

김포시 도심항공교통 체계 구축 및 산업 육성에 관한 조례안 검토보고서

의안 번호	제2997호
----------	--------

제출년월일 2022. 8. 18.
제출자 김포시장

1. 심사경과

- 본 안건은 2022년 08월 18일 김포시장으로부터 제출되어 행정복지위원회에 회부된 안건임.

2. 제안이유

- 대도시권 인구 집중으로 인한 지상교통망 혼잡도 해결을 위해 3차원 공중교통망인 도심항공교통(UAM)의 필요성이 높아짐에 따라
- 한강, 경인아라뱃길, 서해 등 김포의 지역적 특색을 활용한 도심항공교통체계를 구축하고 지리적 경쟁력을 적극 활용하여 도심항공교통의 거점도시로 성장하는 체계적인 지원의 근거를 마련하고자 함

3. 주요내용

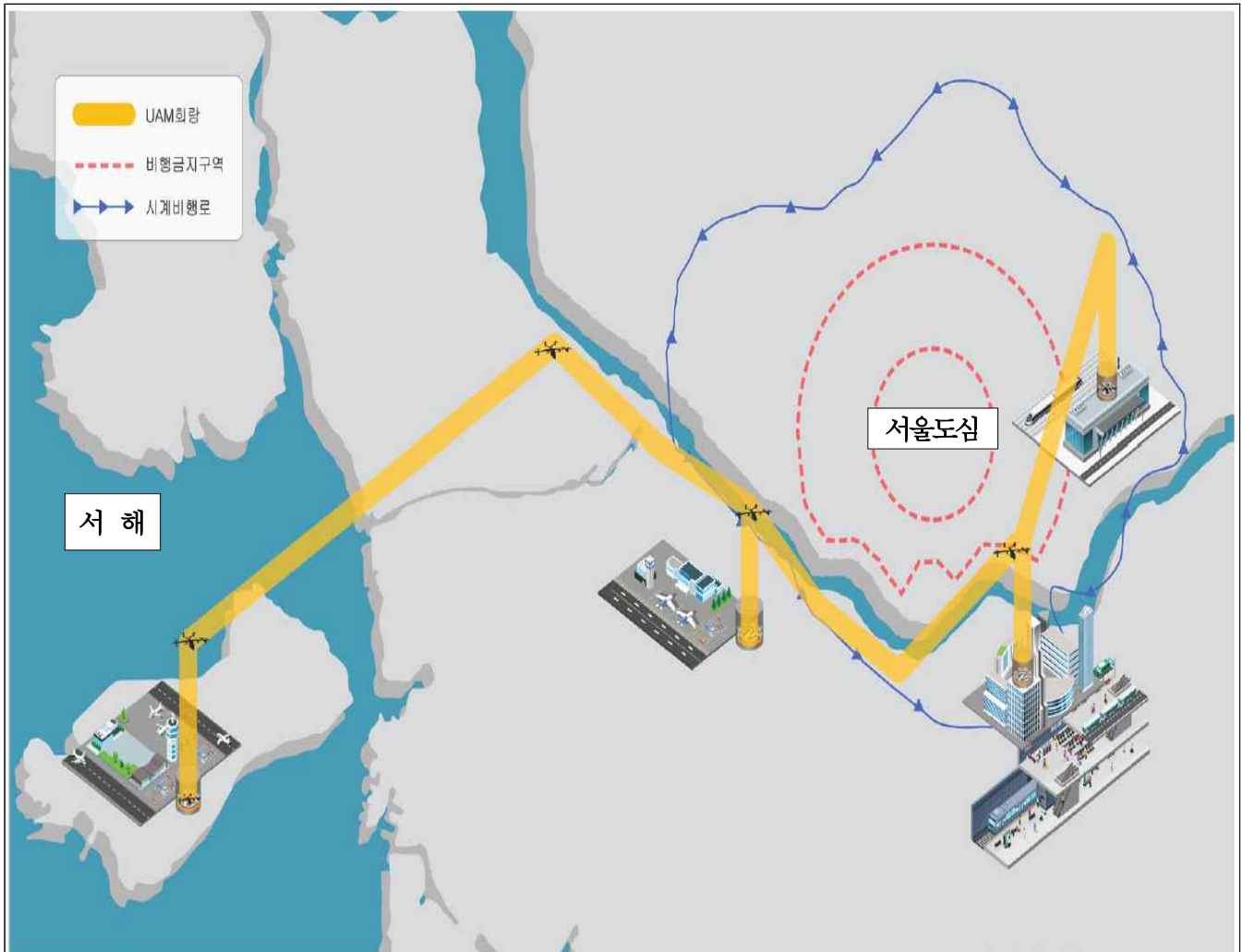
- 용어의 정의(안 제2조)
- 체계구축에 관한 사항(안 제4조)
- 관련 산업 육성사업에 관한 사항(안 제5조)

4. 검토의견

- 본 안건은 최근 미래 산업으로 주목받고 있는 개인용항공기(PAV), 드론택시와 같은 '전기동력 수직 이착륙 비행체'를 활용하여 도심 내 항공교통서비스를 제공하고, 관련 산업을 육성할 수 있도록 근거 조례를 신규 제정하고자 하는 사안으로
- 타 지자체보다 발 빠른 도심항공교통 체계 구축을 통해 미래 하늘길 선점을 바라볼 수 있을 것으로 보이나, 김포공항의 관제권(비행장 반경 9.3Km 이내) 이내 구역, 휴전선 주변 등의 사유로 비행금지구역이 상당한 김포시의 지리적 여건을 고려하여

불 때 동 조례 제정을 통한 관련산업의 육성이 가능할 것인지 부서의 충분한 검토와 설명이 필요할 것으로 보이며,

- 「항공안전법」 등 상위법 저촉 및 안전성이 우려되는 초기 단계의 기술 여건을 감안한 도심항공교통체계 구축에 다양한 논의가 필요할 것으로 검토됨.



한국형 도심항공교통(K-UAM) 운용개념서 내 2024년 서울 도심 UAM실증노선(안) 발체