

김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	제3150호
----------	--------

제출년월일 2023. 1. .
제출자 기후에너지과장

1. 제안이유

- 상위법인 「대기환경보전법」 및 같은 법 시행규칙 개정에 따른 저공해 조치 대상 변경사항 반영 및 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 명칭 변경에 따라 조례 현행화를 위하여 개정하고자 함.

2. 주요내용

- 가. “저공해 조치 대상” 변경에 따른 조례 제명 변경(“김포시 경유자동차 및 건설기계 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례”) 및 저공해 조치 대상 정비(안 제1조, 제3조, 제4조, 제5조, 제6조 및 제7조)
- 나. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」이 「대기관리권역의 대기환경 개선에 관한 특별법」으로 변경됨에 따라 정비(안 제1조 및 안 제5조)
- 다. “저공해 조치 의무대상 자동차”를 “저공해 조치 대상”으로 정비(안 제3조, 제4조, 제5조 및 제6조)

3. 참고사항

- 가. 신·구조문대비표 : 붙임
- 나. 관계법령 및 현행 자치법규 : 붙임
- 다. 예산조치 : 2023년도 예산 6,520,900천원 반영(비용추계서 별첨)
- 라. 그 밖의 사항
 - 1) 입법예고
 - 가) 예고기간 : 2022. 12. 16. ~ 2023. 1. 5.(20일)
 - 나) 예고결과 : 의견 없음

2) 부서협의결과

가) 규제사전심사 : 해당 없음

나) 성별영향평가 : 원안 동의

다) 부패영향평가 : 원안 동의

3) 중앙 및 도 관련부서

가) 중앙부처 : 환경부 교통환경과

나) 경 기 도 : 미세먼지대책과

김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안

김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제명 “김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례”를 “김포시 경유자동차 및 건설기계 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례”로 한다.

제1조 중 “조례는 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조”를 “조례는 「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제26조”로, “특정경유자동차”를 “경유를 연료로 사용하는 자동차 및 건설기계”로 한다.

제2조제1호를 다음과 같이 한다.

1. “경유자동차”란 「대기환경보전법」(이하 “법”이라 한다) 제2조제13호에 따른 자동차 중 경유를 연료로 사용하는 자동차를 말한다.

제3조를 다음과 같이 한다.

제3조(저공해 조치 대상) 저공해 조치 대상은 법 제58조에 따라 환경부령으로 정하는 요건을 충족하는 자동차 및 건설기계(이하 “자동차 등”이라 한다)로 한다.

제4조제1항 중 “의무대상 자동차”를 “저공해 조치 대상 자동차 등”으로 하고, 같은 조 제2항 각 호 외의 부분 중 “의무대상 자동차가”를 “저공해 조치 대상 자동차 등이”로 한다.

제5조제1항 중 “의무대상 자동차”를 “저공해 조치 대상 자동차 등”으로 하고, 같은 조 제2항 중 “특별법 제25조제2항”을 “「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제26조제2항”으로 하며, 같은 항 및 제3항 중 “의무대상 자동차”를 각각 “저공해 조치 대상 자동차 등”으로 한다.

제6조제목 외의 부분 본문 중 “의무대상 자동차가”를 “저공해 조치 대상 자동차 등이”로, “의무대상 자동차 소유자에게 자동차”를 “저공해 조치 대

상 자동차 등의 소유자에게 자동차 등의” 로 하고, 같은 조 제목 외의 부분 단
서 중 “자동차 정비” 를 “자동차 등의 정비” 로, “자동차 노후” 를 “자동
차 등의 노후” 로, “특별법” 을 “「대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특
별법」” 으로 한다.

제7조제1항 중 “제4조 및 제6조에 따른 저공해 조치 명령이나 조기폐차 권고
를 이행한 자동차의 소유자에게 법 제58조제3항” 을 “법 제58조” 로, “당
해” 를 “저공해 조치 또는 조기 폐차를 이행한 자동차 등의 소유자에게 동일
차대번호인” 으로 한다.

제8조 제목 외의 부분 중 “자동차” 를 “자동차 등” 으로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과·소		기후에너지과
입 안 자	실·과·소장 성 명	기후에너지과장 송 천 영
	팀 장 직위·성명	미세먼지대응팀장 임 송 미
	담 당 자 성명·전화	지방환경서기보 양승주(☎5375)

신 · 구조문 대비표

현	행	개	정	안
	김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례		김포시 경유자동차 및 건설기계 저공 해 촉진 및 지원에 관한 조례	
제1조(목적) 이 조례는 「수도권 대기 환경개선에 관한 특별법」 제25조 및 「대기환경보전법」 제46조 · 제58조 에 따라 특정경유자동차에 대한 저 공해 촉진 및 지원에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.	제1조(목적) -- 조례는 「대기관리권 역의 대기환경개선에 관한 특별법」 제26조 ----- --- 경유를 연료로 사용하는 자동차 및 건설기계----- -----.			
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용 어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.			
1. “특정경유자동차”란 「수도권 대 기환경개선에 관한 특별법」(이하 “특별법”이라 한다) 제25조제1 항에 따라 대기관리권역에 등록된 경유자동차(엔진배기량 등이 환경 부령으로 정하는 기준에 해당하는 경유자동차는 제외한다) 중 「대기 환경보전법」(이하 “법”이라 한 다) 제46조에 따른 배출가스 보증 기간이 지난 자동차를 말한다.	1. “경유자동차”란 「대기환경보전 법」(이하 “법”이라 한다) 제2조 제13호에 따른 자동차 중 경유를 연료로 사용하는 자동차를 말한다.			
2. (생 략)	2. (현행과 같음)			
제3조(저공해 조치 의무대상) ① 법 제 58조제1항에 따라 저공해 조치를 할	제3조(저공해 조치 대상) 저공해 조치 대상은 법 제58조에 따라 환경부령			

수 있는 자동차는 김포시 관할구역에서 운행되는 특정경유자동차 중 총중량이 2.5톤 이상인 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자동차는 의무 대상 자동차로 보지 아니한다.

1. 배출가스저감장치(저공해 엔진개조를 포함한다)가 인증·보급되지 아니한 자동차

2. 출고 당시 법 제2조제16호에 따른 저공해자동차 또는 같은 조 제17호에 따른 배출가스저감장치가 부착된 의무대상 자동차. 다만, 출고 당시보다 향상된 배출가스저감장치가 인증·보급된 자동차는 제외한다

3. 법 제2조제13호나목에 따른 자동차

제4조(저공해 조치 명령) ① 김포시장(이하 “시장”이라 한다)은 제3조에 따른 의무대상 자동차의 소유자에게 저공해 조치를 하도록 명령할 수 있다.

② 제1항에도 불구하고 시장은 의무대상 자동차가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하여 저공해 조치가 어

으로 정하는 요건을 충족하는 자동차 및 건설기계(이하 “자동차 등”이라 한다)로 한다.

제4조(저공해 조치 명령) ① -----

----- 저공해 조치 대상 자동차 등-----
-----.

② ----- 저공해 조치 대상 자동차 등이 -----

럽다고 인정되는 경우에는 조기에
폐차할 것을 권고할 수 있다.

1. · 2. (생략)

제5조(저공해 조치 이행기간) ① 의무
대상 자동차의 소유자는 제4조제1항
에 따라 저공해 조치 명령을 받은
날부터 6개월 이내에 저공해 조치를
이행하여야 한다.

② 제1항에도 불구하고 특별법 제25
조제2항에 따라 특정경유자동차의
검사 결과 매연농도가 10퍼센트 이
하이거나 의무대상 자동차의 소유자
가 저공해 조치가 불가능하다고 인
정되는 객관적인 자료를 제출하는
경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트
이하인 차량은 특정경유 자동차 검
사 유효기간)의 범위에서 저공해 조
치 이행기간을 유예할 수 있다.

③ 의무대상 자동차의 소유자가 중
전의 유예기간 내에 동일한 사유로
저공해 조치 이행기간 연장을 신청
하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼
센트 이하인 자동차는 차기 특정경
유자동차 검사 유효기간)의 범위에
서 저공해 조치 이행기간을 연장할
수 있다.

제6조(자동차 정비 권고 등) 시장은 의
무대상 자동차가 저공해 조치를 하

-----.

1. · 2. (현행과 같음)

제5조(저공해 조치 이행기간) ① 저공
해 조치 대상 자동차 등-----

-----.

② ----- 「대기관리권
역의 대기환경개선에 관한 특별법」
제26조제2항-----
----- 저공해
조치 대상 자동차 등-----

-----.

③ 저공해 조치 대상 자동차 등----

-----.

제6조(자동차 정비 권고 등) ----- 저
공해 조치 대상 자동차 등이 -----

여도 저감효율을 기대할 수 없다고
판단되는 경우에는 의무대상 자동차
소유자에게 자동차 정비를 선행한
후 저공해 조치를 하도록 권고할 수
있다. 다만, 자동차 정비 후 저공해
조치를 하여도 자동차 노후로 법 및
특별법에 따른 배출허용기준을 유지
할 수 없다고 판단되는 경우에는 조
기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

제7조(재정지원) ① 시장은 제4조 및
제6조에 따른 저공해 조치 명령이나
조기폐차 권고를 이행한 자동차의
소유자에게 법 제58조제3항에 따라
당해 차량 당 1회에 한해 예산의 범
위에서 필요한 경비를 지원할 수 있
다.

② · ③ (생 략)

제8조(저공해 조치 이행 자동차의 표
지부착) 시장은 저공해 조치를 이행
한 자동차에 대하여 법 제58조제12
항에 따른 표지를 부착하게 할 수
있다.

----- 저공해 조치 대상
자동차 등의 소유자에게 자동차 등
의 -----
-----, ----- 자동차 등의 정비
----- 자동차 등의 노후
----- 「대기관리권역의 대기환
경개선에 관한 특별법」-----
-----.

제7조(재정지원) ① ----- 법 제58조-
----- 저공해 조치 또는 조기 폐
차를 이행한 자동차 등의 소유자에
게 동일 차대번호인 -----
-----.

② · ③ (현행과 같음)

제8조(저공해 조치 이행 자동차의 표
지부착) -----
-- 자동차 등-----

-----.

대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법

제26조(특정경유자동차의 관리) ① 환경부장관은 제9조제2항제1호에 따른 대기환경개선목표를 달성하기 위하여 필요하다고 인정하면 특정경유자동차에 대하여 「대기환경보전법」 제57조에 따른 운행차배출허용기준보다 강화된 배출허용기준을 환경부령으로 정할 수 있다. 이 경우 환경부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.

② 특정경유자동차의 소유자는 그 자동차에서 배출되는 배출가스가 제1항에 따른 특정경유자동차의 배출허용기준에 맞는지에 대하여 「자동차관리법」 제43조의2에 따라 검사를 받아야 한다.

③ 특정경유자동차의 소유자는 해당 자동차에서 배출되는 배출가스가 제1항에 따른 특정경유자동차의 배출허용기준에 맞게 유지되도록 「대기환경보전법」 제58조에 따른 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하여야 한다. 다만, 「대기환경보전법」 제58조제1항에 따라 시·도 또는 시·군의 조례로 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하도록 명령을 받은 특정경유자동차의 소유자는 배출허용기준 적합 여부와 관계없이 이를 이행하여야 한다. <개정 2020. 5. 26.>

④ 제3항에 따라 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 특정경유자동차에 대하여는 「대기환경보전법」 제58조에 따른 배출가스저감장치 또는 저공해엔진에 대하여 환경부령으로 정하는 기간(이하 “보증기간”이라 한다) 동안 환경부령으로 정하는 바에 따라 제2항에 따른 검사를 면제할 수 있다. 다만, 배출가스저감장치에 부착한 측정기기 및 「대기환경보전법」 제54조에 따른 자동차 배출가스 종합전산체계를 통하여 배출가스 저감장치의 성능이 유지되는지를 확인할 수 있는 경우에는 제2항의 검사를 면제한다.

⑤ 환경부장관이나 시·도지사 및 시장·군수는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자가 제3항에 따른 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체하면 그 경비를 지원할 수 있다.

1. 특정경유자동차의 소유자
2. 대기관리권역 외의 지역을 관할하는 지방자치단체에 등록된 사업용 경유자동차 중 특정경유자동차의 종류에 해당하는 자동차로서 대기관리권역에서 대통령령으로 정하는 기간 이상 운행하는 자동차의 소유자

⑥ 제2항에 따른 검사방법·절차 등에 관하여 필요한 사항은 환경부령으로 정한다.

⑦ 제3항에 따라 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 특정경유자동차의 소유자는 그 장치 또는 엔진이 「대기환경보전법」 제60조에 따른 저감효율에 맞게 유지되도록 배출가스저감장치 등의 성능 유지를 위하여 환경부령으로 정하는 사항을 지켜야 한다.

⑧ 시·도지사 및 시장·군수는 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또

는 교체한 특정경유자동차의 소유자가 제7항을 지키지 아니할 경우에는 배출가스저감장치나 저공해엔진의 성능을 유지하도록 시정을 명할 수 있다.

대기환경보전법

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

13. “자동차”란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다.

가. 「자동차관리법」 제2조제1호에 규정된 자동차 중 환경부령으로 정하는 것

나. 「건설기계관리법」 제2조제1항제1호에 따른 건설기계 중 주행특성이 가목에 따른 것과 유사한 것으로서 환경부령으로 정하는 것

제58조(저공해자동차의 운행 등) ①시·도지사 또는 시장·군수는 관할 지역의 대기질 개선 또는 기후·생태계 변화유발물질 배출감소를 위하여 필요하다고 인정하면 그 지역에서 운행하는 자동차 및 건설기계(제2조제13호의2가목에 따른 건설기계를 말한다. 이하 이 조에서 같다) 중 차령과 대기오염물질 또는 기후·생태계 변화유발물질 배출정도 등에 관하여 **환경부령**으로 정하는 요건을 충족하는 자동차 및 건설기계의 소유자에게 그 시·도 또는 시·군의 조례에 따라 그 자동차 및 건설기계에 대하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 하도록 명령하거나 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다. <개정 2012. 2. 1., 2012. 5. 23., 2017. 11. 28., 2019. 4. 2.>

1. 저공해자동차로의 전환 또는 개조

2. 배출가스저감장치의 부착 또는 교체 및 배출가스 관련 부품의 교체

3. 저공해엔진(혼소엔진을 포함한다)으로의 개조 또는 교체

② 배출가스보증기간이 지난 자동차의 소유자는 해당 자동차에서 배출되는 배출가스가 제57조에 따른 운행차배출허용기준에 적합하게 유지되도록 환경부령으로 정하는 바에 따라 배출가스저감장치를 부착 또는 교체하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체할 수 있다.

<신설 2012. 2. 1., 2020. 5. 26.>

③국가나 지방자치단체는 저공해자동차의 보급, 배출가스저감장치의 부착 또는 교체와 저공해엔진으로의 개조 또는 교체를 촉진하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에 대하여 예산의 범위에서 필요한 자금을 보조하거나 융자할 수 있다. <개정 2009. 5. 21., 2012. 2. 1., 2012. 5. 23., 2016. 1. 27., 2019. 4. 2., 2021. 4. 13.>

1. 저공해자동차를 구입하는 자. 이 경우 제58조의2제1항에 따른 자동차판매자로부터의 구매 여부, 저공해자동차 판매가격 등 환경부령으로 정하는 기준에 따라 자금의 보조 및 융자를 차등적으로 할 수 있다.

1의2. 저공해자동차로 개조하는 자

2. 저공해자동차에 연료를 공급하기 위한 시설 중 다음 각 목의 시설을 설치하는 자

가. 천연가스를 연료로 사용하는 자동차에 천연가스를 공급하기 위한 시설로서 환경부

장관이 정하는 시설

나. 전기를 연료로 사용하는 자동차(이하 “전기자동차”라 한다)에 전기를 충전하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설

다. 수소가스를 연료로 사용하는 자동차(이하 “수소전기자동차”라 한다)에 수소가스를 충전하기 위한 시설로서 환경부장관이 정하는 시설(이하 “수소연료공급시설”이라 한다)

라. 그 밖에 태양광 등 환경부장관이 정하는 저공해자동차 연료공급시설

3. 제1항 또는 제2항에 따라 자동차 및 건설기계에 배출가스저감장치를 부착 또는 교체하거나 자동차 및 건설기계의 엔진을 저공해엔진으로 개조 또는 교체하는 자

4. 제1항에 따라 자동차 및 건설기계의 배출가스 관련 부품을 교체하는 자

5. 제1항에 따른 권고에 따라 자동차를 조기에 폐차하는 자

6. 그 밖에 배출가스가 매우 적게 배출되는 것으로서 환경부장관이 정하여 고시하는 자동차를 구입하는 자

④ 환경부장관은 제3항제1호·제1호의2·제3호·제4호 및 제6호에 따라 경비를 지원받은 자동차의 소유자 및 제3항제3호 및 제4호의 경비를 지원받은 건설기계의 소유자(해당 소유자로부터 소유권을 이전받은 자를 포함한다. 이하 이 조에서 “소유자”라 한다)에게 환경부령으로 정하는 기간의 범위에서 해당 자동차 및 건설기계의 의무운행 기간을 설정할 수 있다. <신설 2008. 3. 21., 2012. 2. 1., 2013. 4. 5., 2019. 4. 2., 2020. 5. 26., 2021. 4. 13.>

⑤ 소유자는 해당 자동차 및 건설기계의 폐차 또는 수출 등을 위하여 자동차 및 건설기계의 등록을 말소하고자 하는 경우(건설기계 엔진을 전기모터로 교체하는 경우는 제외한다) 환경부령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 장치 및 부품 등을 해당 지방자치단체의 장에게 반납하여야 한다. 이 경우 국가나 지방자치단체는 장치 및 부품 등의 반납에 드는 비용의 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다. <신설 2008. 3. 21., 2012. 2. 1., 2013. 4. 5., 2016. 1. 27., 2017. 11. 28., 2019. 4. 2., 2020. 12. 29.>

1. 부착 또는 교체된 배출가스저감장치

2. 개조 또는 교체된 저공해엔진

3. 삭제 <2020. 12. 29.>

⑥ 제5항에도 불구하고 소유자는 같은 항 제1호 및 제2호의 장치 및 부품 등의 경우에는 환경부령으로 정하는 바에 따라 해당 장치 또는 부품의 잔존가치에 해당하는 금액을 금전으로 납부할 수 있다. <신설 2016. 12. 27.>

⑦ 환경부장관 또는 지방자치단체의 장은 제5항에 따라 반납받은 배출가스저감장치 등을 재사용 또는 재활용하여야 한다. <신설 2013. 4. 5., 2016. 12. 27.>

⑧ 환경부장관 또는 지방자치단체의 장은 제5항에 따라 반납받은 배출가스저감장치 등이 재사용·재활용이 불가능하다고 환경부령으로 정한 사유에 해당하는 경우에는 매각하여야 한다. <신설 2013. 4. 5., 2016. 12. 27.>

⑨ 제6항에 따라 징수한 금액과 제8항에 따른 매각대금은 「환경정책기본법」에 따른 환

경개선특별회계의 세입으로 하고, 제3항에 따른 지원 및 저공해자동차의 개발·연구 사업에 필요한 경비 등 환경부령으로 정하는 경비에 충당할 수 있다. <신설 2016. 12. 27.>

⑩ 환경부장관 및 지방자치단체의 장은 소유자가 제4항에 따른 의무운행 기간을 충족하지 못한 경우 환경부령으로 정하는 바에 따라 제3항에 따라 지원된 경비의 일부를 회수할 수 있다. <신설 2012. 2. 1., 2013. 4. 5., 2016. 12. 27.>

⑪ 저공해자동차 또는 제1항에 따라 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조 또는 교체한 자동차 및 건설기계(이하 이 조에서 “저공해자동차등”이라 한다)의 소유자는 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수에게 저공해자동차등에 해당함을 인증하는 표지의 발급을 신청할 수 있다. <신설 2012. 5. 23., 2013. 4. 5., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2.>

⑫ 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수는 제11항에 따른 인증 신청이 있는 경우 해당 자동차 및 건설기계가 저공해자동차등에 해당하는지 여부를 검토하여 표지를 발급할 수 있고, 저공해자동차등의 소유자는 발급받은 표지를 저공해자동차등에 붙일 수 있다. <신설 2019. 4. 2., 2020. 5. 26.>

⑬ 환경부장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장·군수는 제12항에 따라 발급받은 표지를 붙인 자동차에 대하여 주차료 감면 등 지원에 관한 시책을 마련하여야 한다. <신설 2012. 5. 23., 2013. 4. 5., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2., 2020. 5. 26.>

⑭ 지방자치단체는 제3항제5호에 따른 경비지원에 필요한 절차를 제78조에 따라 설립된 한국자동차환경협회로 하여금 대행하도록 할 수 있다. <신설 2012. 5. 23., 2013. 4. 5., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2.>

⑮ 제14항에 따라 경비지원에 필요한 절차를 대행하는 한국자동차환경협회는 「전기·전자제품 및 자동차의 자원순환에 관한 법률」 제25조제1항에 따라 폐자동차 재활용비율을 높이 달성하는 자동차폐차업자에게 환경부장관이 정하는 바에 따라 제3항에 따른 경비를 지원받는 자의 자동차 폐차가 우선하여 배정되도록 하여야 한다. <신설 2012. 5. 23., 2013. 4. 5., 2016. 12. 27., 2017. 11. 28., 2019. 4. 2.>

⑯ 환경부장관은 저공해자동차 중 제2조제16호가목에 따른 자동차에 연료를 공급하기 위한 시설에 관한 정보를 관리하기 위하여 전산망을 환경부령으로 정하는 바에 따라 설치·운영할 수 있다. <신설 2015. 1. 20., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2., 2020. 12. 29.>

⑰ 환경부장관은 관계 행정기관 및 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관 등에 대하여 제16항에 따른 전산망의 설치·운영에 필요한 자료의 제공을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 기관의 장은 특별한 사유가 없으면 그 요청에 따라야 한다. <신설 2020. 12. 29.>

⑱ 환경부장관은 저공해자동차 중 전기자동차 보급을 활성화하기 위하여 제3항제2호나목에 따른 전기자동차 충전시설을 환경부령으로 정하는 바에 따라 설치·운영할 수 있다. <신설 2016. 1. 27., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2., 2020. 12. 29.>

⑲ 환경부장관은 제3항에 따라 자금을 보조하거나 융자할 수 있는 지원 대상을 정하기 위하여 환경부령으로 정하는 바에 따라 전기자동차 성능 평가를 실시할 수 있다. <신설

2016. 1. 27., 2016. 12. 27., 2019. 4. 2., 2020. 12. 29.>

대기환경보전법 시행규칙

제79조(저공해 조치 대상 자동차 및 건설기계) ① 법 제58조제1항 각 호 외의 부분에서 “환경부령으로 정하는 요건을 충족하는 자동차 및 건설기계”란 다음 각 호의 구분에 따른 자동차 및 건설기계를 말한다. <개정 2022. 8. 17.>

1. 자동차: 별표 18에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차 중 별표 17 제1호마목부터 아목까지 및 제2호바목부터 아목까지의 규정에 따른 제작차배출허용기준에 맞게 제작된 자동차를 제외한 자동차
2. 건설기계: 별표 17 제4호가목에 따른 배출허용기준에 맞게 제작되었거나 2003년 12월 31일 이전에 제작된 지게차 또는 굴착기

② 법 제58조제1항 각 호 외의 부분에 따른 조기 폐차 권고 대상이 되는 자동차는 제1항 제1호에 따른 자동차 중 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 자동차를 말한다.

1. 조기에 폐차할 것을 권고하는 시점부터 거꾸로 계산하여 6개월 이상 연속하여 등록된 자동차
2. 「자동차관리법」 제43조의2제1항제1호에 따른 관능검사(官能検査, 사람의 감각기관으로 자동차의 상태를 확인하는 검사) 결과 적합판정을 받은 자동차
3. 지방자치단체 또는 법 제58조제14항에 따라 절차를 대행하는 자가 발급한 조기 폐차 대상 차량 확인서상에 정상가동 판정이 있는 자동차

③ 법 제58조제3항에 따른 자금의 보조 또는 용자에 필요한 사항은 환경부장관이 정하여 고시한다.

[전문개정 2020. 4. 3.]

[시행일: 2023. 1. 1.] 제79조

김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례

[시행 2022. 9. 21.] [경기도김포시조례 제1928호, 2022. 9. 21., 일부개정]

김포시(기후에너지과), 031-980-5375

제1조(목적) 이 조례는 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조 및 「대기환경보전법」 제46조·제58조에 따라 특정경유자동차에 대한 저공해 촉진 및 지원에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “특정경유자동차”란 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」(이하 “특별법”이라 한다) 제25조제1항에 따라 대기관리권역에 등록된 경유자동차(엔진배기량 등이 환경부령으로 정하는 기준에 해당하는 경유자동차는 제외한다) 중 「대기환경보전법」(이하 “법”이라 한다) 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.
2. “저공해 조치”란 법 제58조제1항제2호 및 제3호에 따른 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 조치를 말한다.

가. 배출가스저감장치의 부착

나. 저공해엔진(혼소엔진을 포함한다)으로의 개조

제3조(저공해 조치 의무대상) ① 법 제58조제1항에 따라 저공해 조치를 할 수 있는 자동차는 김포시 관할구역에서 운행되는 특정경유자동차 중 총중량이 2.5톤 이상인 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자동차는 의무 대상 자동차로 보지 아니한다.

1. 배출가스저감장치(저공해 엔진개조를 포함한다)가 인증·보급되지 아니한 자동차
2. 출고 당시 법 제2조제16호에 따른 0저공해자동차 또는 같은 조 제17호에 따른 배출가스저감장치가 부착된 의무대상 자동차. 다만, 출고당시보다 향상된 배출가스저감장치가 인증·보급된 자동차는 제외한다
3. 법 제2조제13호나목에 따른 자동차

제4조(저공해 조치 명령) ① 김포시장(이하 “시장”이라 한다)은 제3조에 따른 의무대상 자동차의 소유자에게 저공해 조치를 하도록 명령할 수 있다.

② 제1항에도 불구하고 시장은 의무대상 자동차가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하여 저공해 조치가 어렵다고 인정되는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

1. 차령이 15년 이상인 경우
2. 시장이 배출가스저감장치 부착, 저공해엔진으로의 개조에 따른 의무운행 기간 준수 또는 사후관리 등이 곤란하다고 인정하는 경우

제5조(저공해 조치 이행기간) ① 의무대상 자동차의 소유자는 제4조제1항에 따라 저공해 조치 명령을 받은 날부터 6개월 이내에 저공해 조치를 이행하여야 한다.

② 제1항에도 불구하고 특별법 제25조제2항에 따라 특정경유자동차의 검사 결과 매연농도가 10퍼센트 이하이거나 의무대상 자동차의 소유자가 저공해 조치가 불가능하다고 인정되는 객관적인 자료를 제출하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 차량은 특정경유 자동차 검사 유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 유예할 수 있다.

③ 의무대상 자동차의 소유자가 종전의 유예기간 내에 동일한 사유로 저공해 조치 이행기간 연장을 신청하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 자동차는 차기 특정경유자동차 검사 유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 연장할 수 있다.

제6조(자동차 정비 권고 등) 시장은 의무대상 자동차가 저공해 조치를 하여도 저감효율을 기대할 수 없다고 판단되는 경우에는 의무대상 자동차 소유자에게 자동차 정비를 선행한 후 저공해 조치를 하도록 권고할 수 있다. 다만, 자동차 정비 후 저공해 조치를 하여도 자동차 노후로 법 및 특별법에 따른 배출허용기준을 유지할 수 없다고 판단되는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

제7조(재정지원) ① 시장은 제4조 및 제6조에 따른 저공해 조치 명령이나 조기폐차 권고를 이행한 자동차의 소유자에게 법 제58조제3항에 따라 당해 차량 당 1회에 한해 예산의 범위에서 필요한 경비를 지원할 수 있다.

② 제1항에 따른 경비의 지원한도 및 지원신청 절차 등에 관한 사항은 시장이 정하여 공고한다.

③ 제1항에 따른 경비의 지원에 관하여 이 조례에서 정하지 아니한 사항은 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」을 따른다. <개정 2021. 7. 2.>

제8조(저공해 조치 이행 자동차의 표지부착) 시장은 저공해 조치를 이행한 자동차에 대하여 법 제58조제12항에 따른 표지를 부착하게 할 수 있다. <개정 2022. 9. 21.>

[별지 서식]

<1-2>

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 김포시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례 일부개정조례안 제7조(재정지원)

나. 비용 발생 요인

- 저공해조치 또는 조기폐차 권고를 이행한 자동차 및 건설기계 등에 대하여 경비 지원

2. 비용추계

가. 비용추계의 전제

- 김포시 저공해 조치 대상 등록현황

구 분	총 계	배출가스 5등급 차량	배출가스 4등급 차량	노후 건설기계 (지게차, 굴삭기)
대 수	16,372	2,253	13,323	796

- 사업물량 : 16,372대(2,369대/년 × 7개년 = 16,372대)

(단위: 대)

구 분		2023년	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
합 계		2,155	2,369	2,369	2,369	2,370	2,370	2,370	16,372
운행차 배출가스 저감사업	배출가스 저감장치 부착	125	125	125	125	125	125	125	875
	저공해엔진 개조								
	조기폐차	2,030	2,244	2,244	2,244	2,245	2,245	2,245	15,497

나. 비용추계결과

(단위: 천원)

구 분		2023년	2024년	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년	계
총 소요액		6,520,900	7,145,495	7,145,495	7,145,495	7,148,414	7,148,414	7,148,414	49,402,627
운행차 배출가스 저감사업	배출가스 저감장치 부착	596,000	596,000	596,000	596,000	596,000	596,000	596,000	4,172,000
	저공해엔진 개조								
	조기폐차	5,924,900	6,549,495	6,549,495	6,549,495	6,552,414	6,552,414	6,552,414	45,230,627

※ 비용추계의 기간은 의안의 시행일부터 5년으로 하되, 필요한 경우에는 기간을 단축하거나 연장할 수 있음

다. 재원조달방안 : 2023년 예산에 일반회계로 편성

- 운행차 배출가스 저감사업은 2005년부터 지속해 온 국·도비 보조사업으로 2022년은 1,692,522천원(686대) 지원했으며, 2023년 예산에 6,520,900천원(국비 3,293,450천원, 도비 326,045천원, 시비 2,901,405천원) 편성함

3. 제도개선 등 그 밖에 사항

- 해당없음

4. 작성자 : 환경녹지국 기후에너지과 과장 송천영 팀장 임송미

<2-2>

연도별 비용 추계표

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	6차연도	7차연도	계
세 입		3,619,495	3,965,750	3,965,750	3,965,750	3,967,370	3,967,370	3,967,370	27,418,855
국고보조금		3,293,450	3,608,832	3,608,832	3,608,832	3,610,307	3,610,307	3,610,307	24,950,867
시·도비보조금		326,045	356,918	356,918	356,918	357,063	357,063	357,063	2,467,988
세 출		6,520,900	7,145,495	7,145,495	7,145,495	7,148,414	7,148,414	7,148,414	49,402,627
운행차 배출가스 저감사업		6,520,900	7,145,495	7,145,495	7,145,495	7,148,414	7,148,414	7,148,414	49,402,627
계원 조달		3,619,495	3,965,750	3,965,750	3,965,750	3,967,370	3,967,370	3,967,370	27,418,855
의존 재원	소 계	3,619,495	3,965,750	3,965,750	3,965,750	3,967,370	3,967,370	3,967,370	27,418,855
	보조금(55.5%)	3,619,495	3,965,750	3,965,750	3,965,750	3,967,370	3,967,370	3,967,370	27,418,855
	지방교부세								
자체 수입	소 계	2,901,405	3,179,745	3,179,745	3,179,745	3,181,044	3,181,044	3,181,044	21,983,772
	지방세수입 (44.5%)	2,901,405	3,179,745	3,179,745	3,179,745	3,181,044	3,181,044	3,181,044	21,983,772
	세외수입								
지방채									
기 금									
공기업 특별회계									
그 밖의 사항 (채무부담, 민자 등)									

210mm×297mm [일반용 지60g/m²(재활용품)]