

# 김포골드라인 민간위탁 차기운영자 선정 동의안 검토보고서

의안 번호	제3302호
----------	--------

제출년월일 2023. 9. 4.  
제출자 김포시장

## 1. 심사경과

- 본 안건은 9월 4일 김포시장으로부터 제출되어 도시환경위원회에 회부된 안건임.

## 2. 제안이유

- 가. 2009. 9월 국토교통부에서는 사업면허시 운영사를 별도선정(위탁)토록 면허조건 제시 ★국토부-1076호(2009. 9. 3)
- 나. 기존 운영관리자(서울교통공사 자회사 : 김포골드라인운영(주))의 위탁기간이 2024. 9월 만료됨에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 추진 불가피
- 다. 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 운영관리자를 적기에 선정하여 김포골드라인 관리·운영에 만전을 기하고자 함

## 3. 주요내용

### 가. 위탁시설 현황

- 시설명 : 김포골드라인 시설
- 시설위치 : 양촌읍(차량기지)~김포한강신도시~사우동~김포공항
- 시설현황
  - 차량기지 : 1개소
  - 정거장(역사) : 10개소
  - 영업거리 : 23.67km
  - 열차운행 : 23편성(1편성-2량) / '24.6월부터 6편성 단계적 투입

## 나. 위탁사무 내용

- 김포골드라인 관리운영
- 김포골드라인 구간의 도시철도시설을 이용한 여객 운송
- 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행관리

## 다. 차기운영자 선정(공모)

- 선정방법 : 지방계약법 제43조에 따른 협상에 의한 계약체결방식 준용
- 선정절차 : 사전공고( ' 23.9) → 본공고( ' 23.9~10) → 우선협상대상자선정( ' 23.11) → 협약체결( ' 24.1) → 인수인계및인허가승인신청( ' 24.1~) → 운영개시( ' 24.9)
- 위탁기간 : 5년 (2024. 9 ~ 2029. 9)
- 총 운영사업비 : 1,650억원 (원가계산용역 추정가격안, VAT 포함)  
※ 공개입찰 과정에서 실제 운영비는 낮아질 것으로 예상

## 4. 검토의견

- 본 안건은 기존 김포도시철도 운영관리자(서울교통공사) 민간위탁 기간 만료 예정(' 24. 9월)에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 절차 추진을 위해 의회 동의를 구하는 사안으로, 지난 제226회 임시회 당시 「김포도시철도 운영 및 유지관리 민간 재위탁 동의안」이 부결되었음.
- 부결 당시 지적된 운영사업비 산출 근거는 2023. 7월 원가계산용역을 착수함에 따라 현재 시점에서 정확성을 제고하였다고 판단되나, 민간위탁 차기 운영자 선정 시 현 민간위탁 운영 중 발생한 문제점의 보완 가능 여부 및 의견수렴 계획 등에 대한 논의가 필요할 것으로 검토됨.