

김포시 도심항공교통 체계 구축 및 산업 육성에 관한 조례안

의안 번호	제2997호
----------	--------

제출년월일 2022. 8. .
제 출 자 미래전략담당관

1. 제안이유

- 대도시권 인구 집중으로 인한 지상교통망 혼잡도 해결을 위해 3차원 공중교통망인 도심항공교통(UAM)의 필요성이 높아짐에 따라
- 한강, 경인아라뱃길, 서해 등 김포의 지역적 특색을 활용한 도심항공교통체계를 구축하고 지리적 경쟁력을 적극 활용하여 도심항공교통의 거점 도시로 성장하는 체계적인 지원의 근거를 마련하고자 함

2. 주요내용

- 가. 용어의 정의(안 제2조)
- 나. 체계구축에 관한 사항(안 제4조)
- 다. 관련 산업 육성사업에 관한 사항(안 제5조)

3. 참고사항

- 가. 관계법령 · 현행 자치법규 : 해당없음
- 다. 예산조치 : 해당없음
- 라. 그 밖의 사항
 - 1) 입법예고
 - 가) 예고기간 : 2022. 7. 21. ~ 8. 4. (15일)
 - 나) 예고결과 : 의견없음
 - 2) 부서협의결과
 - 가) 규제사전심사 : 해당 없음
 - 나) 성별영향평가 : 원안동의
 - 다) 부패영향평가 : 원안동의
 - 3) 중앙 및 도 관련부서
 - 가) 중앙부처 : 국토교통부 항공정책과 도심항공정책팀
 - 나) 경 기 도 : 미래산업과

김포시 도심항공교통 체계 구축 및 산업 육성에 관한 조례안

제1조(목적) 이 조례는 김포시 도심항공교통 체계 구축과 산업 육성에 필요한 지원 사항을 규정함으로써 미래 성장 동력의 기반을 마련하고 산업생태계 활성화를 통해 지역경제 발전에 이바지함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility)”이란 사람이 탑승하거나, 화물을 탑재시킬 수 있는 비행체를 활용한 도심 내 항공교통서비스를 제공하는 일련의 체계를 말한다.
2. “도심항공교통 체계”란 비행체의 시험, 개발, 실증, 인증, 운영, 보안, 안전, 정비, 서비스 등을 통해 교통의 효율성과 안전성을 향상시키는 체계를 말한다.
3. “도심항공교통 관련 산업”이란 도심항공교통 시스템의 개발·관리·운영·활용 및 도심항공교통을 이용하여 재화를 생산하거나 서비스를 제공하는 산업을 말한다.

제3조(시장의 책무) 김포시장(이하 “시장”이라 한다)은 도심항공교통 체계 구축을 지원하고 관련 산업 육성을 위해 필요한 시책을 수립·시행하여야 한다.

제4조(도심항공교통 체계 구축) 시장은 도심항공교통 체계 구축을 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.

1. 국토교통부의 한국형 도심항공교통 로드맵을 바탕으로 한 자체 계획의 수립 및 시행
2. 국토교통부의 한국형 도심항공교통 로드맵 및 운용개념서를 바탕으로 한 지자체 역할 수행 체계 구축

3. 도심항공교통의 비행·관제·서비스 등 도심항공교통 체계 구축 지원
4. 그 밖에 시장이 도심항공교통 체계 구축을 위해 필요하다고 인정하는 사업

제5조(도심항공교통 관련 산업 육성사업) ① 시장은 도심항공교통 관련 산업 육성을 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있다.

1. 도심항공교통 관련 산업 육성에 필요한 시험, 평가, 실증, 인증, 운항, 관제 기반 구축 지원
 2. 도심항공교통 관련 산업 생태계 구축 지원
 3. 도심항공교통 수직이착륙 비행장(Vertiport) 시설 및 터미널 구축
 4. 도심항공교통 관련 산업 육성을 위한 연구, 개발 지원
 5. 도심항공교통 관련 기술·시장 선도를 위한 관련 행사개최 지원
 6. 그 밖에 시장이 도심항공교통 관련 필요하다고 인정하는 사업
- ② 시장은 도심항공교통 관련 산업의 육성을 위하여 관련된 기관, 단체, 연구소, 기업 및 대학 등과 협력관계를 구축할 수 있다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과·소		미래전략담당관
입 안 자	실·과·소장 성명	미래전략담당관 권재욱
	팀장 직위·성명	미래전략팀장 이신경
	담당자 성명·전화	지방행정주사 부광영(☎5003)