

# 김포시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례

## 일부개정조례안

의안 번호	제3358호
----------	--------

제출년월일 2023. 11. .  
제출자 김포시장

### 1. 제안이유

- 「교통약자 이동편의 증진법」 및 같은 법 시행령과 시행규칙 개정사항을 반영하고 조례로 위임된 사항을 정비하여 교통약자에게 편리하고 안전한 이동 지원서비스를 제공하고자 함.

### 2. 주요내용

- 가. 특별교통수단 외의 이동지원에 관한 정비(안 제12조의2)
  - 「경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례」에 따라 특별교통수단 외의 차량 이용대상자에 관한 사항 신설
- 나. 특별교통수단의 이용대상 및 이용제한에 관한 정비(안 제13조)
  - 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조 개정사항 반영
- 다. 특별교통수단의 운영에 관한 정비(안 제14조 제6항)
- 라. 이동지원센터 설치·운영에 관한 정비(안 제15조제1항)
  - 임의규정을 강행규정으로 개정
- 마. 이동지원센터 기능에 관한 정비(안 제17조)
- 바. 그 밖에 “알기 쉬운 자치법규 정비기준”에 따라 용어, 띄어쓰기 등 정비

### 3. 참고사항

- 가. 신·구조문대비표 : 붙임
- 나. 관계 법령 및 현행 자치법규 : 붙임
- 다. 예산조치 : 해당 없음
- 라. 그 밖의 사항

1) 입법예고

가) 예고기간 : 2023. 10. 16. ~ 10. 31. (15일)

나) 예고결과 : 의견 없음

2) 부서협의결과

가) 규제사전심사 : 해당 없음

나) 성별영향평가 : 원안 동의

다) 부패영향평가 : 원안 동의

3) 중앙 및 도 관련부서

가) 중앙부처 : 국토교통부 생활교통복지과

나) 경 기 도 : 광역교통정책과

## 김포시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부개정조례안

김포시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “「교통약자의 이동편의증진법」 제16조”를 “「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조”로 한다.

제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다) 제2조에 따른다.

제3조의 제목 “(적용범위)”를 “(다른 조례와의 관계)”로 하고, 같은 조 제목 외의 부분 중 “법령에서 특별히 규정한 것 이외에는 이 조례가”를 “다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례에서”로, “의한다”를 “따른다”로 한다.

제4조 제목 외의 부분 중 “시장”을 “김포시장(이하 “시장”이라 한다)”으로 한다.

제5조 제목 외의 부분을 제2항으로 하고, 같은 조에 제1항을 다음과 같이 신설한다.

- ① 시장은 교통약자의 이동편의증진 사업을 효과적으로 지원하기 위하여 김포시 교통약자이동편의증진위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.

제5조제2항(중전의 제목 외의 부분) 각 호 외의 부분을 다음과 같이 한다.

위원회는 다음 각 호의 사항을 심의·자문·의결한다.

제6조제1항 중 “위원장을 포함한”을 “위원장 1명을 포함하여”로, “구성하며,”를 “구성하며, 위원회의”로 하고, 같은 조 제2항 각 호 외의 부분 중 “자”를 “사람”으로 하며, 같은 조 제3항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제4항을 제5항으로 하며, 같은 조에 제4항을 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제5항(중전의 제4항) 중 “간사”를 “사무를 처리하기 위해 간사를 두되, 간사”

로 한다.

③ 위원의 임기는 2년으로 하되, 한 차례만 연임할 수 있다.

④ 위원의 사임 등으로 새로 위촉된 위원의 임기는 전임위원 임기의 남은 기간으로 한다.

제7조제1항 중 “위원회”를 “위원회의”로, “임시회는”을 “임시회의는”으로, “경우,”를 “경우”로, “3분의1”을 “3분의 1”로 하고, 같은 조 제2항 중 “위원회”를 “위원회의”로, “개의회고”를 “개의회(開議)하고”로 한다.

제8조제2항 각 호 외의 부분 중 “법 제6조제2항외”를 “법 제6조제2항 외”로 한다.

제10조 중 “도지사”를 “경기도지사”로, “경기도 여객자동차 운수사업 관리조례 제19조”를 “「경기도 여객자동차 운수사업 관리조례」 제19조”로 한다.

제11조제3항 중 “도지사”를 “경기도지사”로 한다.

제12조 중 “「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제5조”를 “「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제5조”로 한다.

제12조의2에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

③ 특별교통수단 외의 차량 이용대상자는 다음 각 호와 같다.

1. 버스·지하철 등의 이용이 어려우면서 휠체어를 이용하지 않는 사람
2. 제1호에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

제13조제1항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제2항을 제3항으로 하며, 같은 조에 제2항을 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제3항(중전의 제2항) 중 “자에”를 “사람에”로 한다.

① 특별교통수단의 이용대상자는 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조제1항 각 호에 해당하는 사람으로 한다.

② 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조제1항제3호의 “조례로 정하는 사람”이란 버스·지하철 등을 이용하기 어려우면서 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람을 말한다.

제14조제2항 중 “자는”을 “사람은”으로 하고, 같은 조 제5항 전단 중 “범

위안”을 “범위”로 하고, 같은 조에 제6항을 다음과 같이 신설한다.

⑥ 특별교통수단의 운행지역은 김포시 관내, 수도권(서울특별시, 인천광역시, 경기도)으로 한다.

제15조제1항 중 “설치·운영할 수 있다”를 “설치·운영하여야 한다”로 한다.

제17조제6호 중 “특별교통수단에 대한 종합정보망의 구축 및 홍보, 간행물의 발간 및 보급 등”을 “특별교통수단에 관한 간행물 발간 및 보급 등 홍보”로 한다.

제20조 중 “범위 내”를 “범위”로 한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관실·과·소		교 통 과
입 안 자	실·과·소장 성 명	교통과장 김 영 대
	팀 장 성 명	교통물류정책팀장 최 중 호
	담 당 자 성명·전화	지방행정주사보 유미선(☎2464)

## 신 · 구조문대비표

현	행	개	정	안
제1조(목적) 이 조례는 「교통약자의 이동편의증진법」 제16조, 제16조의2 및 같은 법 시행규칙 제6조에서 지방자치단체의 조례로 정하도록 한 사항을 규정하고 김포시에 거주하는 교통약자의 대중교통에 대한 접근권과 안전하고 편리한 이동권을 보장하는 인간중심의 교통체계를 구축함으로써 이들의 사회참여와 복지증진에 이바지함을 목적으로 한다.		제1조(목적)	-----	「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다) 제2조 1호에서 8호까지의 규정에 따른다.		제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 “법”이라 한다) 제2조에 따른다.		
제3조 (적용범위) 교통약자의 이동편의 증진에 관하여 법령에서 특별히 규정된 것 이외에는 이 조례가 정하는 바에 의한다.		제3조 (다른 조례와의 관계)	-----	----- 다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례에서 ----- -- 따른다.
제4조(시장의 책무) 시장은 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단과 여객시설의 이용편의 등을 위한 정책을 수립하고 교통약자이동편의 증진계획이 성실히 수행되도록 노력하여야 한다.		제4조(시장의 책무)	김포시장(이하 “시장”이라 한다)-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----
			-----	-----

제5조(교통약자 이동편의증진위원회  
설치 및 기능) <신 설>

시장은 교통약자의 이동편의증진 사  
업을 효과적으로 지원하기 위하여  
김포시 교통약자이동편의증진위원  
회(이하 “위원회” 라 한다)를 설치  
하고, 위원회는 다음 각호의 사항을  
심의 · 자문한다.

1. ~ 5. (생략)

제6조(위원회의 구성) ① 위원회는 위  
원장을 포함한 10명 이상 20명 이내  
의 위원으로 구성하며, 위원장은 부  
시장이 되고, 부위원장은 위원중  
에서 호선하되, 위촉직 위원의 경우  
에는 「양성평등기본법」 제21조제2  
항에 따라 특정성별이 위촉직 위원  
수의 10분의 6을 초과하지 아니하도  
록 하여야 한다.

② 위원은 다음 각 호의 어느 하나  
에 해당하는 자 중에서 시장이 임명  
또는 위촉한다.

1. ~ 4. (생략)

③ 위원의 임기는 2년으로 하되, 1회  
에 한하여 연임할 수 있다. 결원이

제5조(교통약자 이동편의증진위원회  
설치 및 기능) ① 시장은 교통약자의  
이동편의증진 사업을 효과적으로 지  
원하기 위하여 김포시 교통약자이동  
편의증진위원회(이하 “위원회” 라  
한다)를 둔다.

② 위원회는 다음 각 호의 사항을 심  
의 · 자문 · 의결한다.

1. ~ 5. (현행과 같음)

제6조(위원회의 구성) ① ----- 위  
원장 1명을 포함하여 -----  
----- 구성하며, 위원회의 -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

② -----  
----- 사람 -----  
-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

③ 위원의 임기는 2년으로 하되, 한  
차례만 연임할 수 있다.

생길 경우, 제2항의 자격 요건을 갖춘 자로 충원하며, 그 임기는 전임자의 남은 기간으로 한다. 다만 당연직위원의 임기는 해당 직에 재직하는 기간으로 한다.

<신 설>

④ 위원회의 간사는 교통약자 관련 업무를 담당하는 부서의 장으로 한다.

제7조(위원회의 운영) ① 위원회 회의는 정기회의와 임시회의로 구분하며, 정기회의는 반기별 1회 개최하고, 임시회는 위원장이 필요하다고 인정하는 경우, 또는 재적위원 3분의1 이상의 요구가 있을 때 개최한다.

② 위원회 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개 의 하 고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

③ ~ ⑤ (생략)

제8조(교통약자 이동편의 증진계획의 수립) ① (생략)

② 교통약자 이동편의 증진계획에는 법 제6조제2항외에 다음 각 호의 내용을 포함한다.

④ 위원의 사임 등으로 새로 위촉된위원의 임기는 전임위원 임기의 남은 기간으로 한다.

⑤ ----- 사무를 처리하기 위해 간사를 두되, 간사-----  
-----  
-----.

제7조(위원회의 운영) ① 위원회의 ---  
-----  
-----  
----- 임시회의는 -----  
----- 경우 -----  
3분의 1 -----  
-----.

② 위원회의 -----  
----- 개 의 (開議) 하 고 -----  
-----.

③ ~ ⑤ (현행과 같음)

제8조(교통약자 이동편의 증진계획의 수립) ① (현행과 같음)

② -----  
법 제6조제2항 외-----  
-----.

1. ~ 8. (생 략)

③ · ④ (생 략)

제10조(인센티브) 시장은 도지사가 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제18조 및 경기도 여객자동차 운수사업 관리조례 제19조에 따라 경영 및 서비스평가를 실시한 경우 노선버스운송사업체의 저상버스 도입 및 운행대수에 따라 차등적 재정지원을 실시한다.

제11조(운행점검 및 시정요구 등) ① · ② (생 략)

③ 제2항에 따른 개선계획의 이행 여부를 점검한 결과, 개선계획을 이행하지 아니한 경우 점검결과를 도지사에게 제출하여 해당 노선버스운송사업자의 버스운송업체 인센티브 지원 등을 제한하도록 하여야 한다.

제12조(특별교통수단의 도입) 시장은 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제5조에 따른 특별교통수단 운행대수 확보 및 운영이 원활히 이루어지도록 하여야 한다.

제12조의2(특별교통수단 외의 이동지원) ① · ② (생 략)

<신 설>

1. ~ 8. (현행과 같음)

③ · ④ (현행과 같음)

제10조(인센티브) ----- 경기도지사  
-----  
----- 「경기도 여객자동차 운수사업 관리조례」 제19조-----  
-----  
-----.

제11조(운행점검 및 시정요구 등) ① · ② (현행과 같음)

③ -----  
-----  
----- 경기도지사-----  
-----  
-----.

제12조(특별교통수단의 도입) ----- 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제5조-----  
-----  
-----  
-.

제12조의2(특별교통수단 외의 이동지원) ① · ② (현행과 같음)

③ 특별교통수단 외의 차량 이용대상자는 다음 각 호와 같다.

제13조(특별교통수단의 이용대상 및 이용제한) ① 시행규칙 제6조제1항 제3호의 지방자치단체의 조례로 정하는 특별교통수단 이용대상자의 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 시행령」 제14조제3항에 따른 상이 등급을 받은 사람 중 3급 이상의 상이등급에 해당하는 사람으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
2. 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람으로서 「장애인복지법 시행규칙」 제3조에 따라 의료기관에서 버스·지하철 등을 이용하기 어렵다는 진단서를 제출한 사람
3. 임산부로서 의료기관에서 버스·지하철 등을 이용하기 어렵다는 진단서를 제출한 사람

<신 설>

1. 버스·지하철 등의 이용이 어려우면서 휠체어를 이용하지 않는 사람

2. 제1호에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

제13조(특별교통수단의 이용대상 및 이용제한) ① 특별교통수단의 이용대상자는 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조제1항 각 호에 해당하는 사람으로 한다.

② 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조제1항제3호의 “조례로 정하는 사람”이란 버스·지하철 등을 이용하기 어려우면서 일시

② 시장은 위원회의 심의 또는 자문을 거쳐 특별교통수단의 이용목적 제한하여 이용목적에 따른 우선순위를 정할 수 있으며, 특별교통수단을 부정하게 사용하는 자에 대하여는 이용을 제한할 수 있다.

제14조(특별교통수단의 운영 등) ① (생략)

② 특별교통수단을 이용하고자 하는 자는 통신수단 등을 이용하여 이동지원센터에 이용 신청할 수 있다.

③·④ (생략)

⑤ 시장은 제4항의 범위안에서 특별교통수단의 이용요금을 정하여 공보 및 인터넷에 고시한다. 요금을 변경하고자 하는 때에도 또한 같다.

<신설>

제15조(이동지원센터의 설치 및 운영)

① 시장은 특별교통수단을 이용하려는 교통약자와 특별교통수단을 운행하는 자를 통신수단 등을 통해 이동에 관한 정보를 제공하고 연계하는 이동지원센터를 설치·운영할 수 있다.

적으로 휠체어를 이용하는 사람을 말한다.

③ -----  
-----  
-----  
-----  
----- 사람에 -----  
-----.

제14조(특별교통수단의 운영 등) ① (현행과 같음)

② -----  
사람은 -----  
-----.

③·④ (현행과 같음)

⑤ ----- 범위-----  
-----  
-----.

⑥ 특별교통수단의 운행지역은 김포시 관내, 수도권(서울특별시, 인천광역시, 경기도)으로 한다.

제15조(이동지원센터의 설치 및 운영)

① -----  
-----  
-----  
-----  
----- 설치·운영하여야 한다.

② ~ ④ (생 략)

제17조(이동지원센터의 기능) 이동지원센터는 다음 각 호의 업무를 수행한다.

1. ~ 5. (생 략)

6. 특별교통수단에 대한 종합정보망의 구축 및 홍보, 간행물의 발간 및 보급 등

7. (생 략)

제20조(수당 및 여비) 위원회의 회의에 출석한 위원 및 관계전문가에 대하여는 예산의 범위 내에서 수당과 그 밖에 자문에 따른 소요 경비를 지급할 수 있다.

② ~ ④ (현행과 같음)

제17조(이동지원센터의 기능) -----  
-----  
-----.

1. ~ 5. (현행과 같음)

6. 특별교통수단에 관한 간행물 발간 및 보급 등 홍보

7. (현행과 같음)

제20조(수당 및 여비) -----  
-----  
----- 범위 -----  
-----  
-----.

## 교통약자의 이동편의 증진법

**제16조(특별교통수단의 운행 등)** ① 시장이나 군수는 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 국토교통부령으로 정하는 대수 이상의 특별교통수단을 운행하여야 한다. ② 시장이나 군수는 특별교통수단을 이용하려는 교통약자와 특별교통수단을 운행하는 자를 통신수단 등을 통하여 연결하여 주는 이동지원센터를 설치하여야 한다. 다만, 도지사가 특별교통수단의 효과적 운영을 위하여 관할 행정구역 내의 시장·군수와 협의하여 이동지원 센터를 제3항에 따른 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우에는 그러하지 아니하다.<개정 2022. 1. 18.>

③ 도지사는 특별교통수단의 효과적 운영 및 관할 행정구역 내 시·군 간 특별교통수단의 원활한 환승·연계를 지원하기 위하여 광역이동지원 센터를 설치하여야 한다. <개정 2022. 1. 18.>

④ ~ ⑤ (생략)

⑥ 지방자치단체는 제5항에도 불구하고 특별교통수단의 운행 대수, 운행 횟수 등을 고려하여 그 운영의 범위를 인근 특별시·광역시·도 등으로 하며, 구체적인 운영의 범위 및 운영방법 등은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다. <신설 2023. 5. 16.>

⑦ ~ ⑨ (생략)

⑩ 시장이나 군수는 특별교통수단을 배정할 때에는 휠체어를 이용하는 교통약자를 우선적으로 고려하여야 한다. <신설 2023. 5. 16.>

⑪ 시장, 군수 또는 도지사는 제2항에 따른 이동지원센터 및 제3항에 따른 광역이동지원센터의 운영을 대통령령으로 정하는 기관 또는 단체에 위탁할 수 있다. <신설 2022. 1. 18., 2023. 5. 16.>

⑫ 특별교통수단과 제2항에 따른 이동지원센터 및 제3항에 따른 광역이동지원센터의 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.<개정 2022. 1. 18., 2023. 5. 16.>

## 교통약자의 이동편의 증진법 시행령

**제14조의5(이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영 기준)** ① 법 제16조제10항에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 사항을 정할 때 적용되는 기준은 다음 각 호와 같다.

1. 이동지원센터 및 광역지원센터가 수행해야 할 업무는 다음 각 목의 구분에 따른 것

가. 이동지원센터의 경우: 다음의 업무

- 1) 특별교통수단의 이용대상자 선정신청 접수와 이용대상자 여부 확인
- 2) 특별교통수단의 이용신청 접수와 배정 관리
- 3) 특별교통수단의 운행 및 안전 관리
- 4) 특별교통수단을 운행하는 운전자에 대한 안내·상담 및 교육
- 5) 특별교통수단의 운영에 필요한 통신수단의 구축·운영 및 관리
- 6) 특별교통수단의 환승·연계 지원
- 7) 출발지·도착지·이용목적 등 특별교통수단 이용 정보에 관한 통계 관리
- 8) 특별교통수단에 관한 간행물 발간 및 보급 등 특별교통수단의 홍보
- 9) 그 밖에 이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 시·군의 조례로 정하는 업무

나. 광역이동지원센터의 경우: 다음의 업무

- 1) 특별교통수단의 환승·연계 지원
  - 2) 도의 관할구역 안에 이동지원센터와 광역이동지원센터가 모두 설치된 경우 가목2)·5) 및 6)의 업무. 이 경우 해당 업무는 이동지원센터가 수행하는 업무 범위에서 제외한다.
  - 3) 도지사가 법 제16조제2항 단서에 따라 관할구역 안의 이동지원센터를 광역이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 가목1)부터 9)까지의 규정에 따른 업무
  - 4) 그 밖에 광역이동지원센터의 운영에 필요한 업무로서 해당 도의 조례로 정하는 업무
2. 특별교통수단이 매일 24시간 운행될 수 있도록 이동지원센터 및 광역이동지원센터를 매일 24시간 운영할 것. 다만, 토요일·일요일 및 공휴일과 야간 시간의 이동지원센터의 운영을 광역이동지원센터나 다른 이동지원센터와 통합하여 운영하는 경우 등 해당 시군의 조례로 정하는 경우에는 24시간 미만으로 운영할 수 있다.
- ② 제1항의 기준에 따라 조례로 정하는 사항 외에 이동지원센터 및 광역이동지원센터의 운영에 필요한 세부 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

## 교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙

**제6조(특별교통수단의 이용대상자 등)** ①법 제16조 제8항에 따라 특별교통수단을 이용할 수 있는 교통약자의 범위는 다음과 같다. 다만, 제3호에 따른 교통약자(해당 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자를 포함한다)는 해당 시·군의 관할구역 안에서 특별교통수단을 이용하려는 경우로 한정한다.

1. 중증보행장애인으로서는 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
2. 삭제<2023. 7. 20.>
3. 버스·지하철 등의 이용이 어려운 노인 등 특별교통수단을 이용하게 할 필요가 있다고 시·군의조례로 정하는 사람
4. 제1호 및 제3호에 해당하는 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자

② 제1항 각 호 외의 부분 단서에도 불구하고, 특별시장·광역시장·특별자치시장·특별자치도지사·시장(이하 이 조 및 제10조에서 “시장”이라 한다)이나 군수(광역시에 있는 군의 군수는 제외한다. 이하 이 조 및 제10조에서 같다)는 같은 항 제3호에 따른 교통약자(해당 교통약자를 동반하는 가족 및 보호자를 포함한다)가 해당 시·군의 관할구역 밖까지 특별교통수단을 이용한 후 해당 지역에서 다시 출발지인 시·군의 특별교통수단을 이용하여 복귀하도록 할 수 있다. 이 경우 제1항제3호에 따른 교통약자 중 관할구역 밖까지 특별교통수단을 이용할 수 있는 사람의 범위 및 왕복이용의 요건 등에 필요한 사항은 시·군의 조례로 정한다.<신설 2023. 7. 20.>

③ 특별교통수단으로 운행되는 차량의 종류는 다음과 같다.

1. 현재 위치에서 목적지까지의 이동을 지원하는 차량
2. 정기적으로 지정된 노선을 순회 이동하는 차량

④ 특별교통수단에는 교통약자가 휠체어를 탄 채 승차할 수 있는 휠체어 리프트 또는 휠체어 기증기 등의 승강설비, 휠체어 고정설비 및 손잡이를 설치하여야 한다. 이 경우 휠체어 고정설비의 안전기준은 별표 1의2와 같다.

## 경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례

**제9조(광역이동지원센터의 설치)** ① 도지사는 시군 특별교통수단의 효과적 운영 및 관할 행정구역 내 시군간 특별교통수단의 원활한 환승·연계를 지원하기 위하여 광역이동지원센터를 설치하여야 한다.

② 광역이동지원센터는 다음 각 호의 기능을 수행한다.

1. 특별교통수단의 이용 신청 접수 및 배차
2. 교통약자의 이용자 정보의 수집 및 관리
3. 광역이동지원센터 상담원 교육 및 관리
4. 시군 이동지원센터 시스템 연계 지원
5. 광역이동지원센터 운영·관리
6. 그 밖에 도지사가 교통약자의 광역이동지원을 위하여 필요하다고 인정하는 사항

③ ~ ④ (생략)

**제11조(운영 기준 마련)** ① 도지사는 광역이동지원센터의 효율적인 운영을 위한 운영매뉴얼(이하 “매뉴얼”이라 한다)을 마련해야 한다.

② 제1항에 따른 매뉴얼에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 광역이동지원센터 조직 구성
2. 이용절차 및 세부 이용 기준
3. 상담원 업무 절차 및 장애 유형별 응대방법
4. 관제 프로그램 세부 기능
5. 그 밖에 도지사가 운영매뉴얼에 포함되어야 한다고 인정하는 사항

③ 도지사는 도 내 시군 특별교통수단의 운영 및 이용과 관련하여 시군간 차별이 없도록 통합운영 표준지침(이하 “지침”이라 한다)을 마련하여야 한다.

④ 제3항에 따른 지침에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 광역·시군 이동지원센터의 기능
2. 특별교통수단의 이용 및 운행관련 기준(시간, 요금, 지역, 대상자 등)
3. 차량배차 및 인력확보에 관한 사항
4. 이용자, 운수종사자, 상담원 준수사항
5. 실무위원회 구성·운영 사항
6. 그 밖에 도지사가 시군 특별교통수단 및 이동지원센터의 운영과 관련하여 필요하다고 인정하는 사항

**제13조(특별교통수단 외의 차량 운영)** ① 시장·군수는 휠체어를 이용하지 않는 교통약자 및 해당 교통약자를 동반하는 가족 또는 보호자가 이용할 수 있는 특별교통수단 외 다음 각 호의 자동차를 운영할 수 있다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 자동차
2. 「여객자동차 운수사업법」 제49조의2제1호에 따른 여객자동차플랫폼운송사업의 허가를 받은 자동차
3. 교통약자의 이동을 위하여 도지사의 승인을 득한 자동차

② 도지사는 예산의 범위에서 제1항 각 호에 따른 자동차 운영비의 일부를 지원할 수 있다.

## 김포시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례

### 제1장 총칙

**제1조(목적)** 이 조례는 「교통약자의 이동편의증진법」 제16조, 제16조의2 및 같은 법 시행규칙 제6조에서 지방자치단체의 조례로 정하도록 한 사항을 규정하고 김포시에 거주하는 교통약자의 대중교통에 대한 접근권과 안전하고 편리한 이동권을 보장하는 인간중심의 교통체계를 구축함으로써 이들의 사회참여와 복지증진에 이바지함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 「교통약자의 이동편의증진법」(이하“법”이라 한다) 제2조 1호에서 8호까지의 규정에 따른다.

**제3조(적용범위)** 교통약자의 이동편의 증진에 관하여 법령에서 특별히 규정한 것 이외에는 이 조례가 정하는 바에 의한다.

**제4조(시장의 책무)** 시장은 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단과 여객시설의 이용편의 등을 위한 정책을 수립하고 교통약자이동편의 증진계획이 성실히 수행되도록 노력하여야 한다.

### 제2장 교통약자 이동편의증진위원회

**제5조(교통약자 이동편의증진위원회 설치 및 기능)** 시장은 교통약자의 이동편의증진 사업을 효과적으로 지원하기 위하여 김포시 교통약자이동편의증진위원회(이하 “위원회”라 한다)를 설치하고, 위원회는 다음 각호의 사항을 심의·자문한다.

1. 교통약자의 이동편의 증진계획의 기본방향과 목표에 관한 사항
2. 저상버스의 운영과 도입에 관한 사항
3. 특별교통수단의 운영 등에 관한 사항
4. 이동지원센터 설치·운영 등에 관한 사항
5. 그 밖에 교통약자 이동편의증진에 관한 사항

**제6조(위원회의 구성)** ① 위원회는 위원장을 포함한 10명 이상 20명 이내의 위원으로 구성하며, 위원장은 부시장이 되고, 부위원장은 위원중에서 호선하되, 위촉직 위원의 경우에는 「양성평등기본법」 제21조제2항에 따라 특정성별이 위촉직 위원 수의 10분의 6을 초과하지 아니하도록 하여야 한다.

② 위원은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자 중에서 시장이 임명 또는 위촉한다.

1. 교통약자관련 업무 담당국장, 장애인·노인·여성·아동관련 업무 담당국장, 임산부·희귀난치질환자 등 관련 업무 담당 국·소장
2. 시의회에서 추천하는 시의회 의원
3. 장애인·노인·여성·아동 등 교통약자관련 각 단체에서 추천하는 2명 이상의 단체활동가
4. 교통약자 관련 분야에 학식과 경험이 풍부한 전문가

③ 위원의 임기는 2년으로 하되, 1회에 한하여 연임할 수 있다. 결원이 생길 경우, 제2항의 자격 요건을 갖춘 자로 충원하며, 그 임기는 전임자의 남은 기간으로 한다. 다만 당연직 위

원의 임기는 해당 직에 재직하는 기간으로 한다.

④ 위원회의 간사는 교통약자 관련 업무를 담당하는 부서의 장으로 한다.

**제7조(위원회의 운영)** ① 위원회 회의는 정기회의와 임시회의로 구분하며, 정기회의는 반기별 1회 개최하고, 임시회는 위원장이 필요하다고 인정하는 경우, 또는 재적위원 3분의1 이상의 요구가 있을 때 개최한다.

② 위원회 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고, 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

③ 위원회는 회의록을 작성·관리하여야 한다.

④ 위원회는 업무수행을 위하여 필요한 경우에는 자료제출의 요구 또는 관계전문가의 의견을 청취할 수 있다.

⑤ 그 밖의 위원회 운영과 관련한 사항은 별도의 규칙으로 정한다.

### 제3장 교통약자 이동편의 증진계획

**제8조(교통약자 이동편의 증진계획의 수립)** ① 시장은 5년 단위의 교통약자 이동편의 증진계획과 연차별 시행계획을 수립하여야 한다.

② 교통약자 이동편의 증진계획에는 법 제6조제2항외에 다음 각 호의 내용을 포함한다.

1. 이동지원센터의 설립과 운영계획
2. 특별교통수단의 제공과 운영계획
3. 여객시설의 조사와 개선 계획
4. 교통약자의 이동실태에 대한 조사
5. 시각장애인과 청각장애인을 위한 이동편의정보 제공 및 개선계획
6. 저상버스 도입계획 및 운영계획, 특별교통수단 운전자에 대한 교육계획
7. 보행환경 정비와 개선계획
8. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항

③ 시장은 연차별 시행계획의 전년도 추진실적을 점검하도록 하며, 개선사항이 발견될 경우에는 시정 개선하도록 조치하여야 한다.

④ 시장은 교통약자의 이동편의 증진계획의 시행을 위하여 필요한 경우에는 전담부서를 신설하고 인력과 예산을 확보하여야 한다.

### 제4장 저상버스

**제9조(저상버스 지원)** 노선버스운송사업자의 저상버스 구입에 따른 재정지원은 차량 구입비의 일부를 지원하는 것으로 하며, 국비와 도비 그리고 시비 부담비율에 따라 지원한다.

**제10조(인센티브)** 시장은 도지사가 「대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률」 제18조 및 경기도 여객자동차 운수사업 관리조례 제19조에 따라 경영 및 서비스평가를 실시한 경우 노선버스운송사업체의 저상버스 도입 및 운행대수에 따라 차등적 재정지원을 실시한다.

**제11조(운행점검 및 시정요구 등)** ① 시장은 「여객자동차 운수사업법」 제75조와 「경기도 사무위임 규칙」 제2조에 따라 노선버스운송사업자의 정상적인 저상버스 운행 여부를 수시로 점검하고, 이에 따른 개선할 사항이 발견될 경우에는 시정요구에 따라 개선하도록 조치하여야 한다.

- ② 제1항에 따라 시정요구를 할 경우 노선버스운송사업자는 1개월 이내에 개선계획을 제출하도록 하며, 시장은 개선계획이 제출된 후 1년 동안의 개선계획 이행여부를 점검하여야 한다.
- ③ 제2항에 따른 개선계획의 이행 여부를 점검한 결과, 개선계획을 이행하지 아니한 경우 점검결과를 도지사에게 제출하여 해당 노선버스운송사업자의 버스운송업체 인센티브 지원 등을 제한하도록 하여야 한다.

## 제5장 특별교통수단

**제12조(특별교통수단의 도입)** 시장은 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」(이하 “시행규칙”이라 한다) 제5조에 따른 특별교통수단 운행대수 확보 및 운영이 원활히 이루어지도록 하여야 한다.

**제12조의2(특별교통수단 외의 이동지원)** ① 시장은 휠체어를 이용하지 않는 교통약자의 이동편의를 증진하기 위하여 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 교통약자가 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 자동차를 이용하는 데에 소요되는 비용을 지원할 수 있다.

- ② 시장은 제1항에 따라 특별교통수단 외의 차량을 제12조에 따른 특별교통수단과 함께 운영하는 경우에는 특별교통수단을 휠체어 이용자가 우선적으로 이용할 수 있도록 할 수 있다.

**제13조(특별교통수단의 이용대상 및 이용제한)** ① 시행규칙 제6조제1항제3호의 지방자치단체의 조례로 정하는 특별교통수단 이용대상자의 범위는 다음 각 호와 같다.

1. 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 시행령」 제14조제3항에 따른 상이 등급을 받은 사람 중 3급 이상의 상이등급에 해당하는 사람으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
2. 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람으로서 「장애인복지법 시행규칙」 제3조에 따라 의료기관에서 버스·지하철 등을 이용하기 어렵다는 진단서를 제출한 사람
3. 임산부로서 의료기관에서 버스·지하철 등을 이용하기 어렵다는 진단서를 제출한 사람

② 시장은 위원회의 심의 또는 자문을 거쳐 특별교통수단의 이용목적에 제한하여 이용목적에 따른 우선순위를 정할 수 있으며, 특별교통수단을 부정하게 사용하는 자에 대하여는 이용을 제한할 수 있다.

**제14조(특별교통수단의 운영 등)** ① 특별교통수단은 1년 365일, 1일 24시간 운영을 원칙으로 한다. 단, 운행대수는 이용수요를 고려하여 이용시간대별로 조정할 수 있다.

- ② 특별교통수단을 이용하고자 하는 자는 통신수단 등을 이용하여 이동지원센터에 이용신청할 수 있다.
- ③ 특별교통수단의 운전자는 이용자가 이동에 불편이 없도록 출발지에서 목적지까지 운행하고 승·하차를 도와주어야 한다.
- ④ 특별교통수단의 이용요금은 기본요금, 추가요금으로 구성하며, 기본요금은 대중교통(지하철, 버스)요금에 준한다.
- ⑤ 시장은 제4항의 범위안에서 특별교통수단의 이용요금을 정하여 공보 및 인터넷에 고시한다. 요금을 변경하고자 하는 때에도 또한 같다.

## 제6장 이동지원센터

**제15조(이동지원센터의 설치 및 운영)** ① 시장은 특별교통수단을 이용하려는 교통약자와 특별교통수단을 운행하는 자를 통신수단 등을 통해 이동에 관한 정보를 제공하고 연계하는 이동지원센터를 설치·운영할 수 있다.

② 이동지원센터는 1년 365일, 1일 24시간 운영을 원칙으로 한다.

③ 시장은 이동지원센터의 효율적인 관리 및 운영을 위하여 특별교통수단의 관리와 운행, 이동지원센터의 운영사무를 직접 운영하거나, 김포도시관리공사, 비영리법인 또는 비영리 민간단체에 위탁하여 운영할 수 있다.

④ 시장은 위탁하여 운영할 경우, 이동지원센터의 관리 및 운영상 필요한 경비를 위탁관리를 받은 자(이하 “수탁자”라 한다)에게 지원한다.

**제16조(수탁자의 의무)** ① 수탁자는 수탁자가 가지고 있는 능력을 최대한 발휘하여 교통약자의 이동편의 증진에 기여하여야 한다.

② 수탁자는 위탁관리운영 기간 중 수탁받은 모든 시설을 관리하는 때에는 선량한 관리자로서 주의의무를 다하여야 한다.

③ 수탁자는 관계법령 및 이 조례에 의한 명령이나 처분과 시장의 지시사항을 준수하여야 한다.

**제17조(이동지원센터의 기능)** 이동지원센터는 다음 각 호의 업무를 수행한다.

1. 특별교통수단을 이용하려는 자의 신청 접수
2. 특별교통수단 차량의 운행 및 운영 관리
3. 특별교통수단 이용자에 대한 자격심사 및 확인
4. 교통약자의 이동지원에 관한 정보의 수집 및 제공
5. 특별교통수단 운전자 및 관련자에 대한 안내·상담 및 교육
6. 특별교통수단에 대한 종합정보망의 구축 및 홍보, 간행물의 발간 및 보급 등
7. 그 밖에 이동지원에 관하여 필요한 사항

## 제7장 교육 등

**제18조(교육)** ① 시장은 교통약자 이동편의 증진을 위한 신규 및 직무교육 프로그램을 마련하여야 한다.

② 특별교통수단 및 이동지원센터에 새로 채용된 종사자는 시장이 정하는 신규교육과정을 수료한 후 업무를 시작하여야 하며, 익년도부터는 매년 직무교육을 수료하여야 한다.

③ 제1항 및 제2항에 따른 교육은 경기도 운수종사자에 대한 교육을 담당하는 기관에 의뢰할 수 있다.

**제19조(예산의 확보)** 시장은 교통약자의 이동편의 증진사업을 수행하는데 필요한 재정을 확보하기 위하여 노력하여야 하며 이를 예산편성에 적극적으로 반영하여야 한다.

**제20조(수당 및 여비)** 위원회의 회의에 출석한 위원 및 관계전문가에 대하여는 예산의 범위 내에서 수당과 그 밖에 자문에 따른 소요 경비를 지급할 수 있다.

**제21조(시행규칙)** 이 조례의 시행에 관하여 필요한 사항은 규칙으로 정한다.