



Gimpo-City Council

시민과 소통하여 신뢰받는 의회

의 안 번 호	제 3423 호
심 의 일 자	생략

**김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안에 대한 수정안
(한종우 의원 발의)**

제 출 자	한 종 우 의원
제출년월일	2024. 3. 12.

법무심사 생략

김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안에 대한 수정안

의안 번호	제 3423 호
----------	----------

제출년월일 2024. 3. 12.
제 출 자 한중우 의원

1. 수정이유

- 상위법의 약칭이 규정되지 않았음에도 안 제3조 및 안 제7조에서 ‘법’으로 약칭 기재되어 있는바, 상위법이 처음 기재되는 안 제2조 조항에 약칭을 규정하는 것으로 수정함.
- 원안에 누락되어 있는 첨부자료(비용추계서)를 추가함.

2. 주요내용

- 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 약칭 규정(안 제2조)
- 비용추계서 추가(첨부자료)

3. 수정조례안 : 붙임

4. 수정안 조문 대비표 : 붙임

김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안에 대한 수정안

김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안 일부를 다음과 같이 수정한다.

안 제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조에 따른다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

원안 · 수정안 대비표

원 안	수 정 안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제2조에 따른다.	제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조에 따른다.

김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제3조에 따라 김포시 대중교통을 체계적으로 구축·운영하고, 대중교통의 효율성 및 서비스 수준을 향상시켜 김포시민의 대중교통 이용편의를 증진함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조에 따른다.

제3조(시장의 책무) ① 김포시장(이하 “시장”이라 한다)은 김포시민(이하 “시민”이라 한다)이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 법 제3조제1항 각 호의 사항과 다음 각 호의 사항에 대한 정책을 수립하고 이를 시행하여야 한다.

1. 대중교통체계 구축·운영에 대한 지원
2. 쾌적하고 편리한 대중교통의 이용편의 증진 정책
3. 시민의 원활한 대중교통 이용을 위한 교통비 부담 완화 대책

② 시장은 국가의 교통정책 및 계획과 조화를 이루면서 김포시(이하 “시”라 한다)의 지역적 특성을 고려한 대중교통에 관한 계획 및 정책을 수립·시행하여야 한다.

제4조(시민의 권리와 의무) ① 모든 시민은 대중교통서비스를 제공받는 경우 부당한 차별을 받지 아니하고, 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 권리를 가진다.

② 모든 시민은 대중교통정책에 협력하고 공공의 안전과 이익에 부합되도록 대중교통을 이용하여야 한다.

제5조(대중교통운영자의 책무) ① 대중교통운영자는 시의 대중교통정책에 협력하고 시민이 편리하고 안전하게 대중교통을 이용할 수 있도록 서비스 개선을 위하여 노력하여야 한다.

② 대중교통운영자는 차내 적정온도 유지 등 대중교통수단의 내부 환경을 쾌적하게

유지하고 안전 및 방역수칙을 준수하여 대중교통수단을 안전하게 운행하도록 노력하여야 한다.

제6조(대중교통안전) 시장은 「교통안전법」 및 관련 법령에서 정하는 바에 따라 시민의 생명·신체 및 재산을 보호하기 위하여 대중교통수단 및 시설의 안전 확보, 교통사고 부상자에 대한 응급구조체계 확립 등 대중교통안전이 향상될 수 있도록 노력하여야 한다.

제7조(대중교통육성을 위한 재정지원) 시장은 대중교통 육성 및 이용 활성화를 위하여 지방자치단체, 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 또는 대중교통운영자에게 법 제12조 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업 및 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 필요한 자금의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

1. 대중교통수단의 차내 환경 개선 및 서비스 향상
2. 대중교통 통합 환승할인 제도 정착
3. 교통카드를 사용한 대중교통수단 이용자에 대한 지원

제8조(대중교통 이용 활성화 지원) ① 시장은 대중교통 이용 활성화를 위하여 교통카드를 사용하여 대중교통수단을 이용하는 사람에 대하여 예산의 범위에서 지원사업을 할 수 있다.

② 시장은 대중교통 이용 활성화를 위한 지원사업과 관련하여 발생하는 운송손실에 대해 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

③ 제1항, 제2항에 따른 지원대상, 지원금액, 지급방법 및 신청절차 등 구체적인 사항은 시장이 따로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

○ 김포시 대중교통 이용편의 증진 조례안 제7조 제3호

나. 비용 발생 요인

○ The 경기패스 및 서울시 기후동행카드 사업 참여

2. 비용추계

가. 비용추계의 전제

○ The 경기패스 사업의 비용추계는 '24년도 본예산(6개월분) 기준, 5년간 5% 증액 산정

○ 기후동행카드 사업의 비용추계는 '24년도 9개월분 기준, 5년간 5% 증액 산정

나. 비용추계결과

(단위: 백만원)

구 분		2024년	2025년	2026년	2027년	2028년	계
총 소요액		1,493	2,893	3,037	3,189	3,349	13,961
The 경기패스 사업	계	1,146	2,407	2,527	2,653	2,786	11,519
	국비	573	1,204	1,264	1,326	1,393	5,760
	도비	172	361	379	398	418	1,728
	시비	401	842	884	929	975	4,031
기후동행 카드사업	계	347	486	510	536	563	2,442
	시비	347	486	510	536	563	2,442

※ 비용추계의 기간은 의안의 시행일부터 5년으로 하되, 필요한 경우에는 기간을 단축하거나 연장할 수 있음

다. 재원조달방안 : (경기패스)2024년 예산에 일반회계로 편성

(기후동행카드)2024년 예산에 일반 및 특별회계로 편성

○ 예산과 협의필

3. 제도개선 등 그 밖에 사항

○ 추후 대중교통이용 지원사업 수요에 따라 비용추계 시 변경 가능

4. 작성자 : 교통건설국 대중교통과 과장 이영중 팀장 이강은

연도별 비용 추계표

(단위: 백만원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		745	1,565	1,643	1,724	1,811	7,488
세 출		1,493	2,893	3,037	3,189	3,349	13,961
재원 조달							
의존 재원	소 계	745	1,565	1,643	1,724	1,811	7,488
	보조금	745	1,565	1,643	1,724	1,811	7,488
	지방교부세						
자체 수입	소 계						
	지방세수입						
	세외수입						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
그 밖의 사항 (채무부담, 민자 등)							