

# 건설교통국







# 건설도로과





## 일 반 현 황

(2014. 6월 현재)

### ☐ 정 · 현원 현황

구 분	총 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	비 고
정 원	19		1	1	5	6	5	1	
현 원	18		1	1	6	5	4	1	
과부족	-1				+1	-1	-1		

### ☐ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	주요기능	비 고
김포시설계 자문위원회	건설교통 국 장	20	10억원 이상 건설공사 설계심의	

# 총괄

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 기 간	2014년도 사업비	비고
계	12건			
1	누산 ~ 마근포간 도로확포장공사	2002.01~2017.6	2,000	계속
2	시도1호선 도로확포장공사	2012.10~2017.5	5,000	계속
3	시도5호선 도로확포장공사	2004.01~2018.12	250	계속
4	마곡~시암간 도로확포장공사	2007.12~2018.12	2,701	계속
5	원당~태리 간 광역도로개설공사	2005.01~2020.12	-	계속
6	인천서구~김포신도시간 광역도로개설공사	2008.12~2015.12	2,080	계속
7	우선추진대상 도시계획도로 개설공사	2014.01.월 ~ 2015.12월	-	계속
8	자전거도로 네트워크 구축	2016.01월 ~ 2017.12월	-	계속
9	도로 효율증진을 위한 교통체계 개선사업	계속사업	100	계속
10	차질 없는 찾아가는 도로보상	2006~2014	16,768	계속
11	성실하고 완벽한 소송 수행	2014	-	계속
12	주민만족도 높은 소규모 지역개발사업 추진	계속사업	4,865	계속

## 주요업무 추진계획

### 1 누산~마곡포간 도로확포장 공사 (계속)

❖ 주민의 편리한 교통여건 제공과 하성지역 기업체 물류수송 기능 수행

#### □ 사업개요

- 위 치 : 양촌읍 누산리 ~ 하성면 양택리
- 사업기간 : 2002 ~ 2017. 6
- 사업량 : L=6.9km, B=21m(4차로)
- 사업비 : 74,500백만원
- ※ 누산-마곡간(3구간:3.9km) : 44,000백만원(보상비29,000백만원, 공사비15,000백만원)

#### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	74,500	54,415	2,000	18,085
시 비	47,150	27,065	2,000	18,085
도 비	4,400	4,400	-	-
국 비	22,950	22,950	-	-

※ 3구간: 보상비 290억원중 240억원 확보(보상율80%), 공사비 150억원중 20억원 확보

#### □ 추진실적

- 1구간(하성~양택간) 및 2구간(마곡~하성간) 공사 완료(L=2.5km)
- 2010. 1월 : 보상 추진 (3구간 : 누산~마곡, 3.9km)
- 2014. 6월 : 공사 착공

#### □ 추진계획

- 2017. 6월 : 공사 준공

담 당	도로건설팀장 조근환	담당자	시설7급 김흥수 (☎ 2415)
-----	------------	-----	-------------------

[illegible]

## 2 시도1호선 도로확포장 공사 (계속)

❖ 도시철도 건설공사시 우회도로 기능 극대화 및 원도심 진입도로 확충

### □ 사업개요

- 위 치 : 김포시 걸포동 일원(황금교 ~ 한강로)
- 사업기간 : 2012. 10 ~ 2017. 5
- 사업량 : L = 1.4km, B = 20m(2→4차로), 연결램프 설치
- 사업비 : 28,400백만원

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	28,400	6,304	5,000	17,096
시 비	2,900	400	-	2,500
도 비	-	-	-	
국 비	-	-	-	
기 타(내분담금)	25,500	5,904	5,000	14,596

### □ 추진실적

- '10.10월 : 실시설계용역 완료 (1단계:1km)
- '12. 9월 : 사업비 분담 협약체결 (시↔LH공사)
- '13. 1월 : 실시설계용역 착수
- '13. 6월 : 1단계 보상실시

### □ 추진계획

- '14. 9월 : 공사착공(철도공사관련 원활한 우회도로기능 확보대책 강구)
- '17. 5월 : 공사완료

담 당	도로건설팀장 조근환	담당자	시설7급 김흥수 (☎ 2415)
-----	------------	-----	-------------------





### 3 시도5호선 도로확포장 공사 (계속)

- ❖ 원도심과 김포한강로를 연결하는 보조간선도로를 개설하여 국도48호선의 교통량 분산

#### □ 사업개요

- 위 치 : 김포시 사우동 ~ 고촌읍 향산리IC 접속
- 사업기간 : 2004 ~ 2018. 12
- 사업량 : L=1.2km, B=20m(4차로)
- 사업비 : 37,782백만원(보상비 : 12,530백만원, 공사비 : 25,252백만원)

#### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	37,782	1,000	250	36,532
시 비	37,782	1,000	250	36,532
도 비			-	-
국 비			-	-

#### □ 추진실적

- '04. 9 ~ '08. 8월 : 사전환경성검토 3회 협의 (한강유역환경청 반려)
- '10. 4월 : 재두루미 보존에 대한 토론회 개최
- '11. 5월 : 철새도래지 관통지역으로 사업추진이 지난하다는 한강유역 환경청의 의견에 따라 잠정적 보류

#### □ 추진계획

- '14. 8월 : 한강유역환경청 업무 재협의
- '16. 3월 : 공사착공
- '18. 12월 : 공사완료

#### □ 추진상 문제점 및 대책

- 그간 사업대상지의 철새 도래지로 인한 환경관련 협의 지난으로 사업이 유보된 상황으로 환경협의 여부에 따라 사업추진 가능
- 대규모 사업비를 시비로 충당하여야 하는 실정으로 사업비 조달이 지연될 경우 사업 장기화 우려

담 당	도로건설팀장 조근환	담당자	시설7급 김흥수 (☎ 2415)
-----	------------	-----	-------------------







## 4 마곡~시암간 도로확포장 공사 (계속)

❖ 접경지역 개발 사업으로 주민불편 해소 및 균형적 지역개발

### □ 사업개요

- 위 치 : 하성면 마곡리 ~ 시암리 일원
- 사업기간 : 2007. 12 ~ 2018. 12
- 사업량 : L=6.5km, B=15m(2차로)
- 사업비 : 43,500백만원 (보상비: 25,000백만원, 공사비: 18,500백만원)

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	43,500	14,004	2,701	26,795
시 비	1,640	830	810	-
도 비	11,410	3,952		7,458
국 비	30,450	9,222	1,891	19,337

※ 접경지역 지원 사업으로 추진

### □ 추진실적

- '07. 12월 : 실시설계용역 착수
- '08. 4월 : 노선결정
- '09. 6월 : 실시계획 승인 및 협의보상 실시

### □ 추진계획

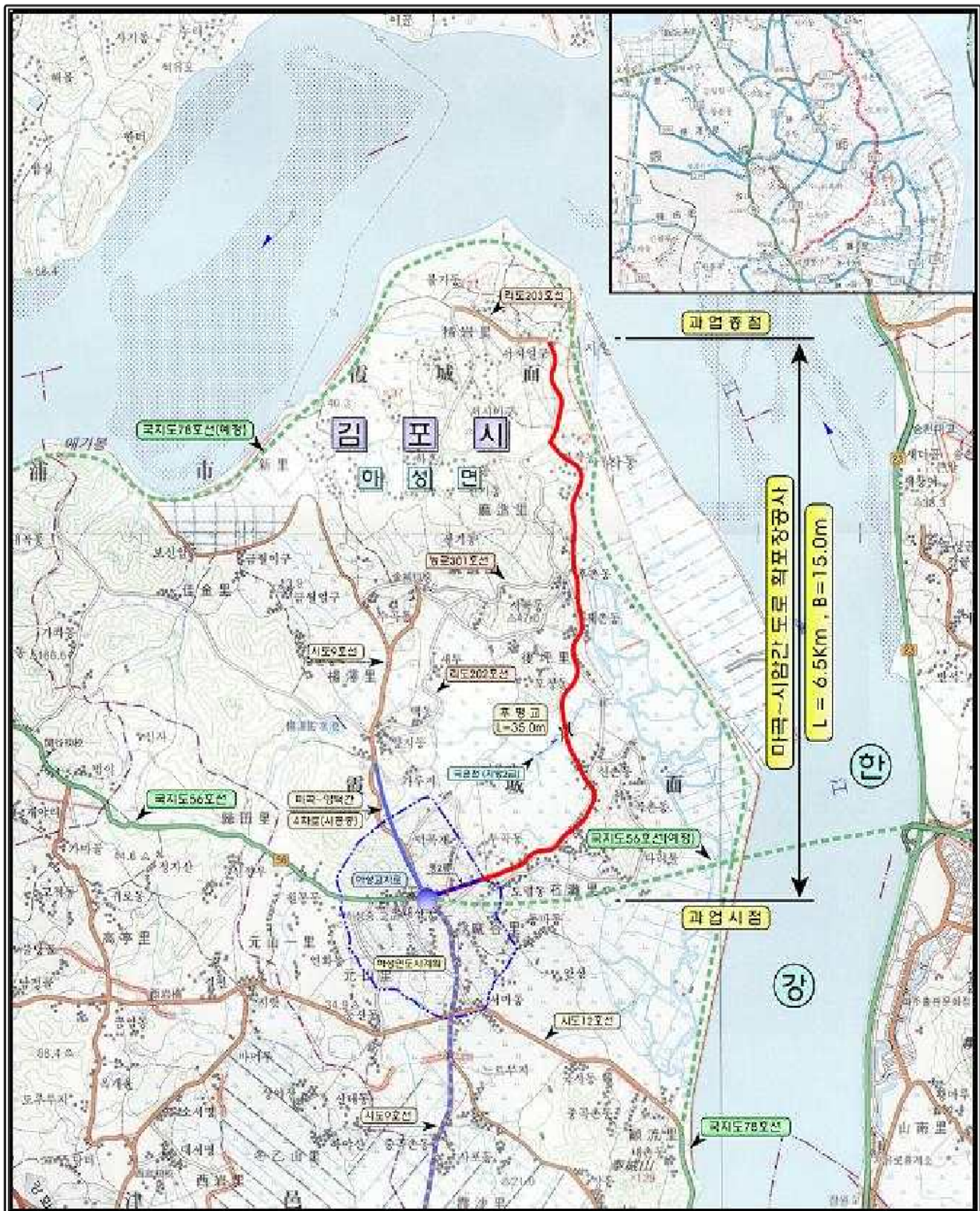
- '14. 1월 : 1구간(마곡~석탄 : 2.5km) 확보사업비내 보상추진
- '16. 3월 : 1구간(마곡~석탄) 착공
  - ※ 사업비 확보 한계로 단계별 사업추진 : 1구간(마곡~석탄), 2구간(석탄~시암)
- '18. 12월 : 1구간(마곡~석탄) 준공

### □ 추진상 문제점 및 대책

- 대규모 사업비 확보에 어려움이 있어 구간별 사업 추진

담 당	도로건설팀장 조근환	담당자	시설7급 김흥수 (☎ 2415)
-----	------------	-----	-------------------

## □ 위치도



## 5 원당~태리간 광역도로 개설공사 (계속)

- ❖ 서울로 연결되는 도로망 확보 및 국도48호선의 교통체증 해소를 위한 3축 주간선도로 확충

### □ 사업개요

- 위 치 : 풍무동 인천시계 ~ 고촌읍 태리
- 사업기간 : 2005 ~ 2020. 12
- 사업량 : L = 3.1km, B = 28m(6차로)
- 사업비 : 56,000백만원(보상비 : 14,100백만원, 공사비 : 41,900백만원)

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	56,000	4,230	0	51,770
시 비	19,600	1,245	0	18,355
도 비	8,400	1,095	0	7,305
국 비	28,000	1,890	0	26,110

### □ 추진실적

- '04. 4월 : 광역도로 지정(건교부)
  - '05. 11월 : 실시설계용역 착수
  - '10. 3월 : 노선조정에 따른 협의(국토해양부)
  - '11. 6월 : 실시설계용역 중지
- ※ 검단2기 신도시 취소에 따른 타당성 재조사후 사업추진 (감사원 감사)

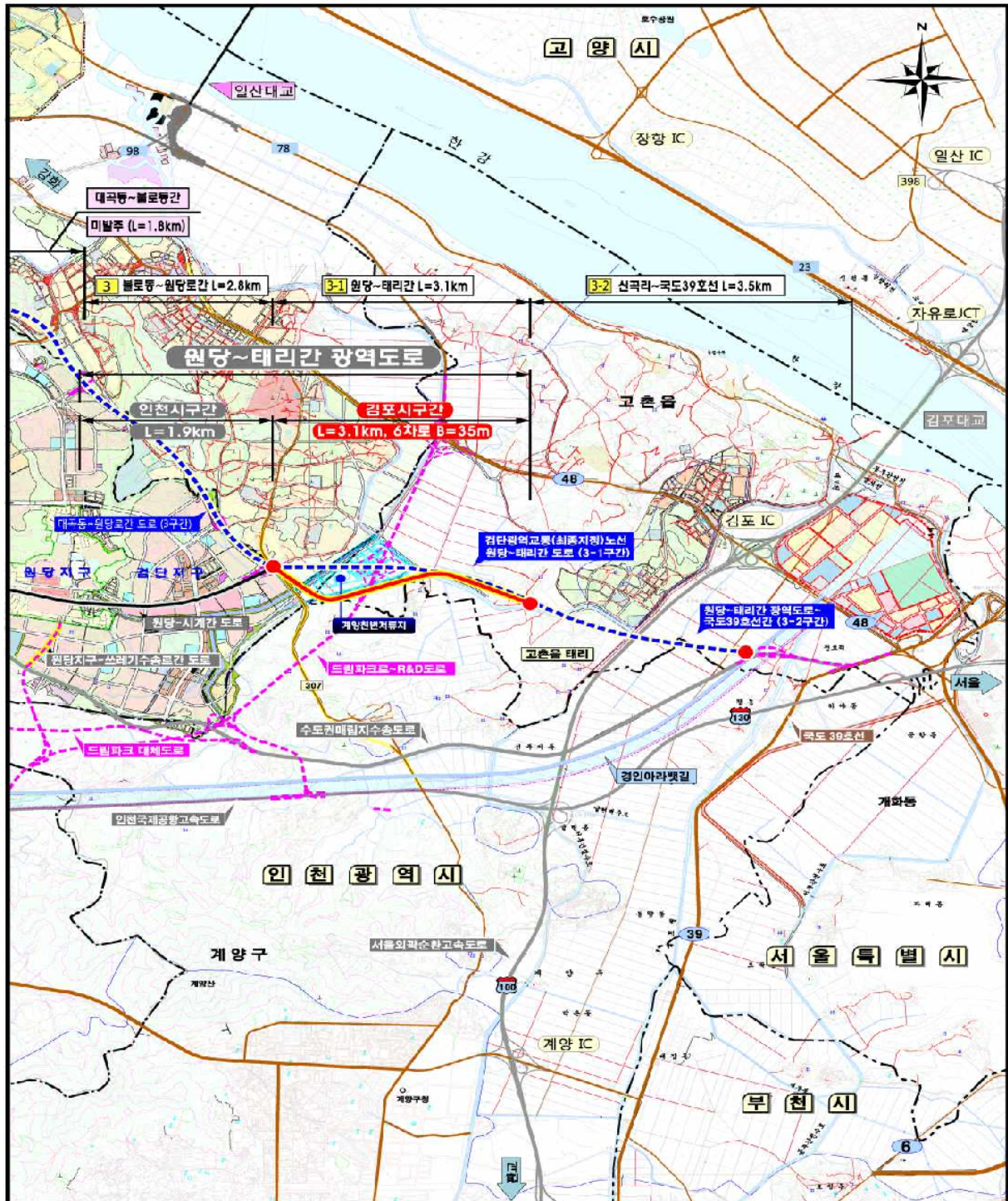
### □ 추진상 문제점 및 대책

- 검단2기 신도시 지구 지정 취소에 따른 단절구간 발생
- 원당~태리 광역도로 개설공사 사업비는 검단1기 신도시 사업 시행자에게 부담시켜 시비 예산 최소화

담 당	도로건설팀장 조 근 환	담당자	시설7급 임종구(☎ 2414)
-----	--------------	-----	------------------



## □ 위치도



## 6 인천서구~김포한강신도시간 광역도로 개설공사 (계속)

❖ 김포한강신도시 진입도로 확충에 따른 인근 도시 접근성 향상

### □ 사업개요

- 위 치 : 인천시 서구 금곡동 ~ 김포시 양촌읍 대포리
- 사업기간 : 2008 ~ 2015. 12
- 사업량 : L=1.1km(인천시 구간 : 1.2km) B=30m(6차로)
- 사업비 : 20,496백만원(보상비: 5,565백만원, 공사비: 14,931백만원)

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	20,496	16,800	2,080	1,616
시 비	7,174	5,800	1,040	334
도 비	3,074	2,600	0	474
국 비	10,248	8,400	1,040	808
기 타				

※ 2014년 사업비는 2회 추경에 확보 예정

### □ 추진실적

- '08. 4월 : 인천시와 업무 협약 체결(보상:김포시, 공사: 인천시)
- '10. 12월 : 기본 및 실시설계용역 완료
- '11. 12월 : 실시계획인가 완료
- '12. 3월 : 보상실시
- '13. 3월 : 공사착공

### □ 추진계획

- '15. 12월 : 공사완료

담 당	도로건설팀장 조 근 환	담당자	시설7급 임종구(☎ 2414)
-----	--------------	-----	------------------



## □ 위치도



## 7 우선추진 대상 도시계획도로 개설공사

- ❖ 도시균형 발전 및 지역경제 활성화를 위해 파급효과가 높은 도시계획도로 개설사업을 단계별 집행계획에 따라 추진
- ❖ 사업비 확보가 어려워 지연되는 사업에 대해 다양한 사업비 확보방안을 강구하여 사업추진 철저

사 업 명	사 업 량	총 사업비 (확보금액)	추진현황	필 요 성
장곡IC~고란테 (고촌중2-3호)	L=1.2km B=15m	8,000 (5,285)	보상율 95%	신곡6지구 연계 테리 지역활성화
하성 썰마스타 (하성대3-1호)	L=0.6km B=15m	5,600 (2,020)	보상율 70%	우수중소기업 입주지역
서암~송죽빌라 (통진소1-5호)	L=0.31km B=10m	3,800 (1,050)	보상율 33%	조강거리환경개선 사업 연계 조기 완료
국도48~지방도355 (통진중1-7호)	L=0.45km B=20m	13,500 (4,964)	보상율 55%	미송택지 및 가현5리 교통불편 해소를 위해 조속시행
하성중고하나로마트 (하성소2-4,-5호)	L=0.61km B=8m	6,000 (90)	실시계획인가	민선5기 공약 지역경제 활성화 도로
풍무 현대프라임 (김포중1-15호)	L=0.43km B=20m	2,600 (0)	실시설계완료	풍무동 지역 교통량 증가에 따른 집산도로 조성 시급

담 당	도로환경개선팀장 이용훈	담당자	시설7급 최보문(☎ 2438)
-----	--------------	-----	------------------

## 8 자전거도로 네트워크 구축(계속)

- ❖ 친환경 녹색교통 자전거이용 활성화를 위해 안전하고 편리한 자전거도로 네트워크 구축
- ❖ 인접 시와 연계될 수 있는 도로 간선기능 확보

### □ 사업개요

- 위 치 : 누산리(용화사IC)~전호리(아라뱃길)
- 사업기간 : 2016.01. ~ 2017.12.
- 사업량 : 자전거도로 L=14.6km 조성
- 사업비 : 금3,200백만원

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	3,200	0	0	3,200
시 비	960	0	0	960
도 비	0	0	0	0
국 비	2,240	0	0	2,240
기 타	0	0	0	0

### □ 그간 추진실적

- 2014.01.14. 접경권 평화누리 자전거길(4코스) 조성사업 공모
- 2014.04.15. 선정통보(2016년 사업예정)

### □ 향후 추진계획

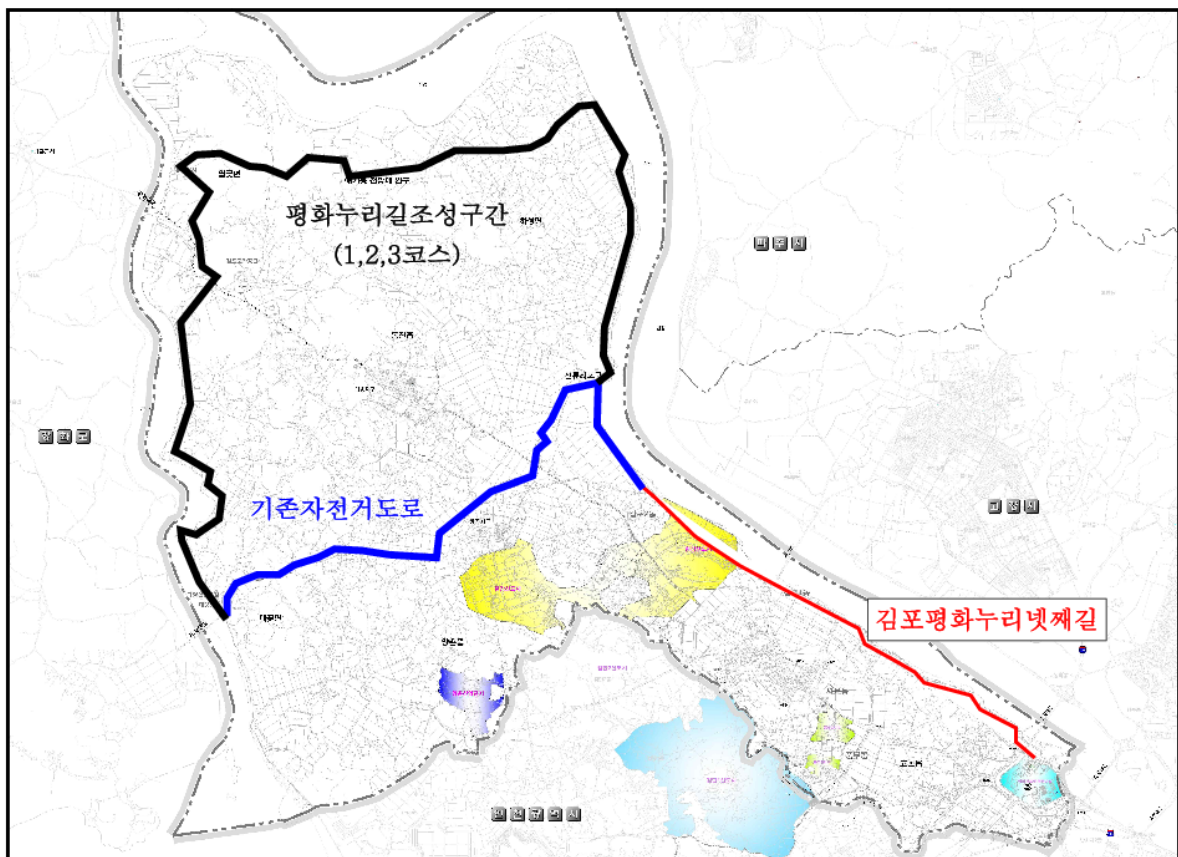
- 2016.01. 사업 착수
- 2017.12. 사업완료



## □ 추진상 문제점 및 대책

- 구)제방도로를 이용하여 자전거길을 조성하는 사업으로 풍곡리 일부 구간 조성 지난
- 누산리(용화사IC)부터 연차적으로 사업을 실시하고 한강철책 제거 여부에 따라 사업내용(폭, 위치) 조정

## □ 위 치 도



담 당	도로환경개선팀장 이용훈	담당자	시설7급 최보문(☎ 2438)
-----	--------------	-----	------------------

## 9 도로 효율증진을 위한 교통체계 개선사업

- ❖ 교통량 증대에 비해 도로 공급이 부족한 상황에서 시민불편을 최소화할 수 있도록 능동적 대처
- ❖ 교통체계 개선사업을 통해 안전하고 편리한 도시교통체계 조성

### □ 사업개요

- 사업목표 : 편안하고 안전한 교통권 제공
- 주요내용 :
  - 기존 도로 폭 내에서 차로 폭 재분배를 통해 교통용량 증대  
예) 풍무동 길훈4차 일원 5차로 체계 → 6차로 체계로 개선
  - 교차로 개선을 통한 교통용량 증대  
예) 우회전 차로 조성

### □ 그간 추진실적

- 풍무동 선수삼거리 U턴 차로 확장(2013년/85백만원)
- 시도11호선 마송2리 우회전차로 조성(2014년/24백만원)
- 삼성쉐르빌 아파트 입구 개선(2014년/23백만원)
- 풍무 길훈4차 앞 차로 수 증설(2014/20백만원)

### □ 향후 추진계획

- 출·퇴근시 로드체킹을 통해 불편지역 조사 및 경찰서·도로교통공단과 협조 개선대책 마련 후 최소비용으로 만족도 높은 교통체계개선 실시

담 당	도로환경개선팀장 이용훈	담당자	시설7급 최보문(☎ 2438)
-----	--------------	-----	------------------

## 10 차질 없는 찾아가는 도로보상

### □ 김포시 주요도로사업 보상 현황

(2014.05.31일 현재)

구 분		보상대상(1,789필지)		보상실적(1,012필지)		
연번	도로사업명	면적(m <sup>2</sup> )	금액(백만)	면적(m <sup>2</sup> )	금액(백만)	보상률(%)
합계		762,013	207,825	418,128	117,150	55%
1	인천서구-김포신도시 광역도로	14,078	8,238	12,611	8,187	90%
2	마곡-시암간	61,547	17,856	46,048	13,762	75%
3	누산-양택간 (3구간:누산-마곡)	80,075	29,035	65,328	21,778	82%
4	국지도84호선등 13개사업(도사업포함)	606,313	152,696	294,141	73,423	48%

### □ 중점 추진 사항

- 착공전 조기 보상하여 공사기간 단축
- 현장방문등 적극적인 대응으로 보상관련 민원 제로화

## 11 성실하고 완벽한 소송 수행

### □ 소송현황

총	부당이득금반환 및 토지인도	소유권보존 등기 말소	보상금지급	손해배상 청구	행정처분 취소	토지경계 확정
29건	20건	1건	1건	3건	3건	1건

### □ 현 실태

- 현재 도로 및 마을안길로 사용중인 미등기 토지에 대한 소송  
(부당이득금 반환 등) 계속 증가, 시 재정 및 업무 부담 가중
- 도로공사 및 현황도로사용에 따른 손해배상청구(2건)
- 이중보상 신청자에 대하여 우리시가 손해배상청구(1건)

### □ 향후 대응방안

- 과거(일제시대,새마을사업등) 보상 사실여부 면밀한 조사 및 입증자료 수집
- 관련법령(민법 등)에 대한 연찬 후 소송수행

담 당	도로보상팀장 박상돈	담당자	행정7급 김상철 (☎2432)
-----	------------	-----	------------------

## 12 주민 만족도 높은 소규모 지역개발사업 추진

- ❖ 1970년대 새마을사업 및 주민숙원사업으로 추진한 마을안길·농로 및 수리시설, 마을회관 등의 기반시설 노후화로 개보수 요구 급증

### □ 사업개요

(백만원)

구 분	사 업 비			사 업 량
	계	국 비	시 비	
총 계	4,865	3,100	1,765	
마을기반시설 개선	1,490	800	690	- 마을안길 정비 : 20개소 - 배수로 정비 : 10개소 - 마을회관 정비 : 6개소
농업기반시설 정비	3,000	2,000	1,000	- 수리시설 정비 : 20개소 - 지표수보강개발 : 2개소 - 농로정비 : 10개소
조강거리 환경개선	375	300	75	- 통진시장 현대화 (전신주 지중화, 도로정비, 간판정비 등)

**【마을기반시설 개선】** ※ 2014년 잔여예산 : 90백만원

- 현 실 태 : 마을안길, 배수로 등 마을기반시설의 노후화로 개선요구 급증
- 추진방향 : 긴급 긴급한 사업에 집중투자, 불요불급한 사업 투자지양

**【농업기반시설 정비】** ※ 2014년 잔여예산 : 100백만원

- 현 실 태 : 시설의 현대화 등 농업생산력 증대를 위한 요구 확대
- 추진방향 : 국·도비 확보 등을 통한 농업기반시설 정비·지원

**【조강거리 환경개선】** ※ 총사업비 30억원(국비24억원, 시비6억원)

- 주민 및 상가들의 의견을 수렴하여 연차적('13년~'18년) 사업추진

### □ 신속·현장 위주 주민숙원사업 추진

- 주민건의사항 미조치에 따른 민원 누적 : 추정 10억 확보
  - 주민 숙원사업 관련 예산 전년 대비 33억원 감소
- 읍면동장 포괄사업비 편성(예산편성 지침상 '13년 이후 미반영중)
  - 읍면동 소규모 주민숙원사업 원활한 추진으로 주민편익 증진

담 당	지역개발팀장 권혁철	담당자	시설7급 이영종 (☎2435)
-----	------------	-----	------------------



# 교통행정과



# 일 반 현 황

(2014. 6월 현재)

## □ 정 · 현원 현황

구 분	총 계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	비 고
정 원	17			1	4	7	5		
현 원	17			1	4	7	5		
과부족	-								

## □ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	주요기능	비 고
교통약자 이동편의 증진위원회	부시장	14	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통약자의 이동편의 증진 계획의 기본방향과 목표에 관한 사항 심의·자문</li> <li>- 저상버스의 운영과 도입 및 특별교통수단의 운영 등에 관한 사항 심의·자문</li> <li>- 이동지원센터 설치·운영 및 교통약자 이동편의 증진에 관한 사항</li> </ul>	
불법주정차 과태료 심의위원회	교통행정 과장	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 의견진술에 대한 불법주정차 과태료 경감 심의</li> </ul>	

## □ 관련단체 현황

(단위:명/천원)

단체명	단체장	회원수	주요기능	지 원 예 산
김포시 모범운전자회	유	60	<ul style="list-style-type: none"> <li>-교통소통 및 교통통제 활동</li> <li>-거리질서유지활동</li> </ul>	26,186
녹색어머니회	박	3,851	<ul style="list-style-type: none"> <li>-교통지도 및 안전 캠페인 참여</li> </ul>	14,100

# 총괄

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 기 간	2014년도 사업비	비고
계	7건		2,035	
1	특별교통수단 운영 확대	2014.01월 ~ 2014.12월	817	계속
2	어린이보호구역 정비사업	2014.09월 ~ 2014.12월	50	계속
3	대중교통 확충 및 정비	2010년 ~ 2014년	-	계속
4	월곶버스공영차고지 건설공사	2005.09월 ~ 2014.12월	510	계속
5	택시총량산정 및 중장기공급계획 수립용역	2014.04월 ~ 2014.07월	24	신규
6	CNG택시전환 및 충전소 설치사업 추진	2014.04월 ~ 2015.12월	34	신규
7	신도시 내 주차장 공영화 추진	2014년 ~ 2022년	600	계속



# 주요업무 추진계획

## 1 특별교통수단 운영 확대

- ❖ 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라, 대중교통의 이용에 불편을 겪는 장애인, 고령자 등 교통약자를 위하여 특별교통수단 운영

### □ 사업개요

- 기 간 : 2014. 1. ~ 계속
- 사업규모 : 이동지원센터 1개소, 특별교통수단 14대 운영
- 운영인력 : 19명 (관리직 2명, 상담원 2명, 운전원 15명)
- 이용대상 : 1·2급 등록장애인으로서 대중교통 이용이 어려운 사람  
65세 이상 고령자로서 대중교통 이용이 어려운 사람
- 운영방법 : 김포도시공사 위탁운영

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액 (‘15~’16)
총 액	3,974	1,197	817	1,960
시 비	3,807	1,030	817	1,960
도 비	87	87	-	-
국 비	80	80	-	-
기 타	-	-	-	-

## □ 그간 추진실적

- 2013. 4월 : 교통약자이동지원센터 개소 및 특별교통수단 운행개시
- 2013. 12월 : 특별교통수단 4대 조달 발주
- 2014. 3월 : 특별교통수단 4대 도입
- 2014. 5월 : 운전원 충원 및 특별교통수단 법정대수 (14대) 운행

## □ 향후 추진계획

- 현재 특별교통수단은 법정대수 100%인 14대를 운영 중이며, 향후 이용자의 수요 분석 후 추가 도입 여부 검토

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 문 제 점
  - 특별교통수단의 대당 연간운영비는 약 70,000천원으로 보조재원 없이 계속 운영 시 지방재정 부담 증가
- 대 책
  - 광역지자체에서 특별교통수단을 통합하여 운영될 수 있도록 법령과 제도 개선을 지속적으로 건의, 시 재정부담 경감 및 교통약자의 이동 편의 증진

담 당

교통정책팀장 박 정 애

담당자

행정7급 박유선 (☎ 2464)

## 2 어린이 보호구역 정비사업

- ❖ 국민안전 종합대책의 일환으로 어린이 교통안전을 위한 어린이 보호 구역 정비사업을 추진하여 어린이 교통사고 예방 및 교통안전시설 인프라 구축

### □ 사업개요

- 기 간 : 2014. 9. ~ 2014. 12.
- 사업대상 : 관내 어린이 보호구역
- 사업규모 : 어린이보호구역 확장 및 노후 교통안전시설물 정비
- 내 용 : 교통안전시설물(안내표지판, 방호울타리, 과속방지턱, 미끄럼방지포장, 도로 노면표시 등)
- 어린이 보호구역 현황 ( '14.5월 기준 )

시설종류	관내 현황	보호구역 지정	보호구역 미지정	비 고
계	498개소	111개소	387개소	
초등학교	40개소	32개소	8개소	한강신도시 8개소 개교 (특수학교 포함)
유치원	75개소	52개소	23개소	위험구간, 아동수 우선순위로 지정
어린이집	383개소	27개소	356개소	가정어린이집 대다수 (아파트단지내 보호구역 지정 불필요)

## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액 (2015년도)
총 액	300	-	50	250
시 비	300	-	50	250
도 비	-	-	-	-
국 비	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-

## □ 향후 추진계획

- 어린이 보호구역 교통안전시설물 중 노후 및 파손이 많은 구역을 우선적으로 정비, 확장 및 변경이 필요한 구역까지 사업을 확대 추진
- 어린이 보호구역 정비에 필요한 사업재원 확보를 위하여 안전행정부와 경기도에 사업비 지속 건의

담 당	교통정책팀장 박 정 애	담당자	시설7급 정병현(☎ 2465)
-----	--------------	-----	------------------

### 3 대중교통 확충 및 정비

- ❖ 한강신도시 인구증가 및 대중교통 이용수요에 따라 노선 확충 및 정비 필요
- ❖ 버스노선 확충 및 정비를 통하여 대중교통 이용 활성화 및 만족도 제고

#### □ 사업개요

- 기 간 : 2010년 ~ 2014년
- 위 치 : 김포시 전역
- 사 업 량 : 54개 노선 568대(관할 36개 노선 455대, 관외 18개 노선 113대)

#### □ 그간 추진실적

- 2010년 ~ 2014년 : 31개 노선 175대  
(신설 19개 노선 130대, 증차 12개 노선 45대)

#### □ 향후 추진계획

- 2014. 7~ 9월 : 서울권 광역버스 노선 정비 (6개 노선 증감차 및 경로변경)
- 2014. 9~12월 : 벽오지 및 서울권 노선 확충 추진
  - 벽오지 : 1개 노선 (대곶, 월곶)
  - 서울권 : 1개 노선 (서울역, 당산)

#### □ 추진상 문제점 및 대책

- 버스노선 대부분이 서울권에 연계되어 서울시와 협의가 필요하나 서울시에서 경합노선 및 전용차로 혼잡을 이유로 신규노선 개설 및 증차 불가 입장을 표명하고 있음
  - ⇒ 서울시와 협의하여 신규노선 개설 및 증차가 될 수 있도록 추진
- 벽오지 지역의 적은 교통수요로 운영수지가 낮아 노선 확충에 어려움
  - ⇒ 벽오지 지역의 운수업체에 손실보상금 지원 검토

담 당	대중교통팀장 박 봉 규	담당자	행정7급 김윤성(☎ 2456)
-----	--------------	-----	------------------

## 4 월곶 버스공영차고지 건설사업

- ❖ 대규모 택지개발사업 및 민간 도시개발사업 진행으로 인한 대중교통 이용수요 급증
- ❖ 버스공영차고지 설치를 통한 노선확충 및 양질의 교통서비스 제공

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2005. 9. ~ 2014. 12.
- 위 치 : 월곶면 갈산리 429번지 일원
- 사업량 : 36,360㎡, 주차면수 196대(버스:155, 소형:41)
- 사업내용 : 관리동 및 정비동, 세차장, CNG관리동 등

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	19,510	19,000	510	-
시 비	10,220	9,710	510	-
도 비	4,156	4,156	-	-
국 비	5,134	5,134	-	-
기 타	-	-	-	-

### □ 그간 추진실적 (2014.06.25기준 공정률 85%)

- 2006. 02 : 타당성 및 기본조사 용역완료
- 2007. 11 : 경기도 투융자심사 완료
- 2010. 12 : 도시계획시설 결정 및 실시계획인가
- 2012. 01 : 토지보상 추진

- 2012. 02 : 건설기술심사 완료
- 2012. 05 : 문화재 발굴조사 완료
- 2012. 11 : 차고지 건설공사 착수[(주)코원건설]
- 2014. 01 : 동절기 공사중지(~ '14.02.28.)
- 2014. 02 : 공사재착수
- 2014. 05 : 공사기간 연장(~ '14.07.31.)
- ※ 국도변 가속차로 용벽설치구간 군통신케이블 저촉으로 인한 공기연장

## □ 향후 추진계획

- 2014. 07월 : 공사중지
- 2014. 09월 : 사업비 부족예산 추경에 확보
- 2014. 09월 : 공사재착수
- 2014. 12월 : 사업완료

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 사업예산으로 공사를 착공하여 진행하던중 현장내 암발생 및 지장물 (군 통신케이블) 발견
- 공법변경 및 민원해소를 위한 사업예산 추가 확보가 필요한 실정임.  
⇒ 경기도 시책추진보전금 확보를 위한 예산건의 및 추경 예산 확보로 2014년내 공사완료 추진
- ※ 추가 예산액 : 500백만원[공법변경, 민원해소(방음벽,교차로설치) 등]
- 현재48국도에서 공영차고지 진출입로 교차로 계획이 협의가 되지 않아 버스의 원활한 진출입이 어려운 실정으로 도로관리청인 수원국도관리사무소(강화출장소)는 불가 입장  
⇒交通安全공단과 연계하여 협의진행 추진, 인근 골프장 진출입로와 중복되어 교차로 설치에 어려움이 있음

담 당	대중교통팀장 박봉규	담당자	시설7급 이금석(☎ 2458)
-----	------------	-----	------------------



# 공영차고지 위치도 및 조감도





## 5 택시총량산정 및 중장기공급계획 수립용역

- ❖ 제3차 택시총량계획수립(2015년~2019년) 기간중 김포시 택시의 적정수요를 분석하여 신규면허 또는 감차를 결정하는 중장기적 택시공급계획(총량)수립

### □ 사업개요

- 기 간 : 2014. 4. ~ 2014. 7.
- 사업내용 : 제3차 택시총량제 산정(실차율 및 가동율 조사)에 따른 우리시 적정 택시 대수 산정 용역
- 산정근거 : 국토교통부 택시총량제 산정지침

- ※ 총량제 : 사업구역별 수요에 부합하는 적정공급량을 산정하고, 이를 초과하지 않는 범위 내에서 택시공급을 안정적으로 유지하기 위하여 5년 단위로 조사를 실시, 적정 공급량을 산정
- ※ 가동율 및 실차율
- 실차율 : 총 운행거리(시간) 중 승객을 승차시킨 상태에서 운행한 거리(시간)의 비율
  - 가동율 : 사업구역별 전체 보유대수 중 실제 영업을 한 택시의 평균 비율

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	24	-	24	-
시 비	12	-	12	-
도 비	-	-	-	-
국 비	12	-	12	-
기 타	-	-	-	-

### □ 그간 추진실적

- 2009년 제2차 택시총량산정 용역 실시(예산 수립 집행)

조사횟수	현보유대수	실차율	가동율	적정총량	결 과
1회 (2009)	540 ×	0.882 ×	0.942 =	448	92대 감차
2회 (2010)	540 ×	0.932 ×	1.031 =	513	27대 감차
3회 (2011)	540 ×	0.885 ×	0.917 =	449	91대 감차
4회 (2013)	537 ×	0.990 ×	0.985 =	523	14대 감차

- 2014년 제3차 택시총량산정 용역 추진
  - 2014. 4월 : 용역업체 선정 및 용역착수
    - ※ 용역수행기관 : 한국경제조사연구원
  - 2014. 4월~5월 : 문헌조사 등 기초자료 조사

## □ 향후 추진계획

- 2014. 5월~7월 : 총량 산정 조사 및 보고서 작성 제출(조사기관→시)
- 2014. 7월 : 총량 산정결과 경기도 승인 요청(시→경기도)

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 제2차 총량조사결과(계속된 감차) 및 국토부의 택시 감차 정책방향을 고려해 볼때 제3차 택시 총량조사 결과 역시, 중차가 불투명하고 감차가 나올 가능성이 상당히 높음
- 개인택시 면허 1순위 대기자들의 불만 해소에 어려움이 있을 것으로 예상됨
  - ※ 최근 4년간('10~'13) 개인택시 신규 면허 발급 없음
- ⇒ 3차 총량조사결과가 감차로 나올경우 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제11조 및 같은 법 시행령제8조 규정에 의거 택시감차위원회 설치 및 감차보상에 따른 예산을 확보하여 감차보상 실시  
(예, 수원시 자체 감차보상비 50,000천원/대)

담 당	택시화물팀장 권 영 진	담당자	행정7급 김종원(☎5552)
-----	--------------	-----	-----------------

## 6 CNG택시 전환 및 충전소 설치사업 추진

- ❖ CNG 택시 전환에 따른 연료비용 감소로 택시업계 경영난 해소 및 택시운수 종사자의 수입증대로 가계부담 해소

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 4. ~ 2015. 12.
- 사업대상 : 김포시개인택시조합, 삼원운수(주)
- 총사업비 : 34,400천원(시범사업)
- 사업내용
  - 2014년 : CNG 택시전환 시범사업 8대(삼원운수(주) 5대, 개인택시 3대)
  - 2015년 : CNG 택시전환(200대) 및 충전소 설치(1개소)

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	1,524	-	34	1,490
시 비	438	-	-	438
도 비	334	-	-	334
국 비	354	-	20	334
기 타	398	-	14	384

### □ 그간 추진실적

- 2014. 3월 : 국토교통부 및 경기도 수요조사
- 2014. 4월 : 김포시 사업수요량 제출(경기도 교통정책과)
- 2014. 5월 : 경기도 및 국토교통부 방문 지원 협조 요청

## □ 향후 추진계획

- 2014. 7월 : 김포시 법인택시(삼원) 5대, 개인택시 3대 총 8대를 2개월간 시범운영(1단계)
- 2014. 9월 : 시범운영자료 비교분석하여 사업신청 접수후 2015년 전면시행
- 2015. 1월~12월 : CNG 택시 개조 및 충전소 설치

담 당	택시화물팀장 권 영 진	담당자	행정7급 김종원(☎5552)
-----	--------------	-----	-----------------

## 7 신도시 내 주차장 공영화 추진

- ❖ 김포 한강 신도시, 택지조성공사, 공동주택 분양 등 인구증가에 따라 주차장 부족으로 인한 불법 주정차 증가
- ❖ 단계적(1단계 ~ 3단계)으로 신도시 내 공영주차장을 설치·운영하여 시민 불편사항 해소

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014년 ~ 2022년
- 사업규모 : 47개소, 73,015m<sup>2</sup>
  - 김포 한강 신도시 : 37개소, 59,546m<sup>2</sup>
  - 양촌, 마송, 장기지구 : 10개소, 13,469m<sup>2</sup>
- 예 산 액 : 117,885백만원
- 사업내용 : 신도시 내 주차장 공영화 추진

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	117,885	-	600	117,285
시 비	117,885	-	600	117,285
도 비	-	-	-	-
국 비	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-

### □ 공영주차장 운영현황

- 개소수/주차면수 : 34개소/2,494면
- 관리주체 : 김포시 직영, 도시공사 위탁운영
  - 김 포 시 직 영 : 17개소, 1,286면
  - 도시공사 위탁운영 : 17개소, 1,208면

## □ 그간 추진실적

- 2014. 03월 : 장기공영주차장(153면) 공사 착공
- 2014. 03월~6월 : 포장, 도색, 보도설치, 관제시스템, 방호휀스설치 등
- 2014. 06월말 : 장기공영주차장(153면) 준공예정

## □ 향후 추진계획

- 신도시 내 주차장 공영화 계획
  - ▶ 김포 한강 신도시 : 37개소, 59,546m<sup>2</sup>, 107,427백만원
  - ▶ 양촌, 마송, 장기지구 : 10개소, 13,469m<sup>2</sup>, 10,458백만원
- 신도시 내 주차장 부지 단계별 매수계획
  - ▶ 1단계 : 도시철도 공공부지 매수 8개소(2014년~2015년)
  - ▶ 2단계 : 양촌, 마송지구, 한강신도시(장기동) 20개소(2015년~2017년)
  - ▶ 3단계 : 김포한강신도시 19개소(2018~2022년)

## □ 문제점 및 대책

- 신도시 내 주차장 부지가 민간에 공급될 경우 주차전용 건축물 내에 건축되는 근생시설의 전용주차장으로 사용될 우려가 있음
- 주차수요가 증가하므로 일반공용의 사용 및 주차난 해소의 본래 목적대로 이용되지 못하는 상황 발생
- 주차장 부지 매입(117,285백만원)시 많은 예산이 소요되므로 단계별로 예산확보 필요

담 당	교통지도팀장 조 희 환	담당자	시설7급 이 창 훈(☎5567)
-----	--------------	-----	-------------------





# 재난안전과





# 일 반 현 황

(2014. 6월 현재)

## □ 정 · 현원 현황

구 분	총계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	비고
정 원	15			1	4	7	3		
현 원	16			1	5	7	3		
과부족	+1				+1				

## □ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	주요기능	비고
재난관리기금 심의위원회	부시장	10	재난관리기금에 대한 운용계획 및 변경사항, 결산 등 심의	
사전재해 영향성검토위원회	건설교통 국 장	33	사전재해영향성검토 협의요청의 행정계획 및 개발사업에 대한 효율적이고 전문적인 검토 시행	
김포시 안전관리위원회	건설교통 국 장	20	안전관리정책의 심의, 조정 안전관리계획안의 심의 등	
소하천관리위원회	건설교통 국 장	10	소하천정비종합계획 심의 등	

## □ 관련단체 현황

(단위:명/천 원)

단체명	단체장	회원수	주요기능	지원예산
자율방재단	한	171	재난예방 및 복구지원	71,370
하천살리기추진단	윤	824	하천정화활동, 시민인식개선 교육 등	52,267

# 총괄

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 기 간	2014년도 사업비	비고
계	12건		18,872	
1	재난 및 위기관리 컨트롤타워 운영체계 구축	2014. 01. ~ 2014. 12.	1,674	계속
2	스마트한 재난종합상황실 유지관리	2014. 01. ~ 2014. 12.	-	계속
3	배수펌프장 운영 및 배수문 유지관리	2014. 01. ~ 2014. 12.	1,869	계속
4	나진포천 개수공사	2003. 12. ~ 2016. 12.	500	계속
5	계양천 수해상습지 개선사업	2009. 03. ~ 2017. 12.	5,975	계속
6	향산 재해위험지구 정비사업	2009. 03. ~ 2016. 12.	5,854	계속
7	고창천 정비사업	2008. 12. ~ 2015. 12.	-	계속
8	양곡천 정비사업	2008. 12. ~ 2016. 12.	1,500	계속
9	학현천 정비사업	2014. 12. ~ 2017. 12.	800	신규
10	원산천 정비사업	2014. 12. ~ 2018. 12.	700	신규

## 주요업무 추진계획

### 1 재난 및 위기관리 컨트롤타워 운영체제 구축

❖ 재난 및 위기관리 컨트롤타워 구축으로 시민의 생명과 재산을 보호하고 능동적으로 대처함으로써 안전한 도시 추진

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2014. 1. 1 ~ 2014. 12. 31(연중)
- 사업위치 : 김포시 전역
- 사업비 : 1,674백만원
- 사업내용
  - 재난 및 위기관리 컨트롤타워 구축을 위한 협의체 구성·운영 추진
  - 안전관리계획 수립
    - 재난유형별 28개 분야, 지역재난대응계획, 12개 유관기관 재난대책
  - 자연재난 표준행동매뉴얼 작성
    - 태풍·호우·대설·지진 등 자연재난에 대한 유형별 표준행동매뉴얼
  - 여름철(폭우, 태풍, 폭염 등) 재해대책수립
  - 겨울철(폭설, 한파 등) 재해대책수립
  - 풍수해 보험사업 추진
    - 14년 풍수해보험 가입목표 1,000건
  - 사전대비 및 복구사업 추진
    - 재난관리기금을 활용한 자연재해 저감시설 정비사업 추진
  - 자연재난 관련 훈련 추진
    - 재난대응 안전한국훈련, 풍수해 대응훈련, 펌프장 가동훈련, 지진 대응 훈련 등 재난 대비·대응훈련 시행



## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	사전대비	풍수해보험	안전한국훈련
총 액	1,674	1,663	7	4
시 비	99	91.5	3.5	4
도 비	9	5.5	3.5	
재난관리기금	1,566	1,566		

※ 매년 시행

## □ 그간 추진실적

### ○ 자연재난 사전대비 추진

- 2014. 5. 14. ~ 6. 10.

- 여름철 비상근무조 편성, 배수펌프장 시험가동, 재난예·경보시설 점검, 수방자재 구입, 풍수해 대비 훈련 시행
- 지진재해대응시스템훈련, 풍수해대응훈련, 배수펌프장가동훈련 시행
- 자연재해저감시설 일제정비 ('14. 2월 ~ 현재)

## □ 향후 추진계획

### ○ 2014. 5. 15 ~ 10. 15 (5개월) : 여름철 자연재해 대책기간 운영

- 5단계 근무체계 운영(상시,사전대비,비상 I · II · III)로 구분

### ○ 2014. 12. 1 ~ 익년 3.15(3.5개월) : 겨울철 자연재해 대책기간 운영

- 5단계 근무체계 운영(상시,사전대비,비상 I · II · III)로 구분

담 당	재난관리팀장 이진관	담당자	시설7급 임세창(☎ 2912)
-----	------------	-----	------------------

## 2 스마트한 재난종합상황실 유지관리

- ❖ 재난상황 발생 시 신속·정확한 상황전파 등 상황업무처리와 재난상황 대응능력을 강화하고
- ❖ 각종 재난사고에 대하여 효과적으로 대응할 수 있는 운영체계 구축

### □ 사업개요

- 근무기간 : 365일(주·야간 24시간)
- 근무편성 : 주간3인, 야간2인
- 재해기간 집중근무
  - 여름철 재해기간 : 2014. 5. 15 ~ 10. 15 (5개월)
  - 겨울철 재해기간 : 2013. 12. 1 ~ 2014. 3. 15(3.5개월)
  - 사전대비 기간 : 2014. 3. 16 ~ 5. 14(2개월) , 10. 1 ~ 11. 30(2개월)
- 재난감시 CCTV를 운영하여 현장상황 실시간 감시(41대)
- 스마트피아 센터와 연계 사업 추진
- 재난 감시 CCTV 증설 : 10대

### □ 추진실적

- 상습침수지역 사전 예찰, 민·관·군 협조체계구축

### □ 향후 추진계획

- 자연재난 표준행동 매뉴얼에 의한 비상근무 편성 및 운영
- 효율적인 상황관리로 재난발생 시 신속 대처 방안 마련
- SNS 활용 재난 발생 신속 전파 및 복구 지원

담 당

안전관리팀장 서 진 학

담당자

전기7급 김 윤 식 (☎2917)

### 3 배수펌프장 운영 및 배수문 유지관리

- ❖ 관내 배수펌프장 17개소 및 배수문 57개소의 정상가동 상태를 유지하여 우기 시 재난예방 및 침수피해 최소화

#### □ 사업개요

- 위 치 : 김포시 관내
- 사 업 량 : 펌프장17개소(간이펌프장6개소), 배수문57개소
- 사 업 비 : 1,869백만원
- 사업기간 : 2014. 1. 1. ~ 2014. 12. 31.

#### □ 소요예산

(단위 : 백만원)

구분	계	인건비	일반운영비 (전기료,통신료 등 )	유지관리비 (시설비)	비 고
계(74)	1,869	533	1,336	-	
배수펌프장(17)	1,733	417	1,316	-	
배수문(57)	136	116	20	-	

#### □ 그간 추진실적

- 2014. 5월 : 굴포펌프장 직렬리액터 교체
- 2014. 5월 : 걸포펌프장 ALTS 공사 발주
- 2014. 5월 : 각 펌프장 UPS반 축전지 교체
- 2014. 5월 : 노을간이펌프장 자동화설비 보수
- 2014. 5월 : 고촌유수지 펌프설비 보수
- 2014. 6월 : 2/4분기 배수문 정기점검

#### □ 향후 추진계획

- 2014. 8월 : ALTS 교체공사를 위한 2차 추경 시설비 확보
- 2014. 10월 : 굴포, 석탄펌프장 ALTS 교체공사 실시

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 현재 배수펌프장 17개소(펌프대수 78대), 배수문 57개소(수문 134문)를 전기직 1인이 담당하다 보니 체계적인 유지관리가 불가능하여 대형 재난사고 발생우려가 상존하고 있음
  - 배수펌프와 배수문의 기계 212대를 관리하는 기계직이 단 1명도 없음
  - 전기시설 또한 비정규직으로 운영하고 있음
- 재난예방 및 효율적인 운영을 위한 배수펌프장 인력충원 건의
  - 재난시설 운영관리팀 신설 (배수펌프장 20개소, 배수문 57개소)
  - 정규직(전기 2, 기계 2) 직렬 4명 충원
  - 기간제 근로자를 무기계약직으로 전환 (13명)
    - ※ 증설 펌프장 포함(향산3, 월드, 제촌)

담 당	재난관리팀장 이 진 관	담당자	전기7급 박 종 길 (☎ 2913)
-----	--------------	-----	---------------------

## 4 나진포천 개수공사

❖ 미개수된 하천구간을 정비하여 자연재해 예방 및 시민의 재산 보호

### □ 사업개요

- 위 치 : 김포시 장기동, 감정동, 걸포동일원
- 사 업 량 : 하천개수 L=3.1km, 교량 4개소
- 사 업 비 : 43,895백만원
- 사업기간 : 2003. 12. ~ 2016. 12.

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	43,895	33,570	500	9,825
시 비	1,000	1,000		
도 비	40,895	30,570	500	9,825
국 비				
기 타	2,000	2,000		

### □ 그간 추진실적

- 2003. 12월 : 실시설계 용역 착수
- 2004. 4월 : 실시설계 용역 완료
- 2007. 8월 : 서촌교공사 완료
- 2008. 2월 : 나진포천 개수공사 착공
- 2013. 6월 : 축제공 108천m<sup>3</sup>, 호안공 24천m<sup>3</sup>, 교량공 1개소 완료
- 2013. 12월 : 특별교부세 1,000백만원 확보
- 2014. 1월 : 축제공, 호안공, 배수공 추진
- 2014. 6월 : 2014년 예산집행완료에 따른 공사 일시중지(공정율70%)



## □ 향후 추진계획

- 2014. 7월 : 2015년 예산확보를 위한 경기도 건설본부 방문 건의
- 2016. 12월 : 나진포천 개수공사 준공

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 100% 도비 보조사업으로 사업비 지원이 원활하지 않아 공사가 지연
- 사업이 원활히 추진될 수 있도록 지속적이고 다양한 방법으로 예산지원 건의

## □ 위 치 도



담 당	하천관리팀장 임 종 필	담당자	시설7급 최 영 문 (☎ 2923)
-----	--------------	-----	---------------------

## 5 계양천 수해상습지 개선사업

- ❖ 대규모택지개발사업등의 도시개발로 인한 하천 유입수량 증가로 침수피해 예방을 위한 수해상습지 개선사업

### □ 사업개요

- 위 치 : 김포시 걸포동, 운양동, 고촌읍 태리 일원
- 사업량 : 하천개수 2.5Km, 유수지(48,000㎡), 천변저류지(294,419㎡)
- 사업비 : 50,000백만원
- 사업기간 : 2009. 03. ~ 2017. 12.

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	50,000	4,833	5,975	39,192
시 비				
도 비	20,000	1,933	2,390	15,677
국 비	30,000	2,900	3,585	23,515
기 타				

### □ 그간 추진실적

- 2009. 3월 : 실시설계 용역 착수
- 2010. 11월 : 비관리청 하천공사 승인
- 2011. 5월 : 1차 보상협의 완료
- 2013. 1월 : 도시하천유역종합치수계획 용역착수 (국토교통부)
- 2014. 2월 : 도시하천유역종합치수계획 고시
- 2014. 3월 : 2014년 예산 집행 완료(유수지 보상을 70%)
- 2014. 5월 : 2015년 예산 확보를 위한 상급기관 방문 건의(경기도)

## □ 추진계획

- 2014. 7월 : '15년 예산 확보를 위한 국교부 방문건의
- 2015. 3월 : 선제적 재해예방을 위해 유수지 구간 우선 착공
- 2017. 12월 : 계양천 수해상습지 개선사업 준공

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 대규모 사업으로 단기간에 사업비 확보 지난
- 사업의 중요성을 지속적으로 건의하여 조속한 시일내 사업비 확보

## □ 위 치 도



담 당	하천관리팀장 임 종 필	담당자	시설7급 최 영 문 (☎ 2923)
-----	--------------	-----	---------------------

## 6 향산 재해위험지구 정비사업

❖ 대규모 택지개발사업 등으로 인한 하천 홍수량 증가에 따른 펌프장 용량 증설

### □ 사업개요

- 위 치 : 고촌읍 금파로 369(향산리)
- 사업량 : 펌프장 증설(기존 처리량 : 33m<sup>3</sup>/s → 변경 : 109m<sup>3</sup>/s),  
가동보 2개소
- 사업비 : 48,600백만원
- 사업기간 : 2009. 3월 ~ 2016. 12월

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	48,600	15,506	5,854	27,240
시 비	18,210	4,145	2,488	11,577
도 비	4,001	1,519	439	2,043
국 비	25,043	8,496	2,927	13,620
기 타		1,346		

### □ 그간 추진실적

- 2009. 11월 : 실시설계 용역 착수
- 2010. 11월 : 실시설계 용역 완료
- 2012. 5월 : 향산 재해위험지구 정비사업 착공
- 2012. 8월 : 계양천 유역분리공사 준공 (사우가동보)
- 2013. 4월 : 도시계획시설 결정
- 2013. 7월 : 도시계획시설 실시계획인가 완료
- 2014. 2월 : 군 소초 이전
- 2014. 6월 : 향산가동보 완료 (공정률 17%)



## □ 향후 추진계획

- 2016. 12월 : 향산 재해위험지구 정비사업 준공

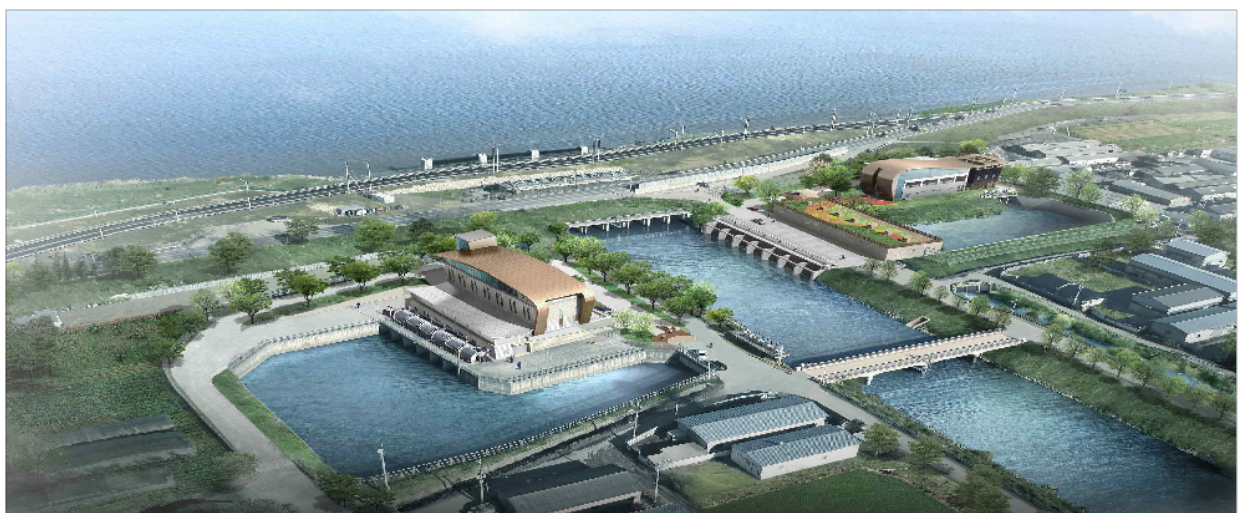
## □ 추진상 문제점 및 대책

- 사업비가 과다하여 예산 확보 지난
- 중앙부서에 지속적으로 건의하여 조속한 시일내 사업비 확보

## □ 위 치 도



## □ 조 감 도



담 당	하천관리팀장 임 중 필	담당자	시설7급 김상민 (☎ 2924)
-----	--------------	-----	-------------------



## 7 고창천 정비사업

- ❖ 김포한강신도시 사업으로 인한 하천 유입량 증가로 인근 지역의 침수 피해 예방을 위한 소하천 정비

### □ 사업개요

- 위 치 : 장기동, 걸포동일원
- 사업량 : 하천개수 L=1.1km, 교량 2개소 재가설
- 사업비 : 22,306백만원
- 사업기간 : 2008. 12. ~ 2015. 12

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	22,306	20,148		2,158
시 비	8,228	7,149		1,079
도 비	350	350		
국 비	5,728	4,649		1,079
기 타	8,000	8,000		L-H

### □ 그간 추진실적

- 2008. 12월 : 실시설계 용역 착수
- 2009. 8월 : 실시설계 용역 완료
- 2012. 12월 : 편입토지 보상추진(98%)
- 2013. 11월 : 고창천정비공사 착공
- 2014. 6월 : 공정율 40%

## □ 향후 추진계획

- 2015. 12월 : 고창천 정비사업 준공

## □ 위치도



담 당	하천관리팀장 임 중 필	담당자	시설7급 임 수 진 (☎2921)
-----	--------------	-----	--------------------

## 8 양곡천 정비사업

- ❖ 김포한강신도시 및 양곡택지개발사업으로 인한 하천 유입수량 증가로 인근 지역의 침수피해 예방을 위한 소하천 정비

### □ 사업개요

- 위 치 : 양촌읍 구래리, 양곡리 일원
- 사업량 : 하천개수 L=1.18km, 교량 3개소 재가설
- 사업비 : 13,836백만원
- 사업기간 : 2008. 12. ~ 2016. 12.

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	13,836	7,578	1,500	4,758
시 비	7,818	4,689	750	2,379
도 비	250	250		
국 비	5,768	2,639	750	2,379
기 타				

### □ 그간 추진실적

- 2008. 12월 : 실시설계 용역 착수
- 2009. 8월 : 실시설계 용역 완료
- 2011. 4월 : 1차분 공사착공(하천개수 0.78km, 교량 2개소)
- 2013. 6월 : 1차분 공사준공
- 2014. 4월 : 2차분 공사착공(하천개수 0.4km)

## □ 향후 추진계획

- 2014. 12월 : 2차분 공사준공
- 2016. 1월 ~ 12월 : 교량 1개소(소양교) 사업추진

## □ 추진상 문제점 및 대책

- L·H에서 추진중인 양곡우회도로 공사와 소양교 공사구간 중첩에 따른 협의 지연
- L·H와 우회도로 공사 병행하여 추지 또는 우회도로 공사 완료 후 별도 소양교 공사추진

## □ 위 치 도



담당	하천관리팀장 임종필	담당자	시설7급 임수진 (☎2921)
----	------------	-----	------------------

## 9 학현천 정비사업

- ❖ 양촌산업단지 조성으로 하천 유입수량 증가로 인근 지역 침수피해 예방을 위한 소하천 정비

### □ 사업개요

- 위 치 : 양촌읍 학운리 일원
- 사 업 량 : 하천개수 L=2.44km, 교량 3개소 재가설
- 사 업 비 : 8,690백만원
- 사업기간 : 2014. 01. ~ 2017. 12.

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	8,690	160	800	7,730
시 비	4,425	160	400	3,865
도 비				
국 비	4,265		400	3,865
기 타				

### □ 그간 추진실적

- 2007. 12월 : 실시설계 용역 착수
- 2009. 4월 : 실시설계 용역 완료
- 2014. 4월 : 보완설계 용역 착수



## □ 향후 추진계획

- 2014. 10월 : 보완설계 용역 착수
- 2015. 1월 ~ 2016. 06월 : 보상추진
- 2016. 6월 ~ 2017. 12월 : 공사착공 및 준공

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 대규모 사업으로 사업비 확보 지난
- 사업의 중요성을 지속적으로 건의하여 조속한 시일내 사업비 확보

## □ 위치도



담 당	하천관리팀장 임 중 필	담당자	시설7급 임 수 진 (☎2921)
-----	--------------	-----	--------------------



## 10 원산천 정비사업

- ❖ 미개수 하천의 하폭 및 홍수단면 부족으로 인한 인근 지역의 침수피해 예방을 위한 소하천 정비

### □ 사업개요

- 위 치 : 하성면 원산리 ~ 통진읍 동을산리
- 사업량 : 하천개수 L=2.55km, 교량 12개소 재가설
- 사업비 : 24,840백만원
- 사업기간 : 2014. 01. ~ 2018. 12.

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
총 액	24,840	140	700	24,000
시 비	12,490	140	350	12,000
도 비				
국 비	12,350		350	12,000
기 타				

### □ 그간 추진실적

- 2014. 3월 : 투융자 심사완료
- 2014. 6월 : 실시설계 용역 착수

### □ 향후 추진계획

- 2014. 10월 ~ 2015. 4월: 원산1교 재가설
- 2015. 4월 : 실시설계용역 완료

- 2015. 5월 ~ 2015 10월 : 행정절차 이행
- 2016. 2월 ~ 2016 12월 : 보상추진
- 2017. 2월 ~ 2018 12월 : 사업추진

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 대규모 사업으로 사업비 확보 지난
- 사업의 중요성을 지속적으로 건의하여 조속한 시일내 사업비 확보

## □ 위 치 도



담 당	하천관리팀장 임 종 필	담당자	시설7급 김 상 민 (☎2924)
-----	--------------	-----	--------------------



도시철도과



# 일 반 현 황

(2014. 6월 현재)

## ☐ 정 · 현원 현황

구 분	총계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	비고
정 원	9			1	2	4	2		
현 원	9			1	2	4	2		
과부족	-								

## ☐ 위원회 현황

위원회명	위원장	위원수	주요기능	비고
김포시 도시철도자문위원회	부시장	30	도시철도사업에 대한 자문	

## ☐ 관련단체 현황

(단위:명/천원)

단체명	단체장	회원수	주요기능	지원예산
-	-	-	-	-

## ☐ 유관기관 현황

기관명	대표자 성명	소재지	비고
-	-	-	-

## ☐ 기타 현황

○ 김포지하철 위탁 기관

기관명	단장 성명	소재지	전화	비고
김포철도사업단	-	김포시 장기동 811-12	031-980-8700	

※ 도로명 주소 미부여(가설물)



## <<김포지하철 사업관리 위·수탁 현황>>

### □ 위탁배경

- 김포도시철도 사업면허 조건 : (2009.12.11) [사업관리 전문기관 선정](#)(국토부)

※ 근거 : 국가나 지방자치단체가 도시철도건설자인 경우에는 도시철도의 건설과 운영을 법인에 위탁 가능

- 김포도시철도 사업 위탁 승인 : 2010.03.22

### □ 위탁개요

- 위탁기관 : 한국철도 시설공단(65%) + 서울메트로(35%)
- [위탁관리비](#) : 351억원
- 위탁기간 : 2009.12 ~ 2019. 4(113개월 : 개통후 안정화기간 6개월포함)
- 위탁내용 : 총괄적인 사업관리, 계약, 품질, 안전, 보상, 운영 안전화, 공정관리 등

### ○ 김포지하철 건설 공사 현황

구분	공구	시공사	소재지	현장소장 성명	전화	비고
터널 등 노반 공사	1공구	(주)대우 컨소시엄	김포시 양촌읍 구래리 63-1 외 2필지	강		
	2공구	(주)한라 컨소시엄	김포시 장기동 811-13 외 3필지	나		
	3공구	(주)대림 컨소시엄	김포시 북변동 153-5, 6번지	최		
	4공구	현대산업(주) 컨소시엄	김포시 고촌읍 태리 240-1 외 2필지	김		
	5공구	(주)한 화 컨소시엄	김포시 고촌읍 신곡리 308-1, 2번지	정		
열차 운행 실험		현대로템(주) 컨소시엄	경기도 김포시 돌문로 11 3층(사우동)	박		

※ 노반공사 현장사무소 두로명 주수 미부여(가설물)

○ 노반건설공사 전면책임감리단 현황

공구	감리단	소재지	감리단장 성명	비고
1공구	(주)케이알티씨	김포시 양촌읍 구래리	우	
2공구	(주)도화eng	김포시 장기동	김	
3공구	(주)동명기술공단	김포시 북변동	최	
4공구	(주)서현기술단	김포시 고촌읍 태리	나	
5공구	(주)삼보기술단	김포시 고촌읍 산곡리	박	

# 총괄

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 기 간	2014년도 사업비	비고
계	6건		180,700	
1	김포지하철 건설 사업(총괄)	2012. 3월 ~ 2018. 11월	180,700	계속
2	김포지하철 건설사업 세부계획	2012. 3월 ~ 2018. 11월	-	계속
3	도시철도 자문위원회 운영(3기)	2010. 1월 ~ 2018. 11월	-	계속
4	김포지하철 운영효율화 방안 연구 용역	2013. 12월 ~ 2018. 11월	(100)	계속
5	김포지하철 브랜드 개발 추진	2014.	-	계속
6	지하철역 주변 공사중 교통처리 대책	2014~2018	-	계속

# 주요업무 추진계획

## 1 김포지하철 건설 사업(총괄)

- ❖ 김포 한강신도시 등 1,357만 ㎡(약400만평, 20만인)의 택지건설로 늘어나는 교통수요 해소를 위해 광역교통개선대책에 따라 도시철도 건설 시행

### □ 사업개요

- 총사업비 : 1조 5,086억원(LH부담금 1조 2,000억, 김포시 3,086억)  
\* 계약가(예상) 13,479억원(LH 12,000억원, 시 1,479억원 :E/S별도)
- 사업기간 : 2012년 ~ 2018년
- 노선연장 : 23.63km(정거장 9개소, 차량기지 1개소)
- 주경유지 : 한강신도시~김포 원도심~김포공항역(환승)

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분		총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액	비고
총 액		1,508,600	108,400	180,700	1,219,500	
(계약가)		(1,347,900)	(108,400)	(180,700)	(1,058,800)	
시 비	시 비	308,600	30,700	20,000	257,900	
	(계약가)	(147,900)	(30,700)	(20,000)	(97,200)	
	LH 부담금	1,200,000	77,700	160,700	961,600	대물
(계약가)		(1,200,000)	(77,700)	(160,700)	(961,600)	19,100 포함

### □ 추진실적

- 2012. 3월 : 도시철도 기본계획 변경 승인 고시 (국토부/전구간 지하)
- 2012. 5월 : 기본조사(토질, 문화재 조사 등), 환경 등 제 영향평가 착수
- 2013. 6월 : 열차운행시스템 계약체결(차량, 신호, 검수설비)
- 2013. 9월 : 전기(전차선, 전력, 에너지) 기본 및 실시설계 착수
- 2013. 10월 : 통신분야 기본 및 실시설계 착수
- 2013. 11월 : 김포도시철도 관련 LH 부담금 협약 체결(1조 2천억, 정액)
- 2013. 11월 : 김포지하철 노선 명칭 및 디자인 확정(김포골드라인)
- 2013. 12월 : 시공사(실시설계 적격자) 선정/5개 공구, 사업계획승인신청(도)
- 2014. 1월 : 1차분 계약 체결(총괄포함)/현장사무소, 가설자재 등

- 2014. 3월 : 사업계획 승인(국토부 → 김포시)/'14. 3. 20
- 2014. 3월 : 김포도시철도 기공식/'14. 3. 26
- 2014. 4월 : 실시설계 완료
- 2014. 6월 : 2차분 계약 체결 (총괄포함)/본공사

## □ 추진계획

- 2014. 1월 ~ 2017. 10월 : 노반공사 추진
- 2014. 8월 ~ 2015. 12월 : 용지보상 추진
- 2013. 6월 ~ 2017. 12월 : 열차운행시스템 제작
- 2013. 9월 ~ 2017. 11월 : 전기·통신 공사 추진
- 2017. 11월 ~ 2018. 10월 : 시운전
  - \* 차량성능 '17. 5 ~/종합 '17. 11~/영업 '18. 5~
- 2018. 11월 : 개통예정(공기단축 방안 마련)

## □ 문제점 및 대책

- 도시철도건설 중 역사건설지역(개착) 교통대책 ⇒ 기존차로수 및 보행로 유지, 우회도로 및 순차적 건설, 신호주기 조정 등
- 2017년 12월 조기개통 ⇒ 비용증가, 인허가 기간 증가와 지하터널의 변화 등을 감안하여 지속적으로 공기 단축 방안 강구
- 사유지 통과구간 보상에 대한 민원예상
  - ⇒ 보상가 현실화 지급(지하보상구간 및 지상구간)

## □ 노선도



담 당	철도행정팀장 김 순 애 철도사업팀장 권 재 욱	담당자	공업7급 이동근(☎ 5535) 시설7급 김은철(☎ 5538) 임기제시설7급 김현기(☎ 5536)
-----	------------------------------	-----	---

## 2 김포지하철 건설사업 세부계획

### 1 열차운행시스템 기본 및 실시설계 - '13. 6.19 계약

#### □ 사업개요

- 차 량 수 : 23편성(2량 1편성) / 46량
- 계 약 자 : 현대로템(주) 공동수급체(현대로템, 대아티아이, 유경제어, 에코마이스터)
- 계약금액 : 203,778백만원(설계가 220,300백만원) / 설계가 대비 92.5%
- 사업분야 : 차량(철제차륜 AGT), 신호, 검수설비

#### <<차량시스템 주요성능>>

구 분	성 능 요 구 사 항	확 정 제 원	비 고
차 량 수 량	·4,616 인/h 이상	·23편성 46량(4,630인/h)	
차 량 제 원	·폭) 2.65m 이내	·폭)2.65m×길이)13.5m×높이)3.58m	
표 정 속 도 /최고운행속도	·42km/h 이상/70km/h 이상	·48km/h/80km/h	(운행시간) 28분
운 전 시 격 / 신 호	·3~5분/설계 최소운전시격 90초	·3분/최소 운전시격 90초	

#### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
차 량 구 입 비	203,778	11,927	15,102	176,749	

#### □ 추진실적

- '13. 1. 10. : 열차운행시스템(차량+신호+검수설비) 국제입찰 공고  
※ 사전규격공고('12.12.18), 입찰공고 3회(1차 1.10, 2차 3.5, 수의계약공고 3.20)
- '13. 6. 19. : 계약체결(현대로템 컨소시엄)  
※ 협상(4.4~6.19 / 기술 4.4~5.31, 가격 6.3~6.19)/디자인 선호조사(9월~11월)
- 2013. 11. 25 : 노선명(Gimpo Gold-Line) 및 차량디자인 선정

#### □ 추진계획

- 2014. 9 : 실시설계 완료 및 실물모형 제작 착수
- 2015. 6. : 제작설계 및 실물모형 제작(Mock-up)
- 2017. 2. ~ 2017. 12. : 차량 납품
- 2017. 11. ~ 2018. 10. : 시운전  
⇒ 노반공사 단축 시 설계기간 단축, 차량 조기 제작, 시운전 기간 단축 등 2017년 조기 개통 방안 검토 추진

담 당	철도사업팀장 권 재 욱	담당자	공업7급 이 동 근(☎ 5535)
-----	--------------	-----	--------------------



## 2

## 토목 등 노반건설공사 추진

## □ 사업개요

구 분	계	1 공구	2 공구	3 공구	4 공구	5 공구
위 치		양촌 유현리 ~뉴고려병원	뉴고려병원 ~일성트루웰	일성트루웰 ~사우사거리	사우사거리 ~천등고개	천등고개 ~김포공항
연 장 (km)	23.63	4.64	3.68	4.33	4.26	6.73
공사비 (억원)	8,578	2,313	1,374	1,352	1,259	2,280
역 사	9개소	101, 102	103, 104	105, 106	107	108, 109
사 업 자		(주)대우건설	(주)한라건설	(주)대림산업	현대산업개발(주)	(주)한화건설

※ 공사손해보험료 미포함

## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
1. 공사비(노반, 궤도, 건축, 기계)	866,500	0	120,000	746,500	
2. 설계비	6,500	0	6,500		설계보상

## □ 추진실적

- 2013. 7. 5 : 노반공사 입찰공고(5개 공구, 일괄입찰 : T/K)
- 2013. 11. 1 : 기본설계 완료 (T/K 심의)
- 2013. 12. 2 : 실시설계 적격자 선정
- 2014. 4. 30 : 실시설계 완료
  - ※ 설계VE(4.8~9), 설계자문(4.22), 성과물심사(5.29), 적격심사(5.26) 완료
- 2014. 6. 26 : 계약

## □ 추진계획

- 2014. 6 ~ : 정거장 및 환기구 흙막이(가시설) 및 작업구 설치, 도로복공
  - ※ '14년도 공사 계획 (사업비 기준 계획 공정률 13.8%)
- 2017. 10 : 공사완료
  - ⇒ 돌관작업, 공법, 작업구 추가 설치, 시운전기간 단축, 지하터널의 변화 등을 감안 2017년 조기 개통 방안 지속 검토

담 당	철도사업팀장 권 재 욱	담당자	시설7급 김 은 철(☎ 5538) 시설8급 하 대 용(☎ 5534)
-----	--------------	-----	--

## 3

## 노반건설공사 전면책임감리 용역

## □ 사업개요

- 대상공사 : 김포도시철도 노반건설공사 1~5공구
  - ※ 노반, 궤도(1공구), 건축/설비, 부대 전기/통신
- 감리기간 : 44개월(2014. 7 ~ 2018. 2)
- 감리비 : 26,306백만원

구 분	계	1 공구	2 공구	3 공구	4 공구	5 공구
낙찰액 (억원)	26,306	6,425	4,411	5,247	4,167	6,056
역사	9개소	101, 102	103, 104	105, 106	107	108, 109
감리자		㈜케이알티씨	㈜도화엔지니어링	㈜동명기술공단 종합건축사사무소	㈜서현기술단	㈜삼보기술단

## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
1. 감리비	26,306	0	7,500	18,806	

## □ 추진실적

- 2014. 4. 30 : 감리용역 5개 공구 입찰공고
- 2014. 5. 19 : PQ서류 14개 업체 제출 (1공구:2개, 2~5공구 3개 업체)
  - ⇒ 14개 업체 모두 “적격” 심의
- 2014. 6. 16~17 : 기술자평가(SOQ)
  - \* SOQ 평가 이후 일정 : 전자입찰서 제출 06.19.~06.20. → 개찰 06.20.
- 2014. 6. 27 : 계약체결

## □ 추진계획

- 2014. 7. 1 : 감리착수
- 2017. 10 : 공사완료(노반공사기간)
- 2018. 2 : 감리완료

담 당	철도사업팀장 권재욱	담당자	시설7급 김은철(☎ 5538) 시설8급 하대용(☎ 5534)
-----	------------	-----	--------------------------------------

## 4

## 전기·통신 사업 기본 및 실시설계

## □ 사업개요

【단위 : 백만원】

구 분 (4종)	계	기본 및 실시설계 용역			에너지 용역
		송·변전	전철·전력	통 신	
사업량		•송전선로 23.81km •변전설비 23.81km •전력관제시스템 (SCADA) 1식	•전차선로, 배전설비 23.82km	•통신선로 23.82km •열차무선, 전송설비 역무자동화, 통신사령 등 1식	에너지사용계획
계약액	3,935	1,227	1,726	895	87
계약일	-	'13. 10. 07.	'13. 10. 07.	'13. 11. 15.	'13. 09. 17.
용역사	-	디투엔지니어링	동산엔지니어링	문엔지니어링	신화엔지니어링
용역기간		'13. 10 ~ '15. 9		'13. 11 ~ '15. 8	'13. 9~'14. 6

## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
○ 전차선, 배전설비 설계 용역	1,726	60	900	766	
○ 수변전설비 설계 용역	1,227	40	700	487	
○ 정보통신 설계 용역	895	30	500	365	
○ 에너지사용계획 용역	90	40	50		

## □ 추진실적

- 2013. 10월 : 전기(전차선, 전력, 에너지) 분야 설계 착수
- 2013. 11월 : 통신분야 설계 착수

## □ 추진계획

- 2014. 9월 : 기본설계완료, 실시설계 착수
  - 전차선로, 배전설비/수변전설비/정보통신 기본 및 실시설계
- 2015. 9월 : 실시설계완료
- 2015. 10월 : 공사발주(전차선, 전력, 통신)
- 2016. 1월 ~ 2017. 11월 : 공사시행
  - ⇒ 노반공사 공기 단축 시 설계, 시공, 시운전 기간 등 2017년 조기 개통 방안 지속 검토(단축가능예상)

담 당	철도사업팀장 권 재 욱	담당자	공업7급 이 동 근(☎ 5535)
-----	--------------	-----	--------------------

### □ 사업개요

- 대 상 : 교통개선대책 용역외 2건
- 내 용 : 관련법에 따른 교통, 환경, 에너지 등 절차 수행

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
○ 교통개선대책 용역	330	300	30		
○ 문화재시굴조사 용역	25	0	25		
○ 에너지사용계획 용역	87	40	37		

### □ 추진실적

- 2012. 5월 : 기본조사(토질, 문화재 조사 등), 환경 등 제 영향평가 착수
- 2014. 2. 26 : 에너지사용계획 용역 완료
- 2014. 3월 : 교통영향분석 개선대책 완료
- 2014. 3. 12 : 사전재해영향성 완료
- 2014. 3. 14 : 환경영향평가 완료

### □ 추진계획

- 2014. 7월 : 교통영향분석 개선대책 변경 신고
- 2014. 9월 ~ 2014. 12월 : 문화재 시굴조사 용역  
(차량기지 인입구간 문화재 시굴조사)
- 2014. 3월 ~ 2021년(준공후 3년) : 사후환경조사용역(환경영향평가결과 이행)

담 당	철도사업팀장 권 재 욱	담당자	공업7급 이 동 근(☎5535) 시설7급(임기제) 김 현 기(☎5536) 시설7급(임기제) 정 기 일(☎5537) 시설8급 하 대 용(☎5538)
-----	--------------	-----	--

## 6

## 편입토지(시설)에 대한 보상 추진

## □ 개 요

- 김포지하철사업의 원활한 추진을 위해 적기 용지보상 추진
- 토지보상 : 공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률
- 지하보상 : 경기도 도시철도시설 토지의 지하부분 사용에 관한 조례
- 토 지 : 355천㎡(매입 79천㎡, 사용 276천㎡)
- 지장물 : 주택 4동, 공장 5동, 상가 1동, 분묘, 비닐하우스 등

## □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	계	~'13년	'14년	향후 소요액	비고
○ 용지보상	24,200		24,200		

## □ 추진실적

- '14. 3 : 도시철도 사업계획 승인(국토부)
- '14. 4 ~ 6 : 현황측량, 토지조서(지목, 지번, 면적) 완료

## □ 추진계획

- '14. 8 : 사업계획(변경) 승인(국토부)
- '14. 8 ~ 9 : 보상계획 공고 및 열람 완료
- '14. 9 : 감정평가선정(주민추천 포함), 보상협의회 개최
- '14. 10 : 토지공부정리, 감정평가 및 보상금액 산정
- '14. 11 : 손실보상 협의 통보, 보상금 지급

## □ 문제점 및 대책

- 사유지 통과구간 보상에 대한 민원예상
  - ⇒ 보상이 현실화 지급(지하보상구간 및 지상구간)
  - ⇒ 조기에 보상가능 방안 강구 추진

담 당	철도행정팀장 김 순 애	담당자	시설7급(임기제) 김현기(☎ 5536)
-----	--------------	-----	-----------------------

### 3 도시철도 자문위원회 운영(3기)

- ❖ 제3기 도시철도 자문위원회는 김포도시철도 건설 중 김포시 특성을 고려한 효율적 공사방안 및 추진시 예상문제점 등에 대한 자문으로 김포 도시철도의 성공적인 건설을 목적으로 함

#### □ 개 요

- 임 기 : 2년(구성일 : 2013. 8. 20 ~ )
- 위 원 : 30명
  - 1분과(15명) : 상부공사 전문가(차량·궤도·신호·통신·전기·운전 등)
  - 2분과(15명) : 하부공사 전문가(토목, 건축, 교통, 안전, 환경 분야)

구 분	계	전문가	시민	선출직	NH	공무원
상 부	15	10	2	1	1	1
하 부	15	10	2	1	1	1

- 자문내용
  - 효율적 공사방안, 사업비·운영비 절감, 연계교통체계, 추진시 예상 문제점 등 자문
  - 사업시행단계로서 도시철도(경량전철) 시스템상 상·하부를 고려 분과별 도시철도 건설시 진행사항에 대한 자문

#### □ 추진실적

- '13. 8. 20 : 제3기 자문위원회 구성, 운영
- '13. 10. 23. : 도시철도 차량 디자인 시안 2차 보고회 자문
- '13. 11. 5 : 현대로템 창원공장 견학
- '13. 11. 18. : 도시철도 디자인 관련 자문위원회 개최

#### □ 추진계획

- 공사 추진 과정에서 토목, 건축, 통신, 디자인, 연계교통체계 등 각 분야별 수시 자문하여 내실 있는 사업추진 도모
- ⇒ 자문 위원 중 선출직 의원 결원에 따른 재편성 예정

담 당	철도행정팀장 김 순 애	담당자	시설7급(임기제) 김현기(☎ 5536)
-----	--------------	-----	-----------------------



## 4 김포지하철 운영효율화 방안 연구 용역

- ❖ 김포지하철의 운영경쟁력 확보를 위해 운영방식(직영, 위탁 등)을 조기에 확정하여 건설단계부터 운영전략 반영
- ❖ 운영비 절감, 연계교통체계 정비 등 이용수요 극대화, 경영합리화, 부대사업 등 운영효율화를 방안 연구

### □ 개 요

- 기 간 : '14. 6 ~ 15. 5(12개월 간)
- 계약방식 : 제한경쟁입찰(발주 : 사업단)
- 용 역 비 : 100백만원

### □ 용역 주요내용

- 운영관련 제규정 검토 및 운영대안 도출(직영·공기업·민간위탁 등)
- 운영비 현실화 및 절감방안, 수지분석 등 운영여건 검토
- 수요증대방안 및 부대수입 등 운영수입 극대화 방안 검토
- 수도권통합요금제, 타 운송기관간 연락운송 협정 추진방안
- 운영전략을 반영한 설계, 시공 참여범위 및 방안
- 건설 후 시설물 인수인계 방안 등

### □ 소요예산

【단위 : 백만원】

구 분	총사업비	기투자액	2014년도	향후 소요액
사업비	100		100	

### □ 추진계획

- '14. 7 : 용역 착수
- '15. 5 : 연구용역 준공 및 운영전략 확정
- '15. 9 : 운영방식 및 운영사 사업 참여범위 확정
- '15.10 : 수도권통합요금제 및 연락운송협정 협의 추진  
\* 서울, 인천, 경기도(철도 및 버스 운영기관) 등
- '15.11 ~ '16. 6 : 운영 조직 구성 및 운영인력 확보
- '16. 9 : 건설사업 및 시운전 등 참여(시설물 인수 포함)

담 당	철도행정팀장 김 순 애	담당자	시설7급(임기제) 김현기(☎ 5536)
-----	--------------	-----	-----------------------



## 5 김포지하철 브랜드 개발 추진

### □ 개요


- ① 노선명 : Gimpo Goldline
  - 김포의 황금들녘과 서울9호선과의 연계성을 강조한 차량디자인 반영
- ② 디자인 및 CI 개발
  - 디자인은 김포시 경관위원회 심의('14. 4. 25) 내용으로 설계반영
  - CI는 색채(금색) 및 우리시 지역특색을 고려한 창조적 디자인으로 개발
- ③ 역사명 공모 : 101~108역사(8개소)
  - 시의 역사 및 정체성과 미래지향적인 명칭으로 시민과 함께 의견 수렴 등을 거쳐 제정

### □ 그간 추진실적

- ① 노선명 : Gimpo Goldline - 완료
  - '13. 11.25 : 노선명 확정(Gimpo Goldline)

외형디자인 및 색상	실내디자인 및 색상
	

- '14. 5. 1 : 상표등록 출원 접수(출원대행 : 법무법인 로웰)

상표건본	내 용
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 소요기간 : 약8~9개월</li> <li>- 등록분류 : 서비스업류 39류(철도운송업)</li> <li>- 기간 단축을 위해 우선심사 요청</li> </ul>

- ② 디자인 및 CI 개발 - 추진중(디자인 완료)
  - '14. 4. 25 : 디자인 및 색채 확정(정거장, 차량기지, 안내사인 등)  
/ 김포시 및 서울 경관위원회 심의
  - '14. 6 : 정거장 및 차량기지 디자인 설계반영 완료

### □ 추진계획

- 노선명 : Gimpo Goldline
  - '14년 말 : 심사 및 상표등록 출원 완료(김포도시철도 공식명칭 사용 가능)
- 역사명 공모 및 CI 개발 - '15년 추진
  - 전문가, 시민설문 등을 통해 역사명 결정

담 당	철도행정팀장	김 순 애	담당자	시설7급(임기제) 김현기(☎ 5536)
-----	--------	-------	-----	-----------------------

## 6 지하철역 주변 공사중 교통처리 대책

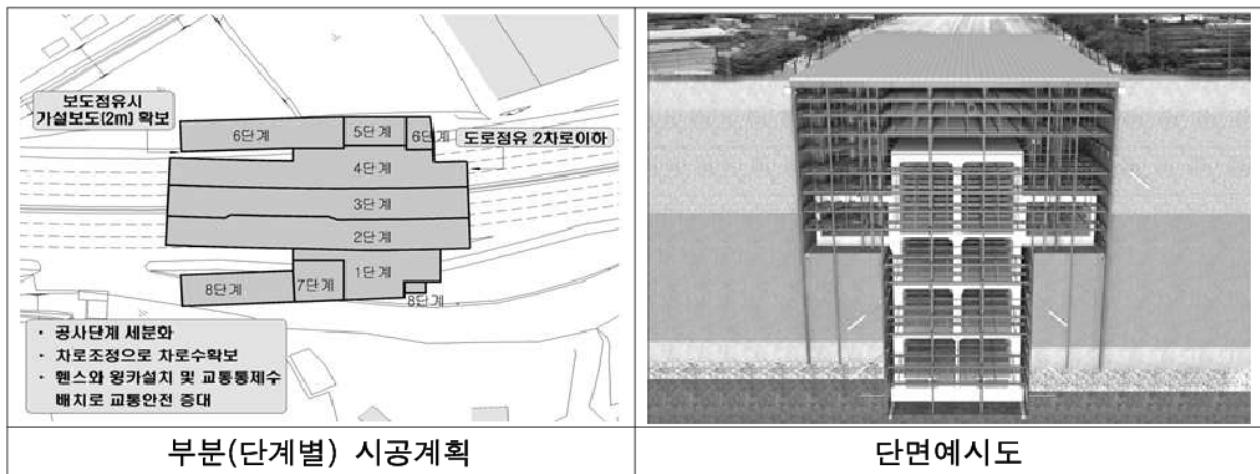
- ❖ 김포지하철 건설에 따라 개착되는 지하철역 주변의 원활한 교통소통 및 보행자 안전을 위하여 대책을 수립·시행코자 함.

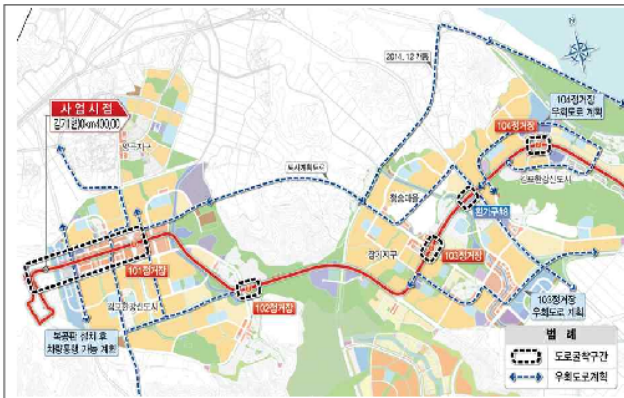
### □ 도로굴착 현황

구 분	소 계	김포(양촌~사우~고촌)				서울국토청(고촌)
		1공구	2공구	3공구	4공구	5공구
총 계	19	9	4	3	2	1
정거장(9)	8	2	2	2	1	1(108역)
본선개착(7)	7	7				
환기구(29)	3		1	1	1	
작업구(20)	1		1			

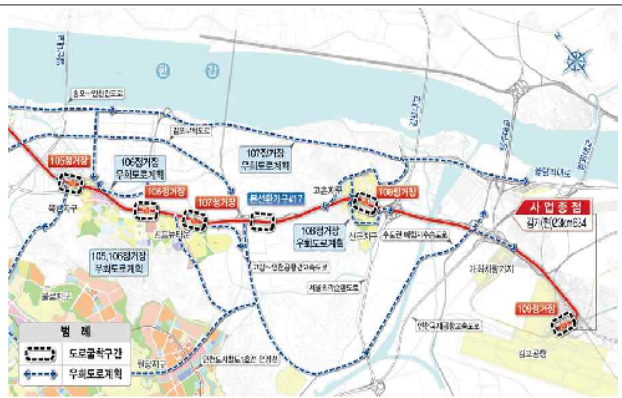
### □ 공사 중 교통처리방향

- 도로점용 최소화, 공사기간 최소화, 혼잡시간대 차량이동 억제
- 기존 본선차로수 유지, 단계별 시공계획 수립 및 주변도로 우회
- 임시보행도로 및 보행자 안전 유지

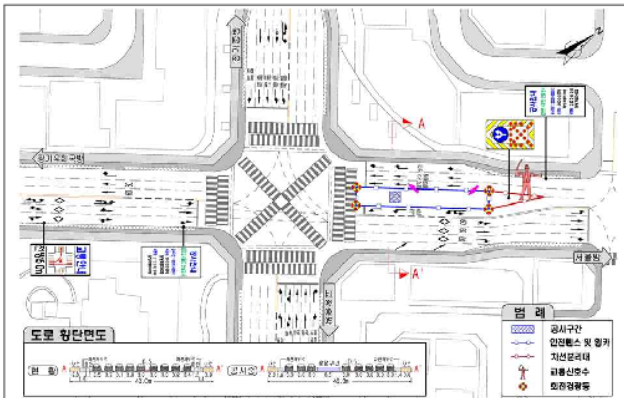




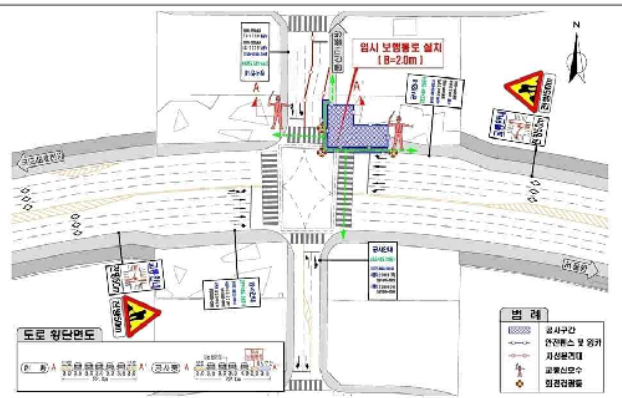
우회도로(신도시 구간)



우회도로(구도심 구간)



차도중앙 작업구 설치시 교통처리



보행로 확보

## □ 문제점 및 대책

○ 국도 48호 구간(전철역 : 4개소) 출.퇴근시 정체우려

⇒ 김포한강로와 행주대교 남단 체계개선으로 다소 완화, 우회도로 확보, 기존 차로수 유지, 신호주기 조정, 출퇴근시 공사 지양, 단계별 시공 등을 통해 정체해소로 시민불편 최소화

⇒ 개착구간을 최소화하고 공사시기를 적절히 조절하여 교통소통유지

○ 한강신도시내 공사준공후 3년 이내 재굴착으로 시민불편과 경제적 손실예상

⇒ 기존시설물 편입과 불필요한 도로점용 최소화로 경제적 손실 방지

⇒ 한강신도시내 격자형 도로망을 활용, 교통정체 해소

담 당	철도사업팀장 권 재 욱	담당자	시설7급 김 은 철(☎ 5538)
			시설8급 하 대 용(☎ 5538)

