

# 김포골드라인 민간위탁 차기운영자 선정 동의안

의안 번호	제3302호
----------	--------

제출년월일 2023. 9.  
제출자 김포시장

## 1. 제안이유

- 가. 2009. 9월 국토교통부에서는 사업면허시 운영사를 별도선정(위탁)토록  
면허조건 제시 ★국토부-1076호(2009. 9. 3)
- 나. 기존 운영관리자(서울교통공사 자회사 : 김포골드라인운영(주))의 위탁기간이  
2024. 9월 만료됨에 따라 민간위탁 차기운영자 선정 추진 불가피
- 다. 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 운영관리자를  
적기에 선정하여 김포골드라인 관리·운영에 만전을 기하고자 함

## 2. 위탁근거

- 「지방자치법」 제104조 제3항 : 사무의 위임등

- 지방자치단체의 장은 ~ 중략 ~ 사무를 법인·단체 또는 그 기관이나  
개인에게 위탁할 수 있다.

- 「도시철도법」 제4조 : 사업면허조건(국토부 → 김포시장)

- 국토부 광역도시철도과-1076(2009. 9. 3) : 원활한 사업수행을 위해  
전문 운영기관을 별도로 선정하여 ~

- 「도시철도법」 제42조 : 도시철도 운송사업의 위탁

- 지방자치단체가 도시철도운영자인 경우에는 도시철도운송사업을 법인에  
위탁할 수 있다.

- 「김포시 사무의 민간위탁 촉진 및 관리조례」 제5조(의회동의) 제3항

- ③ 해당사무를 연속하여 민간위탁 하는 경우 의회의 동의를 받을 때  
로부터 6년이 경과한 후 최초로 도래하는 재계약 시에는 의회의  
동의를 받아야 한다

### 3. 위탁시설 현황

- 시설명 : 김포골드라인 시설
- 시설위치 : 양촌읍(차량기지)~김포한강신도시~사우동~김포공항
- 시설현황
  - 차량기지 : 1개소
  - 정거장(역사) : 10개소
  - 영업거리 : 23.67km
  - 열차운행 : 23편성(1편성-2량) / '24.6월부터 6편성 단계적 투입

### 4. 위탁사무 내용

- 김포골드라인 관리운영
- 김포골드라인 구간의 도시철도시설을 이용한 여객 운송
- 도시철도차량의 정비 및 열차의 운행관리

### 5. 차기운영자 선정(공모)

- 선정방법 : 지방계약법 제43조에 따른 협상에 의한 계약체결방식 준용
- 선정절차 : 사전공고('23.9) → 본공고('23.9~10) → 우선협상대상자선정('23.11)  
→ 협약체결('24.1) → 인수인계및인허가승인신청('24.1~) → 운영개시('24.9)
- 위탁기간 : 5년 (2024. 9 ~ 2029. 9)
- 총 운영사업비 : 1,650억원 (원가계산용역 추정가격안, VAT 포함)  
※ 공개입찰 과정에서 실제 운영비는 낮아질 것으로 예상

### 6. 추진일정

- 2023. 9월 : 민간위탁 차기운영자 선정(안) 시의회 동의
- 2023. 9월 : 국내 입찰공고
- 2023. 11월 : 우선협상 대상자 선정
- 2024. 1월 : 협상완료 및 계약 체결
- 2024. 4월 : 차기운영자 법적 인허가사항 승인 신청
- 2024. 8월 : 시설물 인수인계 최종점검
- 2024. 9월 : 차기운영자 운영 개시

7. 기대효과

- 전문적이고 체계적인 운영 및 사업수행 능력을 갖춘 차기 철도전문 운영기관을 적기에 선정하여 김포도시철도의 안전관리를 강화하고 운영 및 유지관리의 효율성 제고

소관 실·과·소		철도과
입 안 자	실·과·소장 성명	철도과장 서 승 수
	팀장 직위·성명	철도운영팀장 최 영 문
	담당자 성명·전화	지방공업주사보 이 승 학(☎5537)