

도시안전정보센

2020년도 주요성과

1 데이터 기반 시민체감 스마트 서비스 구현

□ 시민편의를 위한 스마트 서비스 구축

- 스마트 정류소 시범 구축 : 마산역/풍무역 서울방면 정류소

※ CCTV, 공공와이파이, 휴대폰 무선충전기, 미세먼지 센서, 영상표출

□ 과학적 행정 추진을 위한 공공 빅데이터 분석

- 부서별 통화건수 및 시간 빅데이터 분석(자체)
- 벼 병해충 항공방제를 위한 빅데이터 분석(자체)
- 김포페이 발행 후 소비패턴 분석(용역)
- 김포골드라인 개통 후 교통패턴 분석(용역)
- 2020년 공공빅데이터 분석 공모전 최우수상 수상

2 시민 안전과 행복을 위한 스마트도시 구현

□ 시민이 안전한 CCTV기반 생활안전망 구축

- 범죄사각지대 해소를 위한 방범CCTV 확충 : 43개소 185대
- 범죄예방 강화를 위한 저화질 CCTV 교체 : 79개소 161대
- CCTV통합관제시스템 고도화(WebGIS, 네트워크장비)
- 365일 실시간 관제를 위한 모니터링 요원 증원 : 24명(증 8명)

－ CCTV 운영현황

(2020. 12월)

합계	방범	교통정보	주정차단속	버스전용차로	재난감시
4,977대	4,141대	39대	683대	8대	106대

－ CCTV 활용실적

(2020. 9월)

년도	영상정보제공			계	살인	강도	성범 죄	절도	폭력	기타 형사	수배 자	교통 사고
	계	열람	복제									
2020	1,780	1,546	234	815			69	188	55	104		399

최첨단 지능형교통시스템 확충 및 시민을 위한 교통편의 제공

☐ 지능형교통체계(ITS) 기본계획수립 완료

- 최첨단 지능형교통시스템 구축 로드맵 수립(2020년 ~ 2029년)
- 착수보고('19. 5월), 최종보고 및 용역준공('20. 4월)
- 지자체 지능형교통시스템(ITS)구축 국비지원사업 선정('20. 9월)

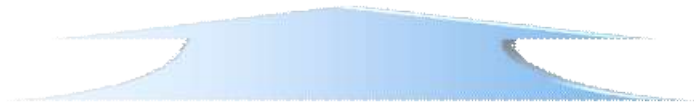
☐ 안전하고 편리한 이용자 중심 교통환경 조성

- 도시교통정보시스템(UTIS)운영 → 주요도로 실시간 교통정보 제공
- 실시간 버스정보시스템(BIS)구축 → BIT 노후정비 22대

2021년도 비전 및 추진목표

정책비전 [전략목표]

편리하고 안전한 스마트도시 구현



정책목표 [추진방향]

- 빅데이터 분석을 통한 과학적 행정 서비스 제공
- 스마트도시 구현을 위한 지능정보화 기반 조성
- 편리하고 안전한 지능형교통체계(ITS) 확립
- 도시통합 CCTV 관제로 365일 안전한 도시 구현

핵심과제 역점·중점 추진사항

- 빅데이터 기반 과학적 행정서비스 의사 결정 지원
- 지능형 교통시스템(ITS)인프라 구축
- 실시간 교통정보 제공을 위한 교통인프라 구축
- 통합관제 고도화 및 방범CCTV 확대설치 추진
- 시민의 안전한 생활을 위한 선별관제시스템 구축

2021년도 주요업무계획

1. 빅데이터 기반의 의사결정체계 지원

- ❖ 현업부서 수요를 반영한 빅데이터 분석과제 발굴 및 추진
- ❖ 정책 결정 지원을 위한 과학적이고 객관적인 데이터 제공

□ 과학적 시정을 위한 빅데이터 분석 실시

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 소요예산 : 100백만원
- 주요내용
 - 현업부서 수요를 반영한 공공 빅데이터 분석과제 발굴 및 추진으로 정책 결정을 위한 과학적 데이터 제공
 - 범정부 빅데이터 분석 플랫폼 ‘혜안’ 활용 자체 분석
 - 외부 데이터 등 전문적인 분석이 요구되는 분야는 용역을 통한 심층 분석

□ 추진계획

- 2021. 1. : 분석과제 발굴
- 2021. 2. ~ 6. : 빅데이터 분석사업 추진
- 2021. 7. ~ 9. : 행정안전부 표준분석모델을 활용한 자체 분석
- 2021. 10. ~ 12. : 분석결과 활용 현업부서 정책 결정 지원

□ 기대효과

- 시 현안사항 관련 빅데이터 분석을 통해 시정의 과학적 근거 마련
- 분석결과를 활용한 부서간 협업 강화 및 대민 행정 서비스 향상

추진 부서	도시안전정보센터장 이관호	스마트도시팀장 황규동 (행 4502)	담당자 이경우 (행 4504)
-------	---------------	----------------------	------------------

2. 공공데이터 개방 및 품질관리

- ❖ 시가 보유중인 공공데이터의 적극 개방 추진
- ❖ 기 개방 중인 공공데이터의 품질관리를 통한 데이터 현행화 유지

□ 공공데이터 개방 활성화

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 주요내용
 - 기존에 개방하고 있던 공공데이터 171건을 민간에서 활용이 가능하도록 질적·양적으로 확대하여 개방
 - 행안부 지정 개방표준 데이터 중 64건 개방 중, 추가 개방 데이터 발굴
 - 연간 2차례의 일제정비를 통해 공공데이터의 신뢰성 확보

□ 공공데이터 품질관리 및 민간 개방 확대

- 행정안전부 지정 120개 분야 개방표준 데이터 관리
- 우리 시에서 개방 가능한 비표준 데이터 발굴 및 개방
- 민원인 제공요청 데이터 담당부서와 협업을 통해 적극 개방
- 기존 개방된 데이터의 정확한 제공을 위해 데이터별 업데이트 시기 도래 시 신속한 업데이트를 통해 데이터 제공
- 시에서 운영 중인 정보시스템 DB 품질진단 주기적 실시

추진부서

도시안전정보센터장 이관호

스마트도시팀장 황규동 (행
4502)

담당자 이경우 (행 4504)

3. 지능형교통시스템(ITS) 구축

- ❖ 김포시 도로교통 여건에 적합한 지능형교통시스템(ITS) 인프라 구축
- ❖ 실시간 교통정보 제공 및 첨단신호제어시스템 등 미래 교통체계 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2022. 12.
- 소요예산 : 8,500백만원[국비 5,100(60%), 시비 3,400(40%)]
※ 2021년도 4,250백만원 / 2022년도 4,250백만원 소요
- 위 치 : 관내 지방도 및 시도 주요도로 306개소
- 사업내용
 - 관내 주요도로의 소통정보 및 돌발정보 등을 실시간 제공
 - 첨단신호제어시스템 180개소, 교통정보수집시스템 105대
 - 스마트교차로 15개소, 교통정보전광판 20대
 - H/W 1식, S/W 1식, N/W 10km 구축

□ 추진근거

- 국가통합교통체계효율화법 제76조 제3항 및 제77조 제1항

□ 추진현황 및 계획

- 2020. 4. ~ 9. : ITS 기본계획수립 및 ITS 국고보조사업 대상 선정
- 2020. 12. : 투자심사(道심사)의뢰 및 사업계획서 제출
- 2021. 3. : 1회 추가경정예산 요청(17억)
- 2021. 4. ~ 8. : 사업관리 발주 및 기본설계실시
- 2021. 10. ~ 2022. 9. : 사업발주 및 착공, 사업진행, 시험운영
- 2022. 10. : 사업 준공

□ 기대효과

- 교통소통정보를 시민에게 빠르고 정확한 교통정보제공
- 도로의 소통상황 및 돌발상황 실시간 제공으로 우회도로 운행정보 제공

4. 실시간 교통정보 제공을 위한 교통인프라 구축

- ❖ 실시간 도로소통정보 및 버스도착정보 등 구축 관리
- ❖ 시민의 이용편의 증대 및 안전적이고 효율적인 운영 관리

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 사업예산 : 1,423백만원
- 실시간 도시교통정보시스템(UTIS) 관리
 - 교통정보시스템 서버 백신 12식 설치
 - 교통정보CCTV 구매(성능개선) 15대
 - 교통소통정보 침입차단시스템 3대 구매
 - 교통정보시설 유지관리, 공공요금
- 실시간 버스정보시스템(BIS) 관리
 - 버스정보시스템 서버 백신 8식 설치
 - 버스정보안내단말기(BIT) 32대 설치
 - 버스정보시스템(BIS) 유지관리 및 공공요금

□ 추진계획

- 2021. 1. ~ 2. : BIS 및 UTIS 서버 백신 설치
- 2021. 3. ~ 4. : UTIS CCTV 및 침입차단시스템 구매
- 2021. 4. ~ 9. : 버스정보안내단말기(BIT) 32식 설치

□ 기대효과

- 실시간 교통정보 제공에 따른 시민의 이용편의 극대화
- 첨단 교통정보서비스로 원활한 교통소통에 기여

추진부서

도시안전정보센터장 이관호

영상정보팀장 백미진(행 4511)

담당자 신유호(행 4512)

5. CCTV 실시간 관제 및 통합관제 고도화

- ❖ 24시간 CCTV 실시간 관제와 유지관리를 통한 시민안전 도모
- ❖ 통합관제시스템 보안강화 및 대용량 데이터 처리를 위한 시스템 고도화

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 사업예산 : 3,068백만원
- 주요내용
 - 대용량 수용을 위한 운영체제(윈도우→리눅스) 교체 80대
 - 보안강화를 위한 패스워드 관리 및 영상 반출시스템 솔루션 도입
 - CCTV 모니터링 용역 : 관제요원 24명(4조 2교대)
 - 통합관제시스템 유지관리 : 방범CCTV 1,067개소, 센터장비 717식

□ 추진계획

- 2021. 1. : 착수
- 2021. 2. ~ 5. : 통합관제시스템 고도화사업 추진
- 2021. 5. ~ 6. : 패스워드 관리 및 영상 반출시스템 도입
- 2021. 12. : 준공

□ 기대효과

- 방범CCTV 설치 급증에 대응하여 대용량 수용이 가능한 리눅스 기반 운영체제 환경으로 시스템 고도화
- 패스워드 및 영상 반출관리의 시스템 운영 보안성 강화

추진부서	도시안전정보센터장 이관호	영상정보팀장 백미진(행 4511)	담당자 정석찬(행 4514) 김대원(행 4515)
------	---------------	--------------------	--------------------------------

6. 방범CCTV 확대 설치

- ❖ 민선7기 추진 전략 「안전한 도시 조성」을 위한 생활안전망 확충
- ❖ 범죄취약지역 내 범죄사각지대 해소를 위한 방범CCTV 설치

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 2. ~ 6.
- 사업예산 : 528백만원
- 사업규모 : 방범용CCTV 24개소
 - (특별조정교부금 사업)생활밀착지역 방범용CCTV 설치 : 14개소
 - 방범CCTV 확대 설치 : 10개소
- 주요내용
 - 범죄취약지역 내 시민 안전체감도 제고 및 범죄예방을 위한 방범 CCTV 인프라 확충

□ 추진계획

- 2020. 12. : 정보화사업 보안성검토
- 2021. 1. : 계약심사(일상감사) 및 집행
- 2021. 2. : 착공
- 2021. 6. : 준공

□ 기대효과

- 범죄예방 등 CCTV기반 생활안전망 확충을 통한 시민 안전체감도 제고
- 범죄사각지대 해소 및 시민안심귀갓길 조성 등 스마트 안전도시 구현

7. 도로·지하차도CCTV 관제 통합 연계

- ❖ 도로 및 지하차도에 설치·운영중인 타 부서 CCTV 관제시스템 연계
- ❖ 재난·재해 발생 시 유관기관과 신속한 대응체계 구축

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 2. ~ 6.
- 사업예산 : 45백만원
- 사업규모 : CCTV 79대
(도로관리과 35대 , 김포도시관리공사 44대)
- 주요내용
 - 지하차도 영상정보 연계를 위한 자가망 광케이블 포설 공사
 - 네트워크 구성을 위한 스위치(L3) 구매
 - CCTV 및 운영단말 라이선스 구매

□ 추진계획

- 2021. 1. : 정보화사업 보안성검토 및 CCTV 연계 협의
- 2021. 2. : 착수
- 2021. 6. : 준공

□ 기대효과

- 도로 및 지하차도에 별도 운영중인 타 부서 CCTV 통합·연계
- 유관기관과 신속한 대응체계 구축으로 안전한 도시환경 조성

추진부서	도시안전정보센터장 이관호	영상정보팀장 백미진(행 4511)	담당자 김대원(행 4515)
------	---------------	--------------------	-----------------

8. CCTV 지능형 (선별)관제시스템 구축

- ❖ 기 운영 중인 CCTV에 딥러닝 기반의 지능형 영상분석기술 도입
- ❖ 지능형 관제시스템 구축을 통한 신속한 대응체계 기반 마련

□ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 2. ~ 6.
- 사업예산 : 300백만원(도 90, 시 210)
- 사업규모 : 지능형 CCTV 200대 이상 적용
- 주요내용
 - 기 운영 중인 CCTV에 딥러닝 기반의 지능형 솔루션을 도입하여 관제 효율 극대화

□ 추진계획

- 2020. 8. : CCTV 지능형 관제시스템 도비보조사업 신청
- 2020. 12. : 정보화사업 보안성검토
- 2021. 2. : CCTV 지능형 관제시스템 BMT(품질성능평가)
- 2021. 3. : 착수
- 2021. 6. : 준공

□ 기대효과

- 움직임 객체 등 선별 영상만을 관제함으로서 관제요원 업무 피로도 감소 및 관제업무 집중도 향상
- 선택과 집중관제를 통한 관제효율 극대화 및 각종 범죄 사전예방

