

# 김포골드라인 운영 및 유지관리 민간위탁 차기운영자 선정 동의안

의안 번호	제3332호
----------	--------

제출년월일 2023. 10. .  
제출자 김포시장

## 1. 제안이유

- 가. 2009. 9월 국토교통부에서는 사업면허시 운영사를 별도선정(위탁)토록 면허조건 제시 \*국토부-1076호(2009. 9. 3)
- 나. 기존 운영관리자(서울교통공사 자회사 : 김포골드라인운영(주))의 위탁기간이 2024. 9월 만료됨에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 추진 불가피
- 다. 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 운영관리자를 적기에 선정하여 김포골드라인 관리·운영에 만전을 기하고자 함

## 2. 위탁근거

- 「지방자치법」 제104조 제3항 : 사무의 위임등

• 지방자치단체의 장은 ~ 중략 ~ 사무를 법인·단체 또는 그 기관이나 개인에게 위탁할 수 있다.

- 「도시철도법」 제4조 : 사업면허조건(국토부 → 김포시장)

• 국토부 광역도시철도과-1076(2009. 9. 3) : 원활한 사업수행을 위해 전문 운영기관을 별도로 선정하여 ~

- 「도시철도법」 제42조 : 도시철도 운송사업의 위탁

• 지방자치단체가 도시철도운영자인 경우에는 도시철도운송사업을 법인에 위탁할 수 있다.

- 「김포시 사무의 민간위탁 촉진 및 관리조례」 제5조(의회동의) 제3항

③ 해당사무를 연속하여 민간위탁 하는 경우 의회의 동의를 받을 때로부터 6년이 경과한 후 최초로 도래하는 재계약 시에는 의회의 동의를 받아야 한다

### 3. 위탁시설 현황

- 시설명 : 김포골드라인 시설
- 시설위치 : 양촌읍(차량기지)~김포한강신도시~사우동~김포공항
- 시설현황
  - 차량기지 : 1개소
  - 정거장(역사) : 10개소
  - 영업거리 : 23.67km
  - 열차운행 : 23편성(1편성-2량) / '24.6월부터 6편성 단계적 투입

### 4. 위탁사무 내용

- 김포골드라인 관리운영
- 김포골드라인 구간의 도시철도시설을 이용한 여객 운송
- 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행관리

### 5. 차기운영자 선정(공모)

- 선정방법 : 지방계약법 제43조에 따른 협상에 의한 계약체결방식 준용
- 선정절차 : 사전공고('23.10) → 본공고('23.11) → 우선협상대상자선정('23.12) → 협약체결('24.2) → 인수인계및인허가승인신청('24.2~) → 운영개시('24.9)
- 위탁기간 : 5년 (2024. 9 ~ 2029. 9)
- 총 운영사업비 : 1,650억원 (원가계산 연구용역 산정 , VAT 포함)
  - ※ 공개입찰 과정에서 실제 운영비는 낮아질 것으로 예상

### 6. 추진일정

- 2023. 10월 : 민간위탁 차기운영자 선정(안) 시의회 동의
- 2023. 11월 : 국내 입찰공고 및 제안서 접수
- 2023. 12월 : 우선협상 대상자 선정
- 2024. 2월 : 협상완료 및 계약 체결
- 2024. 8월 : 시설물 인수인계 및 인허가 승인 완료
- 2024. 9월 : 차기운영자 운영 개시

## 7. 기대효과

- 기존 민간위탁 운영중 발생한 문제점 보완 및 개선방안을 적용한 차기운영자 선정을 통해 관리운영의 품질확보 및 양질의 철도이용 시민 서비스질 향상
- 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 철도전문 운영기관을 적기에 선정하여 김포도시철도의 안전관리를 강화하고 운영 및 유지관리의 효율성 제고

소관 실·과·소		철도과
입 안 자	실·과·소장 성명	철도과장 서 승 수
	팀장 직위·성명	철도운영팀장 최 영 문
	담당자 성명·전화	지방공업주사보 이 승 학(☎5537)

# 비 용 추 계 서

## 1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

- 김포시 사무의 민간위탁 촉진 및 관리조례 제4조(민간위탁 대상사무의 기준 등)

나. 비용 발생 요인

- 김포골드라인 운영 및 유지관리 민간위탁 차기운영자 운영사업비

## 2. 비용추계

가. 비용추계의 전제

- 민간위탁 차기운영 5년('24.9.~'29.9월)간 운영관리비 불변가 / 연간 330억  
- 추계비용 「김포골드라인 민간위탁 원가계산 연구용역」 산정

나. 비용추계결과

(단위: 천원)

구 분	2024년 4분기	2025년	2026년	2027년	2028년	2029년 1~3분기	계
총 소요액	8,250,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	24,750,000	165,000,000

※ 김포골드라인 민간위탁 원가계산 연구용역 결과에 따라 추산 된 비용으로 「지방계약법」 시행령 제43조에 따른 차기운영자 선정(총액입찰, 협상에 의한 계약)과정에서 상기 비용 추계 결과는 변동 될 수 있음.

다. 재원조달방안 : 2024년 예산에 도시철도특별회계로 편성

## 3. 제도개선 등 그 밖에 사항

- 운영상 문제점 해결방안을 제시하는 가점 항목을 입찰참여자가 제안하도록 공고

4. 작성자 : 교통건설국 철도과 과장 서승수 팀장 최영문

## 연도별 비용 추계표

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		27,691,988	28,345,846	29,015,940	29,702,677	30,406,491	145,162,942
국 비		-	-	-	-	-	-
도 비		1,693,770	1,744,583	1,796,921	1,850,828	1,906,353	8,992,455
시 비		25,998,218	26,601,263	27,219,019	27,851,849	28,500,138	136,170,487
세 출		33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	165,000,000
국 비		-	-	-	-	-	-
도 비		1,693,770	1,744,583	1,796,921	1,850,828	1,906,353	8,992,455
시 비		31,306,230	31,255,417	31,203,079	31,149,172	31,093,647	156,007,545
재원 조달		33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	33,000,000	165,000,000
의존 재원	소 계	1,693,770	1,744,583	1,796,921	1,850,828	1,906,353	8,992,455
	보조금	1,693,770	1,744,583	1,796,921	1,850,828	1,906,353	8,992,455
자체 수입	소 계	31,306,230	31,255,417	31,203,079	31,149,172	31,093,647	156,007,545
	지방세수입	-	-	-	-	-	-
	세외수입	31,306,230	31,255,417	31,203,079	31,149,172	31,093,647	156,007,545
지방채		-	-	-	-	-	-
기 금		-	-	-	-	-	-
공기업 특별회계		-	-	-	-	-	-
그 밖의 사항 (채무부담, 민자 등)		-	-	-	-	-	-