모든 열차 **2.5분** 간격 배차 가능
- (개선효과) 배차간격 단축으로 인한 **운행횟수 증가**로 평균 **혼잡률 200% 이하 감소** 기대

추진부서

철도과장 서승수

철도기술팀장 하대용 (행 5511)

담당자 이은수 (행 5513)

## 9. 김포도시철도 운영 및 유지관리

- ❖ 철도전문 운영기관에 김포도시철도 운영 및 유지관리 민간위탁을 통한 안전하고 쾌적한 철도이용 서비스 제공

### □ 사업개요

- 사업명 : 김포도시철도 운영 및 유지관리 민간위탁
- 위탁내용 : 운영 및 유지관리, 부대사업 (상가, 광고, 편의시설물 등)
- 운영기관 : 서울교통공사 (자회사 : 김포골드라인운영주) / '18.1월 설립
- 노선연장 : 23.67km (양촌~김포공항역 역사 10개소, 차량기지 1개소)
- 수송수요 : 평일 77,000여명('22.10월 기준)

### □ 추진현황

- '09. 9월 : 김포도시철도 건설·운영 사업면허 교부(국토부 면허조건 : 위탁)
- '16. 2월 : 김포도시철도 관리·운영 민간위탁(시의회 원안동의)
- '16. 6월 : 민간위탁 우선협상대상자 선정(서울교통공사)
- '17. 1월 ~ '19. 9월 : 단계별 운영인력의 투입 및 시운전 참여
- '19. 9월 ~ '24. 9월 : 김포도시철도 운영 및 유지관리(개통 후 5년)

### □ 문제점 및 대책

- 코로나-19 완화 및 도시개발 등에 따른 이용수요 증가추세와

이태원 사고 관련 혼잡시간대 열차이용 시민 사고 발생 우려 심화

☞ **“김포골드라인 인파사고 예방 안전관리 대책” 시행을 통한**  
안전관리 강화 및 시민 안전의식 정착 노력 [붙임 참조]

## □ 향후계획

- '23. 1월 : '23년도 김포도시철도 시설개선사업비(5억원) 배정
- '23. 2월 : 「철도건설법」 개정 관련 철도시설물 성능평가 추진
- '23. 3월 : 김포도시철도 시설물 반환절차 개시
- '23.10월 : 김포도시철도 시설물 인수인계 개시

추진부서

철도과장 서승수

철도운영팀장 최영문 (행 5523)

담당자 이승학 (행 5537)

## 참고

**김포골드라인 인파사고 예방 안전관리 개선대책**


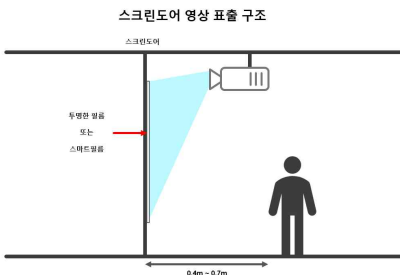

## □ 안전관리 개선대책

### ○ 운영개선 방안

- (가) 질서유지 요원 추가 배치완료(노인일자리 44명) ⇒ 사고 예방 강화, 적정 배차간격 유지
- (나) 질서유지 홍보 강화 ⇒ 자발적 질서유지 유도 및 안전의식 고취

### ○ 시설개선 방안

- (가) 전동차 내 심장제세동기 설치완료 ⇒ 응급환자 발생시 신속조치
  - ※ 전역사 대합실 내 심장제세동기 기설치
- (나) 안전의식 고취 영상 송출장비 설치중 ⇒ 안전수칙 홍보 및 긴급상황 안내
  - ※ 1차분 설치중) 전역사 승강장, 2차분 상반기한) 전역사 대합실
- (다) 혼잡역사 내 버스 도착정보 안내기 설치 검토 ⇒ 철도수요 분산
  - ※ '23.1월. 걸포북변역~김포공항역 방면 시내버스 70번 개통 연계

열차 심장제세동기	영상 송출장비	버스 도착정보 안내기
		

## □ 검토의견

- 퇴근시간대 질서유지는 정착중이나, **출근시간대 혼잡열차에 무리한 탑승을 시도하는 이용자**에 대한 질서유지·통제에 현실적인 한계가 있음에 따라
- 상기 혼잡률 안전관리 개선대책의 효과성을 제고하기 위해서는 **철도 이용시민의 성숙한 안전의식 문화 정착** 홍보 강화 필요

## 10. 김포골드라인 중대재해대비 비상대응훈련

### 실시

- ❖ 중대재해 대비 및 예방을 위해 김포골드라인 비상대응훈련을 실시하여, 철도 이용 시민의 생명을 보호하고 시설물 관리에 만전을 기하고자 함.

#### □ 개 요

- 추진배경 : 중대재해대비 및 예방을 위한 비상대응훈련 계획
- 훈련시기 : '23년 2월 중
- 훈련장소 : 김포골드라인 역사
- 참여기관 : 김포시, 운영사, 유관기관 (소방서,경찰서등)
- 훈련내용 : 역사 화재 상황을 조성하여 시민대피 동선 점검  
신속한 상황전파 및 유관기관과 연락체계, 비상대응 역량 확인

#### □ 추진경과

- 2022. 1. ~ 10. : 안전점검 월1회, 종합 및 부분훈련 22회 실시
- 2022. 11. : 2022 하반기 주요재난대응훈련 실시(운양역)

#### □ 추진계획

- 2023. 01. : 실제상황을 최대한 구현할 수 있는 훈련 실시방안 협의
- 2023. 02. : 시·소방·경찰·운영사 등 합동 비상대응훈련 실시

#### □ 기대효과

- 합동훈련으로 안전관리자 비상매뉴얼 숙지, 상황발생 시 즉각 대처
- 대규모 피해로 이어질수 있는 화재상황 재연으로 대응 능력 향상
- 훈련영상을 촬영 시민에게 공개하여 안전수칙 및 대응방법 홍보

## 참고

## 2023년 비상대응훈련 계획

## ① 주요재난대응훈련 (2회/1년)

훈련일정	세부일정	훈련 내용
상반기	2월	김포골드라인 열차 및 승강장 화재발생 모의합동훈련
하반기	9월	김포골드라인 정차시 구원열차 비상복구훈련

## ② 분야별 합동훈련 (2회/1년)

훈련일정	세부일정	훈련 내용
상반기	2월	승강기 비상구출훈련
	3월	구원 연결 비상 복구 대응 훈련
	5월	열차 고장 초동조치훈련
	6월	운행 중 비상제동 동작 시 대응훈련
하반기	9월	선로전환기 고장 초동조치 훈련
	9월	승강장 정차 시 출발불능 대응훈련
	11월	PSD 장애복구훈련
	12월	선로전환기 비상복구 대응훈련

## ③ 분야별 부분학습 (4회/1년)

훈련부서	훈련일정	훈련 내용
종합관제처	2월	운행 중 비상제동 동작 시 대응훈련
	5월	탈선 운전 사고 발생 시 대응 훈련
	8월	장애물 발생에 대한 대응훈련
	11월	역사화재 시 여객대피 대응훈련
고객지원처	3월	역사 화재 비상대응훈련
	5월	열차 고장 초동조치훈련 승강기 비상 구출훈련
	9월	선로전환기 고장 초동조치 훈련
	11월	PSD 장애복구훈련 승강기 비상 구출훈련
차량처	3월	모의사고 상황에 대한 비상대응 훈련
	6월	전동차 사고발생 상황 대비 연습, 훈련
	9월	모의사고 상황에 대한 비상대응 훈련
	11월	전동차 사고발생 응급 복구 연습훈련
시설사업소	3월	모터카 구원연결 비상복구훈련
	6월	모터카 탈선복구훈련
	9월	레일절손 복구훈련
	12월	터널 및 차량기지, 역사 시설물 화재사고
신호통신사업소	3월	신호설비 비상복구
	6월	신호설비 비상복구
	8월	통신설비 비상복구
	11월	통신설비 비상복구
전기기계사업소	2월	승강기 비상구출훈련
	5월	집수정 수위경보 비상대응훈련
	8월	연락급전 및 정전 복구 훈련
	11월	PSD 장애복구훈련

추진부서

철도과장 서승수

운영팀장 최영문 (행 5523)

담당자 김의환 (행 5531)