

시정질문 답변서

【질문 : 김종혁 의원】

질 문 1

■ 김종혁 의원님께서서는

- ☐ 골드라인 근본적인 문제에 대한 진단과
- ☐ 김포의 다각적인 교통대책 마련에 대한 입장을
질문하셨습니다.

답 변

☐ 먼저, 골드라인의 근본적 문제에 대해 말씀드리겠습니다.

- 김포골드라인은 김포한강신도시 건설계획 발표에 따른 광역교통개선대책으로 추진된 사업이며, 김포한강신도시와 각종 개발사업의 인구 등을 고려하여 현재의 차량(2량/1편성), 시설규모 및 노선을 확정하였습니다.
- 하지만, 김포시의 지정학적 위치상 수도권 중심지로 연결되는 도로는 기 포화상태로써, 버스 등 도로를 이용한 대중교통 수단의 경쟁력이 저하된 상황입니다.

○ 또한, 신도시 및 도시개발로 인한 젊은 층의 인구유입과 서울방향으로 출퇴근하는 도시철도 수요가 급증하면서 기 수립되었던 도시철도 기본계획상 첨두시 혼잡률을 초과하여 현재 골드라인 혼잡문제의 주요 원인이 되고 있습니다.

○ 이와 같은 김포시 교통문제 해결을 위해서는 수도권 중심지로 연결되는 도로의 확장이 지난함에 따라, 추가 광역철도망의 확충이 절실하게 필요한 상황으로 김포시민의 심각한 고충에 대해 중앙정부에 지속적인 건의와 소통을 통해 해결할 수 있도록 적극 노력하겠습니다.

질 문 2

☐ 다음, 김포의 다각적 교통대책 마련에 대한 입장에 대해 답변 드리겠습니다.

답 변

☐ 먼저, 인구 50만을 넘어 70만 김포를 대비한 철도망을 구축할 것입니다.

- 서울5호선 김포 연장으로 김포한강2 콤팩트시티의 성공과 김포골드라인 혼잡문제를 궁극적으로 해소함과 동시에
- 서부권 광역급행철도는 보다 빠르고 편리한 GTX-B노선 공용을 통해 서울 도심으로 직결 운행이 가능하도록 하겠습니다.
- 대통령 공약사업인 GTX-D를 통해 김포와 강남을 거쳐 하남, 팔당으로 수도권 동~서지역을 연결하고
- 인천2호선 고양 연장으로 수도권 서북부지역을 남~북으로 연결한 GTX-A노선을 이용해 서울 접근성을 향상시키며

- 김포골드라인 인천 연장을 통해 김포시 산업단지 지역 접근성을 개선하는 등
- 김포시 철도망을 조기 구축하여 인구 70만 대도시 김포를 철저히 준비해 나가겠습니다.

□ 다음은, 버스노선 관련 사항에 대한 답변 드리겠습니다.

- 대광위 준공영제 전환 및
경기도 시내버스 공공관리제(준공영제) 정책 참여로
공공성 강화를 통한 안정적인 노선 운영으로
대중교통 편의를 제공하고
- 골드라인 혼잡률 완화를 위한 출근급행버스 운영 및
대중교통 서비스 다양화를 위해
수요응답형(DRT) 버스 운행을 추진하고 있으며,
- 또한 마을버스 노선의 안정적인 운영을 통한
대중교통 소외 지역 주민이용 불편 최소화를 위해
마을버스 노선의 손실재정지원 확대 시행 등

- 김포시 교통 정책 확대를 통한
대중교통 이용편의 확충을 위해
노력해 나가도록 하겠습니다.

□ **다음, 주요도로 건설 및 광역도로망 구축 등에 관한 교통
대책 사항입니다.**

- 먼저, 국토교통부에서 추진 중인
제6차(26년~30년) 국도·국지도 건설계획에
관내 국도48호선 및 국지도 개설·확장에 대한
4개 노선을 건의하여 검토 진행중에 있으며,
- 고속국도 등 국가도로 사업인
김포~파주간 수도권 제2순환도로 건설사업과
계양~강화 고속국도 건설사업의 개통 계획에 차질이 없도록
국토교통부 및 한국도로공사와
유기적인 협조체계를 구축하고,
적극적 행정지원을 통해
해당 도로가 조속히 개통될 수 있도록 노력하고 있습니다.

- 또한, 주요 간선도로와 연계되는
관내 주요 도로의 접근성 향상과 도로환경 개선을 위해
김포 영사정IC 연결로 설치사업,
전류~원산간 시도12호선 도로확장공사,
운양~하성간 국지도78호선 도로확장공사 등이
진행되고 있으며,

- 관내 지역간 연결 주요 도로의 교통환경 개선을 위해
양곡~대명간 지방도356호선 확장사업의 조기 착수 추진 및
인천과 김포 초지대교까지 연결되는
인천거침도~약암리간 도로개설공사와 함께
갈산~군하간 월곶대로3-1호선,
해강안 일주도로인 월곶중로3-8호선,
고막~용강간 읍면시도22호선 도로공사 등
진행 중인 도로사업이 해당 목표연도 내
공사가 완료될 수 적극 추진하고 있습니다.

- 아울러, 현재 진행중인 김포시 도로건설관리계획 수립 시
보다 현실적이고 체계적인 종합 도로망을 구축을 위하여
필요 노선 및 개선방향 강구를 위한
용역을 진행중에 있습니다.

○ 마지막으로 김포한강2 콤팩트시티 개발사업과 함께
주요 도시개발사업 추진에 따라 예측가능한
도로교통 수요에 대응할 수 있는
광역교통개선대책을 수립하기 위해
주요도로망 개선과 광역도로망 구축 등을
지속적으로 검토해 나갈 예정입니다.

■ 이상으로
김종혁 의원님의 질문에 대한
답변을 마치겠습니다.

■ 감사합니다.
