

---

# 교 통 국

---



---

2020년도 제2회 추가경정예산안  
**사업설명서**

---

**교 통 과**





**교통정보시설(UTIS) 유지관리** (P - 87)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. 01. ~ 2020. 12. 31.                      ○ 위     치 : 스마트피아센터 및 관내교통시설물  
○ 사업규모 : 센터서버 1식, 교통정보시설(CCTV 18개, VMS 8개, VDS 16개 등)  
○ 사업목적 및 기대효과 : 교통정보시설(UTIS)의 안정적인 운영을 위한 유지관리  
○ 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	234,000	292,120	327,120		-35,000	58,120	
국 비							
도 비							
시 비	234,000	292,120	327,120		-35,000	58,120	
기 타							

## □ 예산 증감사유

- 코로나-19 위기극복 지원사업 추진을 위한 사업축소

**□ 예산요구 필요성 및 사업내용**

- 교통정보센터의 안정적인 운영을 위한 센터(H/W, S/W) 및 교통정보수집 및 제공 장치 유지관리
- 신속하고 정확한 대시민 교통정보서비스 제공

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
공 통			
교통정보시설 유지관리	201-02 공공운영비	· 교통정보시설(UTIS) 유지관리 - 기존 : 327,120,000원 - 변경 : 292,120,000원 <div style="text-align: right;">= -35,000</div>	

**□ 사업 추진계획 (시설비 등 투자사업 외)**

- 추진 경위 및 향후계획
- 2020.01.01. : 2020년 교통정보시설(UTIS) 유지관리 용역 착수
  - 2020.12.31. : 2020년 교통정보시설(UTIS) 유지관리 용역 완료

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(CCTV 39대, VMS 11대, RSE 44대, 광전송장비 등)	
2019년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(CCTV 18대, VMS 8대, RSE 44대, 광전송장비 등)	
2020년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(CCTV 39대, VMS 11대, VDS 16대, 광전송장비 등)	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	252,000	214,702	0	37,298	
2019년	234,000	172,290	0	61,710	
2020년	327,120	65,581	0	261,539	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	교통과	교통정보팀장 신동진	담당자	방송통신7급 신유호	전화	5922
-----	-----	------------	-----	------------	----	------

# 버스정보시스템(BIS) 유지관리 (P - 87)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. 01. ~ 2020. 12. 31.
- 위 치 : 스마트피아센터 및 관내 BIT
- 사업규모 : 센터서버 1식, 버스정류장내 버스정보안내단말기
- 사업목적 및 기대효과 : 버스정보시스템의 안정적인 운영을 위한 유지관리
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	256,176	260,960	285,960		-25,000	4,784	
국 비							
도 비							
시 비	256,176	260,960	285,960		-25,000	4,784	
기 타							

## □ 예산 증감사유

- 코로나-19 위기극복 지원사업 추진을 위한 사업축소

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 버스정보시스템 센터장비(H/W, S/W) 및 현장 단말기의 지속적인 유지관리를 통한 안정적인 버스정보 제공
- 시민들에 대한 대중교통 이용편의 제공

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
공 통			
교통정보시설 유지관리	201-02 공공운영비	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 버스정보시스템(BIS) 유지관리</li> <li>- 기존 : 285,960,000원</li> <li>- 변경 : 260,960,000원</li> </ul> <p style="text-align: right;">= -25,000</p>	

## □ 사업 추진계획 (시설비 등 투자사업 외)

- 추진 경위 및 향후계획
  - 2020.01.01. : 2020년 버스정보시스템(BIS) 유지관리 용역 착수
  - 2020.12.31. : 2020년 버스정보시스템(BIS) 유지관리 용역 완료

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(버스정보안내단말기 210대 등) - 소프트웨어 유지관리(상용,응용)	
2019년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(버스정보안내단말기 249대 등) - 소프트웨어 유지관리(상용,응용)	
2020년	- 센터관리(서버 및 네트워크장비 1식) - 현장관리(버스정보안내단말기 351대 등) - 소프트웨어 유지관리(상용,응용)	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	210,576	177,443	0	33,133	
2019년	256,176	204,469	0	51,707	
2020년	285,960	123,557	0	162,403	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	교통과	교통정보팀장 신동진	담당자	방송통신7급 신유호	전화	5922
-----	-----	------------	-----	------------	----	------



---

2020년도 제2회 추가경정예산안  
**사 업 설 명 서**

---

**대중교통과**





# (농어촌 공영버스 운행결손금 지원) (P - 89)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.1~12
- 사업규모 : 공영버스 5대
- 사업목적 및 기대효과 : 교통취약지역의 상시 대중교통 수단 확보를 위한 공영버스 운영결손금 지원
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	367,749	438,336	367,750	0	70,586	70,587	
국 비	-	-	-	-	-	-	
도 비	110,325	131,501	110,325	-	21,176	21,176	
시 비	257,424	306,835	257,425	-	49,410	49,411	
기 타	-	-	-	-	-	-	

## □ 예산 증감사유

- 전년도 연간 운송원가 산정용역 결과 반영한 운영손실지원 배분변경에 따른 증액내시

## □ 법적근거

근거법령	여객자동차운수사업법	제50조 제2항
근거내용	<p>제50조(재정지원) ① 국가는 여객자동차 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다.</p> <p>2. 수익성이 없는 노선의 운행</p> <p>② 시·도는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있으면 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 이 경우 보조 또는 융자의 대상 및 방법과 보조금 또는 융자금의 상환 등에 관하여 필요한 사항은 해당 시·도의 조례로 정한다.</p> <p>1. 여객자동차 운수사업자가 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우</p>	
근거법령	오지·도서 교통지원사업 운영지침	제5조(자동차 등록 및 관리)제3항
근거내용	<p>③ 공영버스 운영주체는 사업의 운영 및 차량의 유지·관리에 따른 모든책임을 부담한다.</p> <p>다만, 사업주관기관은 공영버스운영결손이 심하여 공영버스운행이 어렵다고 인정될 경우 유류대, 보험료, 제세공과금 등 운영비 일부를 지방재정에서 지원할 수 있다.</p>	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회의결	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원□	보조재원■	-	-	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 코로나19로 인한 운송업체 경영개선을 위하여 道 조기집행 100% 지급계획(“20.3.13.”)에 따른 변경내시분 반영 필요

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역	비 고
농어촌 공영버스 운행결손금 지원	307-09 운수업계보조금	· 5개 노선 운행손실지원 증가분 = 70,586	

## □ 사업 추진계획

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2020.03 : ‘20년 교통취약지역 공영버스 지원사업 조기집행 70%지원 계획 송부 및 지원(道→시→업체)
- 2020.03 : ‘20년 교통취약지역 공영버스 지원사업 조기집행 30%지원 계획 송부(道→시)
- 2020.04 : ‘20.4월 초 道 자금교부 시 집행 예정(시→업체)
- 2020.04 : 예산안 확정 후 추가반영예산 집행 예정(시→업체)
- 2020.12 : 최종 집행실적 보고 및 사업 정산

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	53, 53-3, 53-5, 86 지원	
2019년	53, 53-3, 53-5, 86, 201 지원	
2020년	53, 53-3, 53-5, 86, 201 지원	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	249,105	249,105	-	-	
2019년	367,749	367,749	-	-	
2020년	367,750	306,835	-	60,915	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	대중교통과	재정지원팀장 박민수	담당자	행정7급 조나영	전화	5916
-----	-------	------------	-----	----------	----	------

## (맞춤형 버스 지원사업) (P - 89)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.1~12
- 사업규모 : 맞춤형 버스 5개 노선
- 사업목적 및 기대효과 : 벽·오지 및 산업단지 등 대중교통 취약지역에 요일·시간대별 수요 및 지역 특성을 반영한 맞춤형 버스 서비스 제공
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	644,000	762,000	640,000	-9,600	131,600	118,000	
국 비	-	-	-	-	-	-	
도 비	322,000	381,000	320,000	-4,800	65,800	59,000	
시 비	322,000	381,000	320,000	-4,800	65,800	59,000	
기 타	-	-	-	-	-	-	

### □ 예산 증감사유

- 노선당 지원단가 변경 및 신규 1개노선 증가로 인한 부담지시액 증가
  - \* 지원단가 : (기존) 63,400천원 → (변경) 64,000천원 / 노선별 지원한도 : 연2.5억원 이내

### □ 법적근거

근거법령	여객자동차운수사업법	제50조 제2항
근거내용	<b>제50조(재정지원)</b> ① 국가는 여객자동차 운수사업자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 2. 수익성이 없는 노선의 운행 ② 시·도는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있으면 여객자동차 운수사업자에게 필요한 자금의 일부를 보조하거나 융자할 수 있다. 이 경우 보조 또는 융자의 대상 및 방법과 보조금 또는 융자금의 상환 등에 관하여 필요한 사항은 해당 시·도의 조례로 정한다. 1. 여객자동차 운수사업자가 제1항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 경우	

### □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회의결	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원□	보조재원■	-	-	-	-	-	-	-

### □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 코로나19로 인한 조기집행분 확보를 위한 예산반영 필요
- 대중교통 취약지역 주민수요 반영한 맞춤형 버스 서비스 제공

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역	비 고
맞춤형 버스 지원	307-09 운수업체보조금	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3개 노선 (1,3,4번) × (64,000천원-63,400천원) × 2대 = 3,600</li> <li>* 노선별 지원단가 : 연 2.5억원 한도</li> <li>· 신규 1개 노선 추가(8번) × 64,000천원 × 2대 = 128,000</li> </ul>	

## □ 사업 추진계획

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2020.03 : 맞춤형 버스 운영지원금 코로나19 대응 조기집행 계획 송부(道→시)
- 2020.03 : 맞춤형 버스 운영지원금 '20년 예산 50% 선지급(시→업체)
- 2020.06 : 맞춤형 버스 운영지원금 교부(도→시) 및 보조금 운수업체 지원예정
- ※ '20.3월 집행계획 상에는 '20.6월 교부예정이나 운송업체 경영악화로 조기집행할 가능성 높음
- 2020.12 : 최종 집행실적 보고 및 사업 정산

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	맞춤형 버스 4개 노선 운영지원	
2019년	맞춤형 버스 4개 노선 운영지원	
2020년	맞춤형 버스 4개 노선 운영지원	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	500,000	500,000	-	-	
2019년	644,000	644,000	-	-	
2020년	630,400	317,000	-	313,400	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	대중교통과	재정지원팀장 박민수	담당자	행정7급 조나영	전화	5916
-----	-------	------------	-----	----------	----	------

# (운수종사자 서비스 마인드 교육) (P - 90)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.1월 ~ 12월
- 사업대상 : 관내 시내·마을버스 운수종사자
- 사업목적 및 기대효과
  - 시민의 이용 시 만족도가 낮은 버스 서비스 개선 필요
  - 운수종사자의 서비스 마인드 개선으로 불친절 민원 감소 기대

## ○ 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회 추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	14,000	10,000	20,000	-	-10,000	-4,000	
국 비							
도 비							
시 비	14,000	10,000	20,000	-	-10,000	-4,000	
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- 코로나19 확산 방지 및 예산 감액을 통한 생계곤란 대상자 지원을 위한 교육 규모 축소 추진
- ※ 기존 8회 ⇒ 4회

## □ 법적근거

근거법령	여객자동차운수사업법	제25조 제1항 2호
근거내용	① 운수종사자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 운전업무를 시작하기 전에 다음 각 호의 사항에 관한 교육을 받아야 한다. 2. 서비스의 자세 및 운송질서의 확립	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회의결	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	-	-	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 운수종사자의 반복적인 무정차·난폭운전·불친절 민원 발생
- 올바른 대중교통문화 정착을 위한 서비스 마인드 개선

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
		o 합 계 = 10,000	
운수종사자 서비스 마인드 교육	201-03 행사운영비	· 연극배우 출연료 : 280,000원*6명*4회 = 6,720 · 연출·조연출 : 150,000원*2명*4회 = 1,200 · 강사비·진행요원비 : 60,000원*2명*4회 = 480 · 녹음비 : 200,000원*1회 = 200 · 무대세트 : 200,000원*2개 = 400 · 작가료 : 1,000,000원*1회 = 1,000	

## □ 사업 추진계획

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2020. 04. : 서비스 교육 단체 계약 및 교육 내용 협의
- 2020. 07. : 4회 서비스 교육 실시
- 2020. 08. : 교육비 정산

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	-	
2019년	- 운수종사자 서비스 교육 6회 실시(8.6./8.20./9.5. 각 2회씩)	
2020년		

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액 (예상액)	집행잔액	비고
2018년	-	-	-	-	
2019년	14,000	14,000	-	-	
2020년	10,000	-	-	10,000	

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	대중교통과	버스운영팀장 채재열	담당자	행정8급 강덕일	전화	2455
-----	-------	------------	-----	----------	----	------



# (광역버스 입석노선 출퇴근 전세버스 운영) (P - 90)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.1월 ~ 12월
- 사업규모 : 입석발생노선에 대해 출퇴근시간에 전세버스 투입
- 사업목적 및 기대효과 : 광역버스 입석 해결로 시민안전 확보 및 입석불편 해소
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	468,420	0	106,875	-	-106,875	-468,420	
국 비							
도 비							
시 비	468,420	0	106,875	-	-106,875	-468,420	
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- 골드라인 개통 후 입석이 해소되었으며 입석 발생 시 긴급 투입을 위해 예비비 차원으로 수립
- 현재 광역버스 평균 재차율 80% 미만으로 20년도 중 입석 미발생 예상(※ 재차율 100% 이상 시 입석 발생)  
※ 이용율 높은 노선 출퇴근 시간 재차율 : 7000번 84%, 7100번 90%, M6117 79%, M6427 81%
- 코로나19 발생으로 대중교통 이용 급감하여 현재 10~30% 감차 운행 중이며, 향후 코로나19 해소 시 정상운행(증차)예정으로 좌석제 정착 예정

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2019년	- 5월~8월분 출근2회, 퇴근1회 전세버스 운행 지급 : 136,873천원 - 9월~12월 출근5회, 퇴근4회 전세버스 운행 지급 : 244,366천원	

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액 (예상액)	집행잔액	비고
2019년	468,420	381,239	-	87,181	

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	대중교통과	버스운영팀장 채재열	담당자	행정7급 오진환	전화	2456
-----	-------	------------	-----	----------	----	------



---

2020년도 제2회 추가경정예산안  
**사 업 설 명 서**

---

**안전총괄과**





# 안전도시 조성 (P - 91)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 04.
- 사업규모 : 안전도시 워크숍 1회
- 사업목적 및 기대효과 : 지역사회 안전 인프라 구축의 일환으로 안전문화 확산 및 안전도 향상을 위한 관계자 워크숍 추진
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	0	0	2,800		-2,800	0	
국 비							
도 비							
시 비	0	0	2,800		-2,800	0	
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- 코로나19 방역으로 행사 취소

## □ 법적근거

근거법령	재난 및 안전관리 기본법	제66조의 4(안전문화 진흥을 위한 시책의 추진)
근거내용	중앙행정기관의 장과 지방자치단체의 장은 소관 재난 및 안전관리업무와 관련하여 국민의 안전의식을 높이고 안전문화를 진흥시키기 위한 안전문화활동을 적극 추진하여야 한다.	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업■	계속사업□	중기지방 재정계획	투자심사	공유재산 관리계획	학술용역비 사전심사	정보화사업 사전협의	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	-	-	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 안전문화 확산으로 안전도시를 조성하고자 관계자 역량 강화 워크숍 추진(안전문화 및 체험 우수기관 벤치마킹)하고자 하였으나 코로나19 방역으로 행사 취소

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
안전도시 조성	201-03 행사운영비	·임차료 : 400,000원*1개소 = ·강사료 : 290,000원*2명 = ·워크숍 운영비 : 1,180,000원*1회 =	0  행사취소
	301-09 행사실비지원금	·워크숍 급식비 : 8,000원*80명*1회 =	

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 신규사업 발굴 및 담당자 역량강화 워크숍 개최(2회)	
2019년	- 아프리카 돼지열병 방역대책본부 운영으로 행사 취소	

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	2,800	2,249	-	551	
2019년	-	-	-	-	
2020년	2,800	-	-	2,800	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	안전총괄과	사회재난팀장 최태열	담당자	행정7급 양승우	전화	2910
-----	-------	------------	-----	----------	----	------

# 코로나19 재난기본소득 (P - 91)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 04. ~ 2020. 12.
- 사업규모 : 50,000원×443,000명
- 사업목적 및 기대효과 : 코로나19의 확산으로 경제적 어려움을 겪고 있는 김포시민에게 재난기본소득을 지급하여 김포시민의 생활안정과 사회적 기본권 보장 및 지역경제 활성화에 기여
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	0	22,150,000	0		22,150,000	0	
국 비							
도 비							
시 비	0	22,150,000	0		22,150,000	0	
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- 코로나19로 인해 경제적 어려움을 겪고 있는 김포시민에게 재난기본소득을 지급

## □ 법적근거

근거법령	김포시 코로나바이러스감염증-19에 따른 재난기본소득 지급 조례	제3조(재난기본소득 지급) 제1항
근거내용	김포시장(이하“시장”이라 한다)은 코로나19로 인해 경제적 어려움을 겪고 있는 김포시민에게 예산의 범위에서 재난 기본소득을 지급할 수 있다.	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업■	계속사업□	중기지방 재정계획	투자심사	공유재산 관리계획	학술용역비 사전심사	정보화사업 사전협의	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	-	-	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 김포시민에게 일정금액 재난기본소득을 지급하여 김포시민의 생활안정과 사회적 기본권 보장 및 지역경제 활성화에 기여

□ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
코로나19 재난기본소득	301-01 사회보장적수혜금	·재난기본소득 : 50,000원*443,000명 = 22,150,000	

□ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

○ 해당없음

□ 사업부서 및 담당자

부서명	안전총괄과	사회재난팀장 최태열	담당자	행정7급 양승우	전화	2910
-----	-------	------------	-----	----------	----	------



## (셋돌천 정비사업) (P - 91)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020. 01. ~ 2023. 12.
- 사업규모 : 하천개수 6.113km, 교량 9개소
- 사업목적 및 기대효과 : 미개수 하천의 개수사업 실시로 통수단면을 확보하여 재해 예방
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	0	700,000	5,000,000		-4,300,000	700,000	
국 비							
도 비							
시 비	0	700,000	5,000,000		-4,300,000	700,000	
기 타							자부담

### □ 예산 증감사유

- 중앙사전설계심의 일정이 지연되어 사전절차 이행에 따른 집행시기 미도래

### □ 법적근거

근거법령	소하천정비법	제8조
근거내용	관리청은 중기계획에 따라 소하천등 정비를 시행하려면 소하천정비시행계획을 수립하여야 한다.	

### □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업■	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상□	자본■	반영	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	2019.10월	-	-	-	-	-	-

### □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 하천단면 및 하천횡단 구조물의 규모 미달로 저지대 하천범람 등 재해발생이 높아 하천개수를 통하여 재해 예방

### □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
셋돌천정비사업	401-01 시설비	· 토지보상비 1식 700,000천원 ※ 하류 구간부터 보상 실시 = 700,000	

## □ 투자사업 추진계획

### ○ 투자사업 공정별 내역

(단위 : 천원)

구 분	총사업비 (A+B+F)	기투자 (A)	2020년 예산액				향후투자 (F)	비고
			계 (B=C+D)	본예산 (C)	1회 추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	30,000,000		700,000	5,000,000		-4,300,000	29,300,000	
공 정 별	설계비							
	보상비	17,963,000	700,000	5,000,000		-4,300,000	17,263,000	
	공사비	10,707,000					10,707,000	
	감리비	1,300,000					1,300,000	
	부대비	30,000					30,000	

### ○ 추진 경위 및 향후계획(법적절차 이행상황부터 준공일 까지 자세히 작성)

- 2019. 01. : 소하천 정비사업 2020년 신규 사업 신청(시→도→행안부) 및 반영(19.8월)
- 2020. 02.~ 06. : 중앙사전설계 심의 등 사전절차 이행
- 2020. 08. : 주민설명회 개최
- 2020. 09. : 보상실시
- 2021. 02. : 공사착공
- 2023. 12. : 사업 완료

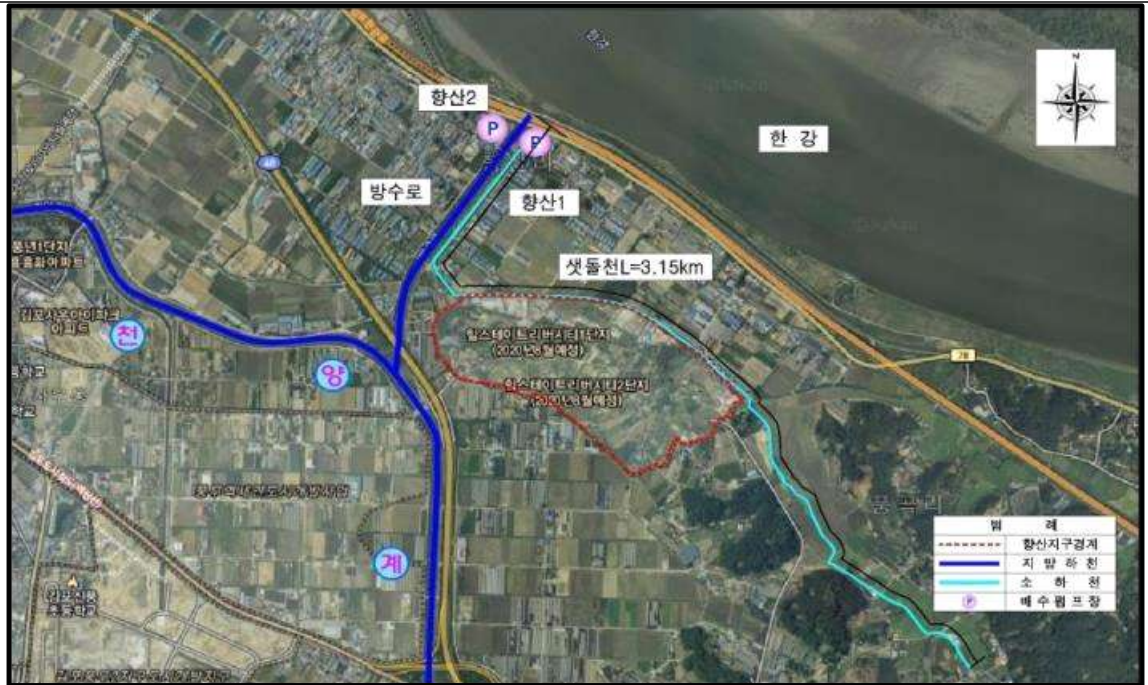
## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2019년	- 소하천 정비사업 신규 사업신청(행정안전부) - 신규사업 지구 지정 완료	
2020년	- 행안부 사전설계 심의 요청	3.27일까지 추진실적

### □ 위치도 및 현장사진

**위치도**  
**10,000 :1**  
**이상**  
**(칼라)**



## 현장사진 (칼라)



□ 사업부서 및 담당자

부서명	안전총괄과	하천관리팀장 조상덕	담당자	시설7급 정윤희 해정8급 김용구	전화	2923 2924
-----	-------	------------	-----	----------------------	----	--------------



---

2020년도 제2회 추가경정예산안  
**사 업 설 명 서**

---

**도로건설과**





# 고촌 도시계획도로(소로2-9호선) 개설사업 (P - 93)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2019. ~ 2021.
- 위 치 : 고촌읍 신곡리 570-13번지 일원
- 사업규모 : L=75m, B=4m (보행로)
- 사업목적 및 기대효과 : 도시계획도로 개설을 통한 지역경제 활성화 및 지역주민에게 교통편의를 제공하여 교통혼잡 및 통행불편 해소
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	20,000	60,000	4,510,000		-4,450,000	40,000	
국 비							
도 비							
시 비	20,000	60,000	4,510,000		-4,450,000	40,000	
기 타							

## □ 예산 증감사유

- 관련부서 협의지연으로 인한 실시계획인가 장기화에 따른 보상착수계획 연기

## □ 법적근거

근거법령	국토의 계획 및 이용에 관한 법률	제88조 및 제96조
근거내용	제88조 도로개설관련 실시계획 인가 제96조 사업부지 보상관련 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률 준용	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상□	자본■	반영	적정	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	2018.11월	2019.3월	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 주거지 및 상가 밀집지역의 열악한 도로환경으로, 지역 주민의 대중교통 접근성 및 보행자의 안전을 위해 도로개설이 필요함
- 경기도 고시 제578호(1978.12.21.)에 최초 결정된 장기미집행도시계획시설 해소

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
고촌 도시계획도로 (소로2-9호선) 개설사업	401-01 시설비	· 도로개설 : L=75m, B=4m(보행로) 보상비 = -4,450,000	

## □ 사업 추진계획 (시설비 등 투자사업 외)

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2019.05 : 실시설계용역 착수
- 2020.04 : 실시계획인가 및 실시설계용역 완료
- 2020.09 : 보상 착수
- 2021.01 : 공사 착공
- 2021.06 : 공사 준공예정

## □ 투자사업 추진계획

### ○ 투자사업 공정별 내역

(단위 : 천원)

구 분	총사업비 (A+B+F)	기투자 (A)	2020년 예산액				향후투자 (F)	비고
			계 (B=C+D)	본예산 (C)	1회 추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	4,800,000	20,000	60,000	4,510,000		-4,450,000	4,720,000	
공 정 별	설계비	20,000	20,000					
	보상비	4,500,000	50,000	4,500,000		-4,450,000	4,450,000	
	공사비	270,000					270,000	
	감리비							
	부대비	10,000	10,000	10,000				

### ○ 추진 경위 및 향후계획(법적절차 이행상황부터 준공일 까지 자세히 작성)

- 2019.05 : 실시설계용역 착수
- 2020.04 : 실시계획인가 및 실시설계용역 완료
- 2020.09 : 보상 착수
- 2021.01 : 공사 착공
- 2021.06 : 공사 준공예정



## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

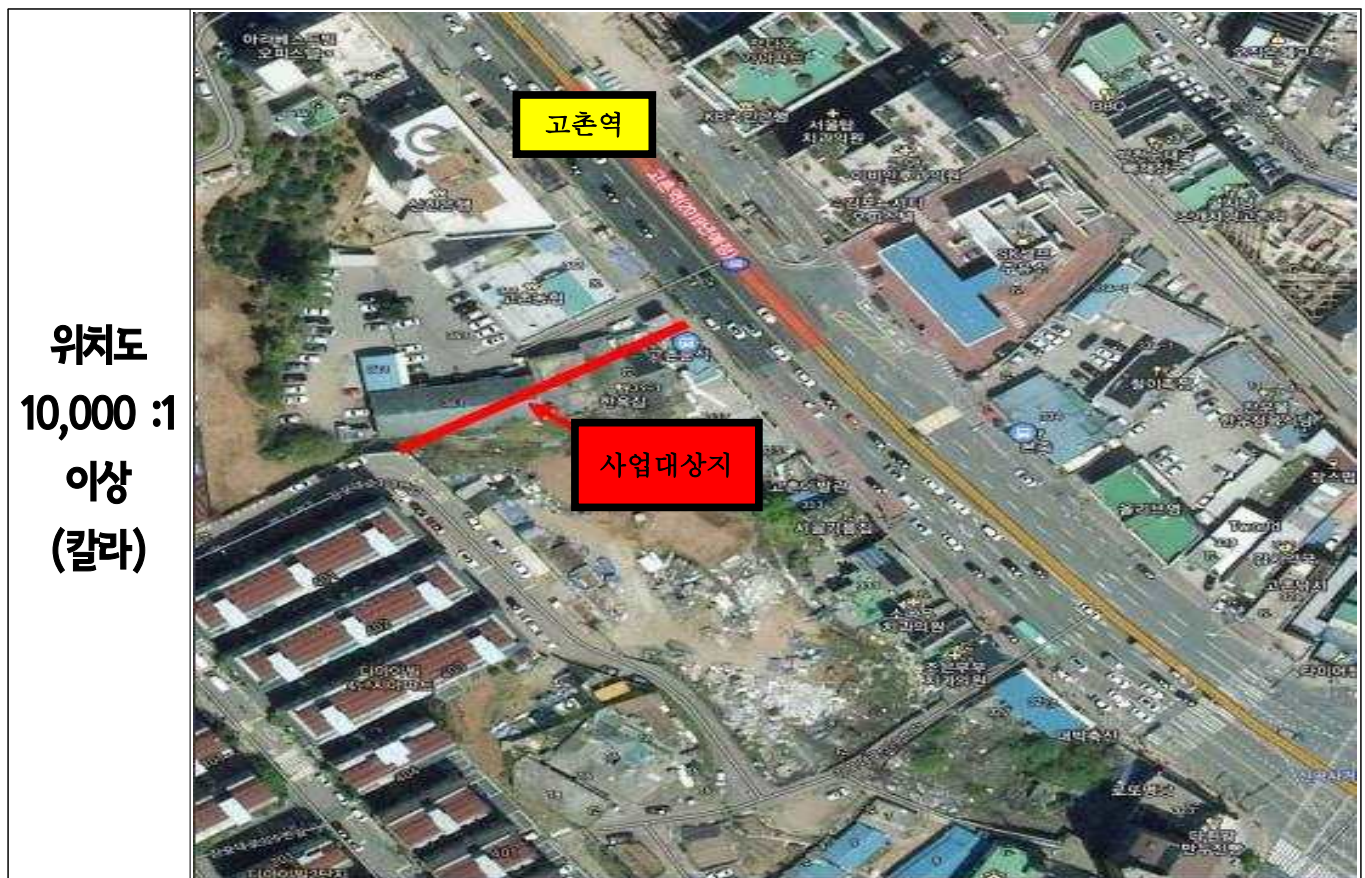
구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	해당없음	
2019년	실시설계용역 착수 및 실시계획인가 신청	
2020년	실시설계용역 완료	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년					
2019년	20,000	-	20,000	20,000	
2020년	4,530,000	17,865			3.27일 기준 실 집행현황

## □ 위치도 및 현장사진(해당없을시 마제출)



## □ 사업부서 및 담당자

부서명	도로건설과	도로건설2팀장 이강제	담당자	시설9급 임승범	전화	2458
-----	-------	-------------	-----	----------	----	------

# (국·공유재산 관리) (P - 93)

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.01. ~ 2020.12.
- 사업규모 : 지적측량 약40회
- 사업목적 및 기대효과 : 국·공유재산 무단점유 사실 확인 및 민원 해소
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	40,000	40,000	50,000		-10,000	-	
국 비							
도 비							
시 비	40,000	40,000	50,000		-10,000		
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- 국·공유재산 측량 의뢰 민원 발생 감소에 따른 측량비 감액

## □ 법적근거

근거법령	국유재산법 변상금의 징수에 관한 규정 지적측량수수료 산정기준 등에 관한 규정	제72조 1항 제4조, 제5조 1항
근거내용	제72조 1.무단점유자에 대하여 사용료나 대부료의 120%에 상당하는 변상금을 징수한다 제4조(수수료의 산정), 제5조(수수료의 산정방법) 1. 수수료 = 직접측량비(직접인건비 + 직접경비) + 간접측량비(제경비 + 기술료)	

## □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업■	계속사업□	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회의결	출연·출자 의회의결
경상■	자본□	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원■	보조재원□	-	-	-	-	-	-	-

## □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 국·공유재산의 독점·무단사용, 경계측량 등 민원해소를 위한 측량비용
- 이해관계인의 끊임없는 민원 발생으로 민원업무 적극 처리
- 민원발생 방지를 위한 실태조사를 통해 무단점유지 파악 및 행정조치

## □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
국·공유재산 측량수수료	201-01 사무관리비	·측량수수료 : 1,000,000원 * 40회 = 40,000	

## □ 사업 추진계획 (시설비 등 투자사업 외)

### ○ 추진 경위 및 향후계획(계획수립, 사업추진절차 및 내용 자세히 작성)

- 2020.01~2020.12 : 국·공유재산의 무단점유 등으로 발생한 민원처리를 위해 경계 및 현황측량 실시

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	국·공유재산 무단점유 등의 민원으로 인한 경계 및 현황측량 실시(20건)	
2019년	국·공유재산 무단점유 등의 민원으로 인한 경계 및 현황측량 실시 (30건)	
2020년	국·공유재산 무단점유 등의 민원으로 인한 경계 및 현황측량 실시 (2020.03.27. 현재 5건)	3.27일까지 추진실적

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	42,680	37,999		4,681	
2019년	40,000	36,547		3,452	
2020년	50,000	8,237		41,763	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	도로건설과	건설행정팀장 김성철	담당자	시설8급 이도경	전화	2427
-----	-------	------------	-----	----------	----	------



---

2020년도 제2회 추가경정예산안  
**사 업 설 명 서**

---

**도로관리과**





## (제설장비 유지관리비) (P - 94)

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.01. ~ 12. ○ 위 치 : 김포시 관내
- 사업규모 : 살포기, 제설 삽날 등 제설장비 수리 및 유지보수
- 사업목적 및 기대효과 : 제설장비 유지보수를 통해 신속한 제설작업 실시 및 안전한 도로환경 유지
- 예산요구 현황 (단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	21,300	22,000	32,000		-10,000	700	
국 비							
도 비							
시 비	21,300	22,000	32,000		-10,000	700	
기 타							자부담

### □ 예산 증감사유

- 제설장비 수리 및 유지보수 비용 절감

### □ 법적근거

근거법령	도로법	제31조 제1항
근거내용	도로공사와 도로의 유지·관리는 이 법이나 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 해당 도로의 도로관리청이 수행한다.	

### □ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상□	자본■	반영예정	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원□	보조재원■	2019.11월	-	-	-	-	-	-

### □ 예산요구 필요성 및 사업내용

- 제설장비 수리 및 유지보수 비용 절감 및 코로나19 관련 예산 확보

### □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
도로 설해대책 운영	201-02 공공운영비	- 제설장비(살포기, 삽날) 유지관리 1,100,000원 × 20대 = 22,000	

## □ 사업 추진계획

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2020. 01. ~ 03. : 고장 장비 수리
- 2020. 03. ~ 04. : 제설장비 전수점검 및 유지관리
- 2020. 09. ~ 12. : 고장 장비 수리

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 살포기 및 제설기 23개 수리 및 부품교체	
2019년	- 살포기 및 제설기 21개 수리 및 부품교체	
2020년	- 살포기 및 제설기 9개 수리 및 부품교체	

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	52,000	13,121		38,879	
2019년	21,300	15,986		5,313	
2020년	32,000	5,625		26,374	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	도로관리과	도로환경팀장 최보문	담당자	공업8급 고경형	전화	2778
-----	-------	------------	-----	----------	----	------



**(음면동 제설삽날 트랙터 유류대) (P - 94)**

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2020.01. ~ 12.
- 위 치 : 김포시 관내
- 사업규모 : 14개 읍면동 제설삽날 트랙터 유류대 지급
- 사업목적 및 기대효과 : 제설장비 유류대 지원을 통해 원활한 제설 환경 조성
- 예산요구 현황

(단위 : 천원)

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	29,640	0	14,700		-14,700	-29,640	
국 비							
도 비							
시 비	29,640	0	14,700		-14,700	-29,640	
기 타							자부담

## □ 예산 증감사유

- ## ○ 코로나19 관련 예산 확보

## □ 법적근거

근거법령	도로법	제31조 제1항
근거내용	도로공사와 도로의 유지·관리는 이 법이나 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 해당 도로의 도로관리청이 수행한다.	

☐ 사업성격 및 사전절차 이행여부

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보화사업 타당성심사	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상□	자본■	반영예정	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원□	보조재원■	2019.11월	-	-	-	-	-	-

**□ 예산요구 필요성 및 사업내용**

- ## ○ 코로나19 관련 예산 확보

### □ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
도로 설계대책 운영	201-02 공공운영비	- 14개 읍면동 제설삽날 유류대 지급 0원 × 14개소 =	0

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 5개 읍면동 트랙터 유류대 재배정(통진읍:3,450천원, 양촌읍:2,560천원, 월곡면:1,560천원, 하성면:2,420천원, 운양동:170천원)	
2019년	- 2개 동 트랙터 유류대 재배정(사우동:120천원, 운양동:140천원)	
2020년	- 해당없음	

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	30,000	10,160		19,840	
2019년	29,640	260		29,380	
2020년	14,700	-		14,700	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	도로관리과	도로환경팀장 최보문	담당자	공업8급 고경형	전화	2778
-----	-------	------------	-----	----------	----	------

**(P - 94)**

○ 사업기간 : 2020.11. ~ 2021.03.                      ○ 위    치 : 김포시 관내  
○ 사업규모 : 제설작업용 민간장비(덤프트럭 30대, 굴삭기 2대) 임차  
○ 사업목적 및 기대효과 : 효율적이고 신속한 제설작업으로 원활한 교통환경 및 도로안전 확보  
○ 예산요구 현황

구 분	2019년 예산액 (A)	2020년 예산액				2019년 예산 대비 증감 (B-A)	비고
		계 (B=C+D+E)	본예산 (C)	1회추경 (D)	2회 추경 (E)		
계	919,100	10,000	1,000,000		-990,000		
국 비							
도 비							
시 비	919,100	10,000	1,000,000		-990,000		
기 타							자부담

근거법령	도로법	제31조 제1항
근거내용	도로공사와 도로의 유지·관리는 이 법이나 다른 법률에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 해당 도로의 도로관리청이 수행한다.	

사업성격		사전절차 이행여부						
신규사업□	계속사업■	중기지방 재정계획	투자심사	용역과제 심의	공유재산 관리계획	정보회사업 타당성심사	민간위탁 의회동의	출연·출자 의회의결
경상□	자본■	반영예정	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상	비대상
자체재원□	보조재원■	2019.11월	-	-	-	-	-	-

사업명	통계목	사업내용 및 산출내역(자세하게 작성)	비 고
도로 설해대책 운영	401-01 시설비	- 제설작업 관련 장비임차 1,000,000원 × 10대 = 10,000	

## □ 사업 추진계획

### ○ 추진 경위 및 향후계획

- 2020. 10. : 민간장비 임차 용역 입찰 및 계약
- 2020. 11. ~ 2021. 03. : 설해대책기간 민간장비 임차 운용

## □ 최근 3년 추진실적 및 집행현황

### ○ 최근3년 추진실적

구분	주요사업내용(추진실적)	비고
2018년	- 임차기간 : 2018.11.15.~2019.03.15.(4개월) - 임차장비 : 15톤 덤프트럭20대, 굴삭기 1대 - 임차방법 : 월대, 시간대 - 제설대책 추진 관련 임시 장비임차 1식(지게차 등)	
2019년	- 임차기간 : 2019.11.15.~2020.03.15.(4개월) - 임차장비 : 15톤 덤프트럭 30대, 굴삭기 2대 - 임차방법 : 월대, 시간대 - 제설대책 추진 관련 임시 장비임차 1식(지게차 등)	
2020년	- 제설대책 추진 관련 임시 장비임차 1식(지게차 등)	

### ○ 최근3년 집행현황

(단위 : 천원)

연 도	예산현액 (예산액+이월액)	집 행 액	다음연도 이월액	집행잔액	비고
2018년	550,000	402,519		147,480	
2019년	919,100	686,744		232,356	
2020년	1,000,000	2,838		997,162	3.27일 기준 실 집행현황

## □ 사업부서 및 담당자

부서명	도로관리과	도로환경팀장 최보문	담당자	공업8급 고경형	전화	2778
-----	-------	------------	-----	----------	----	------